

Le Mot du président



Deux évènements ce mois-ci en Midi Pyrénées ! Marcillac et son Rallye et Nogaro et ses Coupes de Pâques. Un dénominateur commun : le soleil... Pour une fois. Mais la comparaison s'arrêtera là. Tant ce Rallye de Marcillac fut, en tous points exemplaires : parcours superbes, organisation sans faille, pilotes talentueux, convivialité légendaire... et Partenaires Politiques présents et actifs.... Tant les Coupes de Pâques nous ont laissé un gout amer.

Certes, les Clio, Caterham et RCZ ont tenu leurs promesses et nous ont fait assister à de belles empoignades, tant le Championnat de France GT ne méritait pas cet accessit. Neuf voitures pour des courses de 2 heures. Il n'est pas acceptable que des Pouvoirs Sportifs ne soient pas capables de réagir afin de sauver l'essentiel. A savoir transformer le programme en 3 courses de 1 h, sans ravitaillement, sans changement de pneus... Et les pilotes seraient venus, le budget retombant à un tarif acceptable.... ! Un Championnat de France mérite mieux que ça ! On en reparlera.

La satisfaction viendra du côté des Twingo. Des courses avec plus de 50 voitures. La démonstration est faite qu'avec des budgets serrés, le Sport Auto attire encore une clientèle sportive. Puisse la FFSA accepter de revoir sa copie !

Nos pilotes, par contre, s'en sont donnés à cœur joie et ont occupé de nombreuses fois le podium. Les plus assidus furent, sans contexte Nicolas Milan et Anthony Beltoise. Il serait trop long de vouloir les citer tous. Notre Spécialiste ne va pas les oublier dans ses reportages.

Avec le printemps qui ne devrait pas tarder, rendez-vous sur les terres des Causses Rouergates pour l'ouverture du championnat de France des rallyes sur terre.

André Diviès

L'ACTIVITE SPORTIVE

8^e victoire de Da Cunha à Marcillac : Furieuse bataille entre Mickaël Lobry sur Mitsubishi EV 10 et Jean Michel Da Cunha sur Mitsubishi EV 7 au Rallye du Vallon de Marcillac. Somptueux !

Une organisation sans faille, une convivialité traditionnelle, et un Chef d'Orchestre en la personne de Joël Romiguière, Président de l'Ecurie organisatrice. Même la pluie épars du dimanche n'a pas perturbé son parfait déroulement.

Après les 4 spéciales de la 1^{ère} journée, Mickaël Lobry conservait un avantage de 3 secondes sur Jean Michel Da Cunha. Superbe chassé-croisé dès les premières spéciales du dimanche, Da Cunha rentrant au parc avec près de 5 secondes de retard sur le 2^{ème}.

Mais dans la suivante, Da Cunha s'éclata et reprit la bagatelle de 23 secondes à son principal adversaire, prenant ainsi la tête de ce rallye. Il est vrai que cette performance a pour origine une pointe de vitesse à plus de 210 km/heure dans la ligne droite fort étroite précédant l'arrivée de l'ES 6. Le chassé-croisé continua jusqu'à l'arrivée, Mickael Lobry s'adjugeant le scratch de l'ES 9 avec 3 secondes sur Da Cunha, et Christophe Sichi intercalant même sa Peugeot 207 à la 2^{ème} place. En finalité, superbe victoire, la 8e sur ce tracé de Da Cunha qui a su parfaitement maîtriser un parcours piégeux sur le mouillé.

Victoire également pour les Organisateurs qui inscrivent leur épreuve parmi le gotha des Rallyes de la Coupe de France.

Classements : 1. Jean Michel Da Cunha- Sébastien Durand. Mitsubishi. 2. Mickaël Lobry- Gaétant Parade à 53 secondes. Mitsubishi. 3. Christophe Sichi-Jérôme Sichi. Peugeot 207 à 57 secondes. François et Laurence Pélamourges, Renault Clio R3 et Alexis Murat, Ludovic Boudou, Mitsubishi rentrent dans le top 5. Philippe Jean, Jessica Alaux, BMW 318 Compact remportent le groupe F2000, Rémi Frégeac, Julien Vermande Mitsubishi le N4, Francis Bonnefis, Axel Dumas, Porsche Cayman le GT-10, la Coupe des Dames revient à Justine Camaly, Adèle Mercadier sur Citroën Saxo VTS. Soixante et un équipage terminent sous le damier.



Une première pour Frédéric Gabillon : Cette grande première de l'Xtreme Show a dépassé toutes les promesses tant le spectacle offert par les Truck XS a conquis l'ensemble des personnes présentes : les pilotes, les fans venus en masse, mais aussi les passagers invités à monter à bord pendant la compétition.



