

Le Mot du président



Nous entrons dans l'été sans même avoir vu le printemps. Même les pilotes des 24 Heures en ont pâti ! Plus de 50 minutes derrière le Safety Car parce qu'il pleut ... Ton sport préféré fout le camp !

Pour nous le printemps fut cette 12^{ème} place au scratch des 24 Heures de Fabien Barthez, notre « illustre » sociétaire de l'Armagnac Bigorre. Sur un proto Ligier Honda LM P2 de 4,3 L il accroche la 8^{ème} place de la catégorie. N'oublions pas le jeune Arthur Pic qui fait des étincelles en GP2 et s'est fait remarquer dernièrement à Bakou. Mais le mois de juin fut

un mois tranquille, si ce n'est cette nouvelle relance de la fronde fédérale..

Souhaitons qu'elle reste dans les limites du convenable !

Un grand moment, toutefois, le Grand Prix Camion de Nogaro ! Un fabuleux spectacle avec 208 camions qui offrirent à plus de 40 000 visiteurs de fabuleuses décorations, et sur la piste, de belles empoignades ... A défaut de jouets de luxe, le Sport Auto a trouvé les mastodontes pour s'épanouir. On aura tout vu ! Vivement l'été, on nous l'a annoncé pour le 1^{er} du mois ! Sur les routes, le Gers Armagnac, le Rouergue puis le Montagne Noire, suivi du Tournecoupe dernier cri, devraient nous réconcilier avec cette grisaille hivernale. Avec l'espoir de voir nos jeunes... et moins jeunes... champions occuper les podiums, et nos Organisateurs continuer dans leur quête du plus que parfait, j'attends, tout comme vous, j'espère, cette embellie météorologique qui devrait mettre du bleu dans le Sport Auto, ce que devait nous promettre l'Assemblée Générale du 29 dernier. A défaut, peut-être de le voir briller dans les stades !!! Ce que les Médias n'osent pas nous promettre.

André Diviès

L'ACTIVITE SPORTIVE Au sein du comité



Le 34^{ème} rallye de Saint Geniez d'Olt remporté par Puppo, Vilanova: avec le soleil, après s'être imposés lors de la première étape, puis avoir gagné toutes les spéciales, Anthony Puppo, Teddy Vilanova remportent le rallye sur Skoda Fabia S2000 groupe A7S. Ils devancent les vainqueurs 2015 de Christophe et Jérôme Sichi, Peugeot 207 S2000, et Jean-Laurent Chivadel, Bastien Cluzel, BMW 3.18 TI Compact vainqueurs du groupe F2000. Les 4^{èmes} Gilles Salgues, Jérôme Mouysset s'imposent dans le groupe R-4 avec leur Mitsubishi Lancer Evo 9 et Stéphane Valette, Maxime Navarro, Clio 2 RS remportent le groupe FN. La Coupe des Dames revient à Chrystel Brossy, Mylène Gomes sur Renault Twingo RS. Sur les 118 équipages partants, 88 rejoignent l'arrivée.

Organisation : ASA Saint-Affrique - Ecurie des Marmots - Clas. <http://www.actumecanique.com/spip.php?article5684>

