

Le Mot du président



Départ en fanfare avec un Rallye Terre des Causses tonitruant. Enorme plateau, superbe parcours et magnifique organisation. Il est vrai que l'Equipe de Michel Théron est très, très largement soutenue par les Collectivités et surtout leurs élus. Un vrai bonheur d'organiser dans ces conditions. Je laisse le soin à notre Rédacteur de commenter les 2 autres rallyes, Quercy et Frontonnais, souhaitant consacrer quelques lignes à ce nouveau venu : le Drift. Sur la partie ouest du circuit Paul Armagnac, ce fut un festival de glissades, au demeurant fort bien maîtrisées, à 2 de front et à quelques centimètres l'un de l'autre. On comprend mieux que les jeunes soient friands de ce Sport et ça augure une nouvelle ouverture vers un public nouveau... Et vers une discipline maîtrisable sur le plan financier.

Le Sport Auto en a bien besoin.

André Diviès

L'ACTIVITE SPORTIVE



Image inédite prise avant le départ (de gauche à droite), Julien Maurin 3^e, Jean-Marie Cuoq 4^e, Matthieu Margaillan 2^e et Stéphane Lefebvre 1^e

Le sans faute de Stéphane Lefebvre au Terre des Causses qui place sa Citroën C4 WRC à la 1^{ère} place après avoir remporté les 6 épreuves spéciales de la première journée de ce rallye, entrant au parc avec 1'12'' 5/10^{ème} d'avance sur Jean Marie Cuoq le vainqueur de l'édition précédente. Le 3^{ème} larron, Stéphane Margaillan glisse sa Skoda R5 à la 3^{ème} place, à 8s de Cuoq, se partageant équitablement les 2^{èmes} places des épreuves spéciales avec celui-ci. Disputé sur de superbes pistes piégeuses à souhait après un crachin matinal, cette 1^{ère} épreuve du Chtp de France des rallyes sur terre 2016 tint ses promesses avec 147 engagés, ce qui, en ces temps difficiles, est assez exceptionnel.

Les 124 rescapés se sont réveillés, ce dimanche matin, sous le soleil revenu et une température idéale. Stéphane Lefebvre allait mettre son empreinte sur l'épreuve et remporter, sans coup férir, les 4 spéciales du dimanche, réalisant ainsi le grand chelem ! Par contre, Cuoq, qui avait jusqu'alors limité les dégâts, perdait 2mn dans l'ES 10 sur un problème mécanique, laissant ainsi la 2^{ème} place à Margaillan. Ça ne s'arrangeait pas pour lui puisque dans les 2 spéciales suivantes, il rétrogradait, Maurin lui soufflant même la 3^{ème} place pour 15 secondes. Cuoq devra se contenter d'un accessit à la 4^{ème} place.

Superbe épreuve, remarquablement organisée par l'Ecurie Uxelo avec 141 équipages prenant le départ. Il convient de souligner les 18 équipages étrangers qui donnent à ce Rallye un côté international qui conforte ainsi sa réputation. A noter que 95 voitures ont terminé sur le podium d'arrivée.

Classement : 1^{er} Stéphane Lefebvre/Gabin Moreau Citroën C4 WR, 2^{ème} à 3'18'' Matthieu et Mathilde Margaillan Skoda Fabia R5, 3^{ème} à 3'30'' Julien Maurin/Olivier Ural Skoda Fabia R5

Rallye du Frontonnais sous le soleil : ce dimanche, quatre-vingt-cinq partants s'élancent sous un beau soleil. Plusieurs d'entre eux aimeraient bien monter sur la plus haute marche du podium. Anthony Ulbert Mitsubishi lancer Evo 8, en fait partie, mais un durit de turbo débranché dès la seconde ES l'élimine pour rejoindre les profondeurs du classement. Ils vont se partager à trois les ES Jérôme Soccol, Méric Hervé, Mitsubishi Lancer Evo 6, FA, Nicolas Rouillard, Virgine Arnal, Peugeot 206, F2000, qui marche sur les traces de son père qui monte pour la première fois sur un podium et Cédric Delage, Laurent Bondoux, Opel Speedster, GT, qui terminent sans embrayage. Ils remportent respectivement les groupes : le N, Philippe Puyo, Maxime Legroux, Subaru Impreza WRX STI, le R, Yoan Mégias, Romain Dupleix, Citroën C2 R2 Max. La Coupe des Dames revient à Fanny Marty, Noëllie Vergnes sur Renault Clio Ragnotti. 71 équipages rejoignent l'arrivée.