Sur le très chic Front de mer du Touquet, c'est l'équilibriste Fred Gabillon aux couleurs de l'ASA Armagnac Bigorre qui s'impose dans ce nouveau concept de compétition promis au plus bel avenir. Sur le plan sportif cette première épreuve était marquée par la domination de Fred Gabillon qui remportait les 3 manches qualificatives et se présentait donc en tête de série numéro 1 du tableau Final où il disposait de Benjamin Daniel en quart de Finale. Dans les autres quarts : David Deslandes s'imposait face à Franck Daniel, Fabien Chanoine devant Olivier Pernaut et Maxence Maurice au

triple vainqueur de l'Enduropal Adrien Van Beveren qui a démontré être aussi rapide sur 2 ou 4 roues. En demi-finales, Fred Gabillon se qualifiait devant David Deslandes, tout comme Maxence Maurice. La finale tant attendue offrait un duel serré puisque Gabillon l'emportait pour seulement 5 dixièmes dans la première manche avant de confirmer dans la seconde et de remporter cette première Européenne de l'Xtreme Show.

Le TFT et Mélanconi vainqueur : Le meeting d'ouverture 2016 des V de V Endurance Series s'est conclu sous un soleil enfin revenu. Des conditions idéales pour mettre un point final à une rentrée riche en enseignements sur les forces en présence cette année. TFT avait placé sa Norma M20 FC n°8 en pole position, mais en raison d'un début d'incendie durant son tour de mise en grille, le trio Capillaire, Lacoste, Robert n'a pu défendre ses chances. L'écurie gersoise chère à Tony Pereira goûte tout de même au doux parfum de la victoire grâce à la n°2 confiée à Ander Vilariño, Alain Ferté et Philippe Illiano, premiers lauréats d'une saison 2016 qui s'annonce riche en intensité. En 2015, l'albigeois licencié au Circuit l'Albi revenait en compétition après 15 ans d'absence sur les circuits. Fort de 4 victoires en Groupe B dans le Challenge Funyo V de V, Renaud Malinconi aborde 2016 avec en tête la célèbre maxime des Volants ELF : « une année pour apprendre, une année pour gagner ! ».



Après une intersaison consacrée à la préparation de la Funyo 5 N°81 engagée sous les couleurs du Team V-USA, Renaud a frappé très fort d'entrée de jeu sur le circuit de Barcelone, premier rendez-vous du challenge 2016 : 3 courses au programme espagnol et... déjà 2 victoires au compteur !

Coupes de Pâques avec le soleil, mais... : pendant les trois jours nous a gratifié d'une météo clémente avec le soleil, mais... l'absence que sont les GT et Prototypes LMP3 ont laissé un goût d'inachevé. Ces voitures qui sortent de l'ordinaire ou plutôt de fabuleuses autos n'étaient pas au rendez-vous se pose la question sur le devenir du GT FFSA. Pour compenser ce - appelons le gâchis, les autres plateaux avaient une certaine tenue. Il faut aussi avouer que la Peugeot RCZ Cup qui fait sa tournée d'adieu n'est pas sans doute ce que l'on attend de mieux du côté des engagés.

Revenons-en au côté sportif, avec des pilotes qui ont fait briller les couleurs de la ligue dans presque toutes les disciplines. Pour certains les podiums les monopolisaient, L'on peut en citer quelques-uns : Anthony Beltoise, Aurélien Comte, Nicolas Milan, David Pouget, Didier Sirgue, Eric Trémoulet, Thierry Martinez et tous les citer



Le GT FFSA avec les GT et LMP3

n'est pas tâche facile. Voici les podiums des 49^e Coupes de Pâques:

Challenge Caterham Academy: Course 1 - 1 : A. Weil, 2 : R. Sauget, 3 : A. Mignatelli - Course 2 - 1 : A. Weil, 2 : R. Sauget, 3 : A. Mignatelli

Challenge Caterham R300: Course 1 - 1 : H. Bizet, 2 : V. Beltoise, 3 : A. Pinto - Course 2 - 1 : F. Gabillon, 2 : V. Beltoise, 3 : F. Real

Championnat de France FFSA GT et Prototypes : Course 1 -1 : V. Simonet, P. Sancinena, S. Dumez, 2 : C. Degremont, T. Samon, T. Gommendy, 3 : G. Duqueine, A. Comte, N. Panciatici - Course 2 -1 : V. Simonet, P. Sancinena, S. Dumez 2 : C. Degremont, T. Samon, T. Gommendy, 3 : R. Brandela, P. Lamic, A. Santamoto

Mitjet 2L : Course 1- 1 : G. Essart, 2 : M. Damiani, 3 : M. Boulin -Course 2 -1 : G. Essart, 2 : M. Damiani, 3 : C. Berlie - Course 3 -1 : C. Berlie, 2 : M. Damiani, 3 : M. Boulin - Course 4 1 : C. Berlie, 2 : M. Damiani, 3 : G. Essart

Peugeot RCZ Racing Cup: Course 1 -1: N. Milan, 2: D. Pouget, 3: X. Fouineau - Course 2-1 : D. Pouget, 2 : N. Milan, 3 : X. Fouineau

Coupe de France Renault Clio Cup : Course 1 -1 : E. Tremoulet, 2 : J. Clairet, 3 : J. Curty - Course 2 - 1 : M. Guillot, 2 : E. Tremoulet, 3 : N. Milan