Première victoire pour Pereira à Osmets : Sous le soleil, se déroulait la 35^{ème} course de côte de Tarbes, Osmets, Luby. Deux hommes s'en sont donné à cœur joie, le revenant Sébastien Jacqmin et le Révelois Dimitri Pereira sur des voitures identiques, des Norma construites à Saint Pé de Bigorre. Deux hommes qui n'ont rien lâché du début jusqu'à la fin. Malgré la pugnacité du Bigourdan, Jacqmin qui n'avait plus piloté depuis plusieurs années, Pereira réussit l'exploit de remporter les deux manches d'essais, et les quatre de courses en améliorant pratiquement à chaque escalade les temps précédents pour finalement battre le record du tour. Une belle performance du jeune Pereira qui signe sa toute première victoire au scratch. Fair-play Jacqmin ne peut que s'incliner. Le Girondin Fabrice Gallo sur Speed Car termine en troisième position, avec le secret espoir de faire trébucher le Bigourdan. L'Agenais Romain Pantacconi termine 1^{er} des monoplaces, au volant de sa Reynard 90D. Le Gersois Ronald Garces, BMW M1 Vortex qu'il continue à découvrir, s'impose en GTTS. Deux autres Bigourdans remportent le groupe : Florent Despotel, Citroën Saxo Kit Car, le groupe A et le champion sortant du comité, Dominique Crabanat, BMW M3, le groupe N. L'Audois Christophe Silvestre gagne le groupe F2000, le Bayonnais Michel Lamiscarre, Porsche Cayman, le GT et l'Ariégeois Jean-Louis Simorre, le F2000. Au volant de sa monoplace Tatuus qu'elle étrenne, la Commingeoise Marie Cammarés s'impose dans la Coupe des Dames.



Organisation : ASA Armagnac - Bigorre - Ecurie Tarbes Bigorre Auto Sport - Clas. : <http://actumecanique.com/spip.php?article5683>

Le 31^e Autocross et Spint Car d'Albas : le fait d'avoir changé de date du meeting d'Albas aurait-il été bénéfique remplacé par celui de Loupiac, toujours dans le Lot ? Après tout pourquoi pas, à cause d'une météo exécrable, qui permettaient juste le temps d'humer l'air du Lot avant de rentrer à la maison. Pour une fois tout a roulé, et le public ne s'y est pas trompé. Ce qui a permis de régaler spectateurs et bien sûr acteurs, qui se sont montrés à la hauteur en raflant un maximum de lauriers au sein du comité.



Tourisme Cup : 1 : F. Cabrol – Renault 5 Turbo ; 2 : E. Bareille – Saxo Renault ; 3 : F. Ladepeche – Alpine A310. - **Super Sprint :** 1 : F. Lis Coves – Froment Suzuki ; 2 : J. Goursolas – Raptor Kawasaki ; 3 : J. Reinhard – MMS Yamaha. - **Super Buggy :** 1 : C. Estebe – Saubiac Nissan ; 2 : R. Thouvarecq – Saubiac Porsche ; 3 : A. Machado – Machado Yamaha. - **Sprint Girls :** 1 : E. Djalem – Kamikaz Yamaha ; 2 : M. Eternot – Fouquet Yamaha. - **Maxi Tourisme :** 1 : D. Valette – Peugeot 205 ; 2 : J. Sanchez – Peugeot 207 ; 3 : M. Londres – Megane. - **Maxi Sprint :** 1 : T. Castagnotto – MMS Kawasaki ; 2 : J. Rodrigues – MMS 650 ; 3 : D. Sale – Kawasaki. - **Junior Sprint :** 1 : N. Grassies – GRX2 ; 2 : L. Christol – Speed Car Xtrem ; 3 : L. Mailhes – Xtrem Kawasaki. - **Buggy Cup :** 1 : S. Blachon - Propusion Honda ; 2 : D. Dubourdieu – Sadev S2 Honda ; 3 : S. Suire – Fast & Speed Suzuk. - **Buggy 1600 :** 1 : P. Salanon – Peters Suzuki ; 2 : Y. Vialade : Camatos Hayabusa ; 3 : R. Michaud – Fouquet Suzuki.

