

Spéciales de nuit et véhicules historiques pour le 31e Rallye



Article exclusif
réservé aux abonnés

VOIR L'OFFRE DIGITAL



Votre crédit de bienvenue en cours : 15 articles

Publié le 20/02/2016 à 03:58, Mis à jour le 20/02/2016 à 09:12

Rallyes - Raids



L'Ecurie des 2 Rives propose des nouveautés pour le 31e Rallye des Côtes du Tarn.

L'assemblée générale de l'Écurie des 2 Rives s'est déroulée dimanche dernier dans les locaux de Vinovalie à [Rabastens](#).

Après les remerciements aux élus, pilotes et membres présents, les 2 coprésidents Jean-Bernard Vayssières et Éric Laurens sont revenus sur la 30e édition du Rallye des Côtes du Tarn. Une édition, pour la première fois avec le coefficient 4, qui a rassemblé un plateau de grande qualité.

Les nouveautés apportées aux spéciales (tracé et allongement) ont recueilli l'assentiment des pilotes. Au rang aussi des satisfactions de ce rallye anniversaire, la présence des frères Favreau dans le top 10 du classement final.

Le bilan moral a mis en avant l'implication des bénévoles de l'Écurie au sein de la vie associative locale avec des présences aussi sur le Festival Pause Guitare ou sur d'autres animations. Au sein de l'écurie, bon nombre de commissaires que l'on retrouve au 24H du Mans, au rallye WRC de Corse, sur un rallye au Maroc ou sur l'ensemble des rallyes de la région. Côté finances, la gestion saine et rigoureuse permet un bon bilan. Pour l'année 2016, le bureau avait réservé au public de belles surprises.

Parmi ces nouveautés, le départ du 31e rallye des côtes du Tarn commencera le vendredi soir avec 2 spéciales de nuit au programme (Montaigut et Barat) ; le samedi départ tôt le matin avec les spéciales de Salvagnac et Saint-Cécile-d'Avès (nouvelle spéciale), l'ensemble des équipages passeront deux fois par le parc fermé de Lisle-sur-Tarn. Le dimanche reprend les spéciales de Montvalen et Saint-Caprais pour une arrivée des voitures à Rabastens à 14h.

Les spéciales du samedi et dimanche seront aussi empruntées pour la première par des véhicules historiques de compétition qui concourront sur un classement propre à elles, la présence de ces bolides d'époque devrait combler un public de plus en plus nombreux.

La sécurité fut évoquée lors de cette assemblée comme une priorité avec un effort continu en matière de communication sur les seuls lieux autorisés au public mentionnés en vert ! Les partenaires institutionnels et privés, renouvelant leur confiance, se positionnent aux côtés des organisateurs pour la 31e édition du 21 au 23 octobre.