Championnat de France FFSA Supertourisme : Course 1 -1 : A. Jung, 2 : A. Beltoise, 3 : A. Borga - Course 2 -1 : A. Beltoise, 2 : A. Jung, 3 : A. Borga - Course 3 - 1 : A. Jung, 2 : A. Beltoise, 3 : A. Borga - Course 4 - 1 : A. Beltoise, 2 : A. Jung, 3 : A. Borga

Twin' Cup A: Course 1 Pilot A -1 : T. Martinez, 2 : H. Fernandez Grande, 3 : L. Mazars - Course 2 Pilot B - 1 : T. Martinez, 2 : L. Mazars, 3 : F. Idrac - Course 3 Pilot A - 1 : T. Martinez, 2 : D. Boiziot, 3 : L. Dziarus - Course 4 Pilot B - 1 : T. Martinez, 2 : F. Idrac, 3 : D. Boiziot

Twin' Cup B: Course 1 Pilot A - 1 : T. Martinez, 2 : T. Pereira, 3 : L. Mouilleseau. - Course 2 Pilot B - 1 : F. Briche, 2 : D. Bellocq, 3 : G. Saint-Arroman - Course 3 Pilot A - 1 : T. Aylies, 2 : T. Martinez, 3 : H. Fernandez Grande - Course 4 Pilot B -1 : F. Briche, 2 : T. Martinez, 3 : D. Bellocq



Infos générales

Un nouveau logo pour l'ASA d'Albi : Voici le nouveau logo de l'ASA d'Albi issu de Pierre Veyron vainqueur des trois Grand Prix d'Albi en 1933, 34 et 35, jaillit une héritière de couleur bleu de France de son sceau de l'épopée des Grands de France de Formule 2, sur le circuit du Séquestre avec l'aventure sportive et humaine née de la MEP créée par Emile, Maurice Pezous dont le logo a inspiré ce nouveau logo.



Norma construira des LMP3 : La société Norma Auto Concept de Bagnères de Bigorre, vient d'annoncer l'accord pour la construction des prototypes LMP3 par l'Automobile Club de l'Ouest. Si dans un premier temps Norma ne faisait pas partie des constructeurs éligibles, il est désormais rentré dans le cercle restreint des six constructeurs sélectionnés pour la fabrication de la catégorie Le Mans Prototype 3. Après s'être armé de patience, Norbert Santos arrive au but. Les études déjà menées et bien avancées, devraient permettre à l'équipe de Santos, de lancer le premier châssis dans le courant de cet été et, de participer avant la fin de l'année en compétition avec une ou deux LMP3.

L'agenda du mois d'avril

1 au 3 : 21^e rallye Terre des Causses - Infos : 05.65.64.71.57 ou 06.80.32.97.90 - www.rallye-des-causses.org

2 : 100 Tours Alain Fabre - Infos: 06.22.00.21.98 - Infos : 05.62.09.02.49 - www.circuit-nogaro.com

9 et 10 Championnat de France de Drift - Infos : 05.62.09.02.49 - www.circuit-nogaro.com

9 et 10 : 23^e Rallye Régional du Frontonnais - Infos : 05.34.66.95.80 ou 06.89.05.82.13

23 et 24 : 35^e Rallye régional du Quercy - Infos : 06.14.75.75.94

LICENCIÉS A FIN FEVRIER 2016

Code	Nom	Licenciés 31/3/2016	Licenciés 31/3/2015	Licenciés 31/12/2015
0901	ALBI	153	67	120
0902	CASTINE	29	22	47
0903	INGRES	32	20	38
0904	ROUTE D'ARGENT	239	231	340
0905	DES MONTS D'AUTAN	60	63	109
0906	DE ST AFFRIQUE	109	79	166
0907	DU MIDI - TOULOUSE	55	73	131
0908	DU QUERCY	71	57	99
909	ROUERGUE	39	35	63
0910	DES CAPITOUXS	29	26	54
0912	CGES SUD GARONNE	29	20	43
0914	ARMAGNAC BIGORRE	727	693	896
0915	DU VIGNOBLE TARNAIS	132	106	199
0954	ASK LAVELANET	166	133	210
0958	ASK AVEYRON	54	41	54
0964	ASK 31	148	140	203
0974	ASK LABASTIDE MURAT	6	7	8
0999	COMITE	2		6
	TOTAL	2080	1 813	2786



CARLUS CASS'
Didier CALMETTES

- Vente - Achat de tous véhicules
- Pièces détachées neuves et d'occasion
- Atelier de montage
- Pneus



REUNIMS 81990 CARLUS • 05 43 47 26 02



TROISEL



www.actumecanique.com
le journal régional du sport automobile
IMEC

Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître, de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive. Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national ou international

Contact: Association IMEC - Le Mardan - 31510 Sauveterre de Comminges

Tél/Fax: 05 61 95 14 28 - Mobile: 06 86 24 68 96 - Email: imec,mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication: A. Diviés

Rédacteur en chef: B. Le Soulan

Conception-Réalisation: IMEC