Organisation ASA du Quercy – Ecurie Valentine - Clas. : <http://actumecanique.com/spip.php?article5685>

A Calmont, Robert Barrière un retour gagnant : une semaine après la 35^e course de côte de Tarbes, Osmets, Luby,



direction la limite de l'Ariège, la Haute-Garonne et de l'Aude. Une journée qui s'annonce radieuse même si les prétendants à la fête ne sont pas légion, mais qui faire. Par contre ce qui est sûr trois voire quatre prétendants pourrait bien s'imposer. Les deux Norma de Sébastien Jacqmin et de Dimitri Pereira, la GB Concept du revenant Robert Barrière retenu par ses obligations professionnelles, et l'outsider Julien Maurel Renault Tatuus FR 2.0, voilà pour la distribution des cartes. Mais ses cartes sont-elles truquées ? Il ne va pas nous refaire le coup le Dimitri, comme la semaine dernière ; essai 1 en tête, essai 2, en tête, manche 1 et 2 toujours en tête, puis patatras Robert Barrière, s'impose

sur le fil, avec la victoire dans le groupe D/E. Il devance Pereira, leader du groupe CN et Jacqmin second du CN. Les autres vainqueurs sont dans l'ordre : Dominique Crabanat, BMW M3 E36, en groupe FN, en FA, Florent Despotel, Citroën Saxo Kit Car, en FC, Claude Delbourg Simca 1200 S et en F2000 Michaël Beaussart, Clio Williams. La Coupe des Dames revient à Marie Cammares, qui pour la petite histoire compte 6 féminines. Un seul abandon est à noter.

Organisation ASA du Midi – Calmont Sport et Mécanique - Clas. : <http://actumecanique.com/spip.php?article5701>

Les rallyes des Trois Châteaux : depuis trois saisons, le rallye national comporte une épreuve supplémentaire, accompagné par le rallye régional. Ce week-end sous la pluie, la victoire en revient à Jérôme Soccol, Brice Rodolausse, Mitsubishi Lancer Evo 6 groupe A. Ils précèdent la Peugeot 106 Kit Car de Jérémy Prat, Yves Semète premiers du groupe F2000 et Pierre Lerosier, Laurence Rouzade Mitsubishi Lancer Evo 9, seconds du groupe A. François Hirigoyen, Renault Clio 3 RS terminent 1^{er} du groupe R, et Mathieu Sourzat, Pierre Mazars, Mitsubishi Lancer Evo 1^{er} du groupe N. Le Régional, qui ne se déroule que sur la journée de dimanche, revient à Frédéric Purrey, Laura Labrousse, Mitsubishi Lancer Evo 9 groupe A, devant Ayrton Lechartier, Loriane Forgues, BMW 318 Compact, groupe F2000, Eric et Maureen Sauter, Renault Megane RS, et 4^e Cédric Delage, Laurent Bondoux, Opel Speedster premier du groupe GT. Sur les 80 équipages qui se sont élancés, 59 ont franchi la ligne d'arrivée.



Organisation : ASA Castines – Ecurie des 1000 Tours – Clas. <http://www.actumecanique.com/spip.php?article5721>

A Nogaro, la fête du poids lourd : Comme les oiseaux migrateurs les monstrueux camions reviennent l'espace d'un week-end faire leur tournée à Nogaro. Plus de 200 camions décorés, 25 camions de compétitions soit en FIA soit en Coupe de France, des animations, des défilés sur le circuit, mais aussi en ville, qui ont amené plus de 40.000 spectateurs sans aucun doute un record. Pour la petite histoire c'est Jean-Claude Labadie et Franck Conti qui s'avèrent être les meilleurs représentants des pilotes de l'ASA en Coupe de France. Voici les tiercés de tête :



FIA European Truck Racing Championship:

Course 1 : 1 : N. Kiss – Mercedes Benz ; 2 : A. Lacko – Frethgtliner ; 3 : J. Hahn – Man.

Course 2 : 1 : R. Reinert – Man ; 2 : J. Hahn – Man; 3 : A. Lacko - Freightliner .

Course 3 : 1 : J. Hahn – Man ; 2 : A. Lacko – Freightliner ; 3 : R. Reinert – Man.

Course 4 : 1 : A. Lacko – Freightliner ; 2 : J. Hahn – Man ; 3 : J. Forman – Freightliner.

Coupe de France :

Course 1 : 1 : J. Rodrigues – Renault Premium ; 2 : J.C. Labadie – Renault Premium ; 3 : J. Teodosio – Renault Premium.