Organisation : ASA du Midi – Team Rallye Découverte – Clas. <http://www.actumecanique.com/spip.php?article5530>

A Nogaro, le public a répondu présent pour le drift : tout le monde était curieux de vérifier s'il était possible de renouveler le succès de la finale de 2015. Mission accomplie pour les équipes de Caroline Diviès, directrice du circuit et de Jérôme Vassia, promoteur du Championnat. Malgré un samedi pluvieux, la saison a été lancée sur les chapeaux de roues et les pilotes ont offert un superbe spectacle devant plus de 8 000 spectateurs venus avec le soleil. Le bilan après cette première épreuve avec Jérôme Vassia : Soulagé, en effet, ce n'est pas facile de réunir les meilleurs ingrédients pour faire une bonne recette. Il me semble que le menu que nous avons servi ce week end a plu. C'est un gros travail d'équipe qui a été réalisé pour continuer l'évolution de ce championnat. Les pilotes n'avaient jamais été si nombreux au départ, de superbes montures jusqu'à 900cv. De jolis stands, des commissaires au point, de belles images pour le Live (avec quelques ratés de connexions), une bonne ambiance mais aussi plus de 8000 spectateurs ! Une belle reconnaissance pour ce jeune sport qui ne cesse de s'améliorer. Le podium est le suivant : 1, Romain Soucasse, 2- Antoine Amar et 3- Axel François



Organisation : ASA Armagnac Bigorre - www.circuit-nogaro.com

Rallye du Quercy : si pendant la journée du samedi les 118 concurrents et 8 du VH ont dû subir les affres de la météo, en fin de soirée, lors du prologue, elle a enfin laissé les concurrents en découdre sans problème. Dimanche avec un temps frais et nuageux se déroule un duel à couteaux tirés que se livrent Michaël Lobry, Gaëtan Parade, Mitsubishi Lancer Evo Groupe R, et Jean-Michel Da Cunha Ford Escort Cosworth. Si ces derniers précèdent la meute lors du prologue, ils vont se battre contre de beaux diables, jusqu'à... qu'ils sortent violemment de la route, qui met un point final avant les deux dernières ES. Lobry s'impose devant Jérôme Soccol, Hervé Méric Mitsubishi Lancer Evo, vainqueurs du Groupe FA et Julien Mary, Loïc Maurel, BMW 318 Compact gagnent le F2000. Rémi Frégéac, Julien Vermande, Mitsubishi lancer Evo s'imposent dans le groupe N, et Aymeric Ticot, Philippe Petitjean, Opel Seepster Turbo dans le groupe GT. 85 concurrents rejoignent le parc fermé. Notons, aucun abandon en VHC avec la victoire pour Patrick et Clément Calvet sur Ford Escort RS2000.



Organisation ASA du Quercy – Ecurie Cadourques Clas. www.rallye-quercy.fr

Karting, la première pour Lavelanet : C'est sur le circuit de Lavelanet que c'est déroulé la première manche du Championnat du Sud les 19 et 20 mars dernier. Pas moins de 165 pilotes étaient présents, venus des régions Poitou-Charentes, Aquitaine, Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon. Malgré le nombre important de catégories, l'organisation a été une fois de plus de qualité. En Minikart, la victoire revient à Gaspard Simon, suivi de Sacha Catala et Ethan Gialdini. Loris Cabirou a dominé les débats en Minime, s'adjugeant la victoire avec plus de 13 secondes d'avance sur ses poursuivants Raphael Dupin de Oliveira et Dorian Roux. Quand à Tom Ribis, il ne pourra défendre ses chances en finale suite à un abandon. Chez les Cadets, Charles Christen empêche les points de la victoire devant Julien Chastanet et le pilote Aquitain Xavier Duvignau. Catégorie reine de par le nombre de pilotes, la Nationale nous a offert des courses quelques peu



mouvementées. C'est Yann Bouvier, de l'ASK Beltoise, qui l'emporte devant Tom Reboul et Steven Servant. En KFS 150, Thomas Couiillaud s'impose devant Grégory Cazajous et Didier Joannes. A noter le retour de Pierre Eches en 5ème position après plusieurs années d'absences. En KFS 160 Thomas Suzanne l'emporte de peu devant Fabien Chaine et Bernard Aadouit. Jacques Coutausse termine 4ème à près de trois secondes de ce trio. Lay Gillian s'adjuge la victoire en X30 Senior devant Vincent Marserou, qui participait aussi en Nationale, et Enzo Felicioni. Chez les Masters Adrian Lafille s'impose devant Anthony Delcurou qui effectue un retour à la compétition des plus remarquables. Jérôme Roca complète le podium. En Rotax Max, victoire de Cyril Lagarde devant Sébastien Pineau et Jimmy Vallas. Alexis Gerdil s'impose en Rotax DD2, catégorie possédant un moteur avec deux vitesses au volant. Il précède Florian Aurignac et Mathias Muller. Les KZ2 et KZ2 Masters, malgré une petite érosion du plateau, sont clairement parmi les catégories où la lutte pour le titre s'annonce des plus difficiles. Chez les jeunes, c'est Yohann Soguel qui titre son épingle du jeu, profitant d'une erreur ou d'un geste malheureux de Pierre Loubère sur Yoann Sanchez, alors en tête. Bilan, Sanchez dehors et 16 places de pénalité pour l'Aquitain. Jérémy Lopes hérite de la deuxième place et Flavian Soguel rejoint son frère sur le podium. En Master, Jérémy Delsol compte bien de rattraper de la saison précédente. Il remporte la première manche du Championnat devant Franck Cappelletto et les frères Grégory et Sébastien Leder.