Course 2 : 1 : T. Robineau – Man TGX ; 2 : J. Teodosio – Renault Premium ; 3 : J. Rodrigues – Renault Premium.

Course 3 : 1 : T. Robineau – Man TGX ; 2 : L. Montagne – Renault Premium ; 3 : J.C. Labadie – Renault Premium.

Course 4 : 1 : T. Robineau – Man TGX ; 2 : L. Montagne – Renault Premium ; 3 : J.C. Labadie – Renault Premium.

Organisation : ASA Armagnac – Clas. : www.circuit-nogaro.com

Le 11^e Slalom de la Ville de Condom : dans le Gers s' ouvre pour le comité, la saison de la discipline. La victoire en revient à Loïc Derrey sur Dallara F391, leader du groupe D/E. Il précède son fils Jean-Jacques Derrey, sur Tatuus FR et Christophe Carrère, PRM Fun Boost, vainqueur du groupe CM. Jérémie Bacquié sur Citroën Saxo VTS gagne le groupe A/FA, Fabrice Papin, Peugeot 106 le groupe F2000, David Favareto, Renault Clio Williams, le groupe N/FN, Marcel Bayrou, Dauphine le groupe FC/FS et Philippe Beuille, Renault Clio RSI le Loisir. Ophélie Poitevin, Citroën Saxo VTS termine 1^{er} de la Coupe des Dames devant Sandra Cacentre, Peugeot 205 GTI.



Organisation ASA Armagnac Bigorre – Racing club Condomois Clas. : <http://www.actumecanique.fr/spip.php?article5720>

Pour l'Autocross et le Sprint Car d'Aydie plus de 250 pilotes inscrits en Championnat et Coupe de France, des centaines



de spectateurs qui ont envahi le site, une météo favorable avec un temps ni trop chaud ni trop froid, que demander de plus. Si l'on sait que la veille la pluie s'en est mêlée ce qui a permis de ne pratiquement pas arroser la piste et les abords pendant presque toute la journée de samedi, ce qui permet de ne pas perdre du temps dans ces opérations. Voici les podiums ou une fois de plus les pilotes du comité se sont mis en avant

Tourisme Cup : 1 : F. Vergnialt - Clio Trophy ; 2 : G. Bourdeaud – Peugeot 206 ; 3 : N.

Lagarde – A110 Suzuki. - **Super Sprint :** 1 : D. Meat – Roscross Yamaha ; 2 : A. Martin – Camotos Yamaha ; 3 : B. Papillon

– Kamikaz Yamaha. - **Super Buggy :** 1 : F. Balocchi – Fouquet Honda ; 2 : F. Vulliod – Mac4 Peugeot ; 3 : G. Bouce –

Peters Suzuki. - **Sprint Girls :** 1 : E. Chevillon – Camotos Yamaha ; 2 : N. Desperiez – Squal' Car Kawasaki ; 3 / V. Dufour

– Fouquet Yamaha. - **Maxi Tourisme :** 1 : J. Moniot – Nissan Micra ; 2 : R. Delaunay – DS3 ; 3 : F. Poulain – Seat Cordoba.

- **Maxi Sprint :** 1 : A. Fouquet – Fouquet Kawasaki ER6 ; 2 : S. Lecoïnt – Camotos Kawasaki ER6 ; 3 : C. Blanc – Fouquet

Kawasaki ER6. - **Junior Sprint :** 1 : T. Christol – Camotos Kawasaki ER6 ; 2 : F. Guilliny – Kamikaz Kawasaki ER6 ; 3 : D.

Martinet – Kamikaz Kawasaki ER6. - **Buggy Cup :** 1 : T. Raulet – Peters Suzuki ; 2 : J. Blachon – Propulsion Honda ; 3 : J.