Organisation : C.R.K. Midi-pyrénées

Les 100 Tours de Nogaro : Depuis les années 2000, les 100 Tours sur le circuit Paul Armagnac de Nogaro ne se sont jamais déroulés à cette époque de l'année mais en automne. Il faut dire que ce meeting avait lieu sur le circuit Paul Ricard jusqu'à l'an dernier, étant pris par des épreuves internationales qui sont toujours prioritaires les organisateurs ont du se rebattre sur une solution de repli, ce qui explique le pourquoi et le comment. Autre nouveauté le plateau, avec seulement 11 autos cela ne pèse pas très lourd, mais ceci n'est pas un scoop, car nombreux sont les plateaux qui ne font plus le plein. Si à cela l'on rajoute les habituels locaux absents car les voitures ne sont pas prêtes, l'on peut mieux comprendre. Le tiercé : 1. Arnoud, Lapalus, Honda Civic, 2. Didier, Loens, Porsche 911 SC, 3. Léonard, De Fontaine, MGB GT



Organisation : ASA Armagnac Bigorre – Clas. <http://www.actumecanique.com/spip.php?article5511>

Infos générales

Carnet : André Machemy : de Saint Georges, dans le Tarn et Garonne, est décédé à l'âge de 68 ans. Le week-end du 1^{er} mai lors de la course de F3 – FR Classic sur le Val de Vienne André Machemy a été victime d'un malaise cardiaque après l'arrêt de sa Formule Renault tombée en panne mécanique. Malgré tous les soins déployés par l'équipe médicale, puis l'évacuation vers le CHU de Poitiers, il n'a pu être sauvé. En 1970 il débute avec le SRT, avant de se tourner vers la monoplace, plus précisément en Formule Renault d'abord moderne puis en historique vainqueur du Trophée il y a quelques années. La rédaction présente toutes ses sincères condoléances, à toute sa famille, parents, proches et amis.

Bon rétablissement : à Sébastien Durand et Jean-Michel Da Cunha blessés lors du rallye du Quercy, qui nous espérons revoir très bientôt.

L'agenda du mois de mai

30-04 & 1-05 : **Autocross et Sprint Car Puy Lévêque – Loupiac** - Infos : 05.65.30.89.18

7 et 8 : **34^e Rallye du Val d'Agout** - Infos : 05.63.74.52.10

21 & 22: **9^e Rallye du Val Dadou** - Infos : 05.63.34.87.98 ou 06.03.65.14.29

21 & 22 : **Nogaro – Lamera Cup** - Infos : 05.62.09.02.49 www.circuit-nogaro.com

28 & 29 : **Nogaro - Rencontres Peugeot Sport** - Infos : 05.62.09.02.49 - www.circuit-nogaro.com

LICENCIÉS A FIN AVRIL 2016

Code	Nom	Licenciés 30/4/2016	Licenciés 30/4/2015	Licenciés 31/12/2015
0901	ALBI	176	94	120
0902	CASTINE	34	26	47
0903	INGRES	32	26	38
0904	ROUTE D'ARGENT	261	266	340
0905	DES MONTS D'AUTAN	84	82	109
0906	DE ST AFFRIQUE	129	94	166
0907	DU MIDI - TOULOUSE	73	102	131
0908	DU QUERCY	92	91	99
909	ROUERGUE	41	41	63
0910	DES CAPITOULS	45	32	54
0912	CGES SUD GARONNE	32	28	43
0914	ARMAGNAC BIGORRE	801	811	896
0915	DU VIGNOBLE TARNAIS	167	160	199
0954	ASK LAVELANET	184	149	210
0958	ASK AVEYRON	57	47	54
0964	ASK 31	166	161	203
0974	ASK LABASTIDE MURAT	6	7	8
0999	COMITE	5	2	6
	TOTAL	2385	2 219	2786



CARLUS CASS'
Didier CALMETTES

- Vente - Achat de tous véhicules
- Pièces détachées neuves et d'occasion
- Atelier de montage
- Pneus



REUNIMS 81990 CARLUS • 05 43 47 26 02



TROISEL



www.actumecanique.com
le journal régional du sport automobile
IMEC

Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître, de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive. Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grace aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national ou international

Responsable de la publication: A. Diviés

Rédacteur en chef: B. Le Soulan

Conception-Réalisation: IMEC

Contact: Association IMEC - Le Mardan - 31510 Sauveterre de Comminges

Tél/Fax: 05 61 95 14 28 - Mobile: 06 86 24 68 96 - Email: imec,mp@wanadoo.fr