Plantier – CPS Suzuki. - **Buggy 1600 :** 1 : V. Mercier – MMS Suzuki ; 2 : B. Guilliny – Peters Suzuki ; 3 : A. Brognara –

Peters Suzuki.

Organisation : ASA Armagnac Bigorre – Echappements Elusates – Circuit d' Aydie – Clas. : <http://www.actumecanique.com/spip.php?article5738>

La première pour l'équipage Cardenac, Dantonin au Sidobre : 95 équipages partirent de la place du Théron à Lacrouzette pour cette 13^{ème} édition de cette belle épreuve organisée par l'Ecurie du Sidobre sous la houlette cette année d'Amina Soulé. Comme tous les ans c'est une épreuve très disputée avec de belles bagarres à tous les étages qui a vu cette année la 1^{ère} victoire pour les licenciés de l'ASA du Vignoble Tarnais Benjamin Cardenas, Florent Dantoni devant Alexandre Bourrel, Thomas Boisson pour 6/10èmes de seconde et la 3^{ème} marche de ce podium 2016 pour Ayrtton et Eric Lechartie. Un final fantastique. Steve Humbert, Quentin Devochelle Quentin remporte le groupe A, Anthony Azéma et Remi Sablayrolles le groupe N, Patrick et Loïc Augéle le GT. La coupe des dames est revenue à Loriane Forgues, Mallorie Puech qui remporte aussi la classe A7



Organisation ASA Vignoble Tarnais – Ecurie du Sidobre - Clas. : <http://www.actumecanique.com/spip.php?article5737>

L'agenda du mois

2 et 3 : **28^e Rallye T.T. Gers Armagnac** - Infos : 05.61.15.19.74 ou 06.84.24.17.29 - www.echappements-elusates.com

2 et 3 : **Motorsport Festival – Albi** - Infos : 06.22.07.40.47 – www.asa-albi.com

2 et 3 : **29^e Autocross et Sprint Car d'Empeaux** - Infos : 06.08.26.08.06

7 au 9: **43^e Rallye du Rouergue** . - Infos: 05.65.78.17.43 ou 06.81.39.41.43 - www.rallyerouergue.com

13 et 14 : **27^e Course de Côte de Saint-Géniez d'Olt** - Infos : 05.65.47.52.89

16 et 17 : **39^e course de côte de Revel, St. Ferréol, Vaudreuille** . - Infos : 06.71.18.96.83

22 au 24: **37^e Rallye de la Montagne Noire + VHC** - Infos: 05.63.61.67.66 www.rallyemontagnenoire.com

30 et 31: **36^e Autocross et 7^e Sprint Car de Tournecoupe** - Infos : 06.48.43.91.90 - www.actumecanique.com

30 et 31 : **16^e Slalom poursuite sur terre de Roussennac** Infos : 06.80.28.17.17

Crédit photos : A. Mary – IMEC, Franck Aussaresse et B.L.S.

LICENCIÉS A FIN JUIN 2016

Code	Nom	Licenciés 30/6/2016	Licenciés 30/6/2015	Licenciés 31/12/2015
0901	ALBI	187	112	120
0902	CASTINE	52	45	47
0903	INGRES	40	31	38
0904	ROUTE D'ARGENT	304	313	340
0905	DES MONTS D'AUTAN	101	95	109
0906	DE ST AFFRIQUE	148	124	166
0907	DU MIDI - TOULOUSE	105	117	131
0908	DU QUERCY	97	95	99
909	ROUERGUE	50	55	63
0910	DES CAPITOULS	55	48	54
0912	CGES SUD GARONNE	33	37	43
0914	ARMAGNAC BIGORRE	850	858	896
0915	DU VIGNOBLE TARNAIS	204	184	199
0954	ASK LAVELANET	197	193	210
0958	ASK AVEYRON	61	52	54
0964	ASK 31	188	190	203
0974	ASK LABASTIDE MURAT	6	8	8
0999	COMITE	5	6	6
	TOTAL	2683	2563	2786



TROISEL

www.actumecanique.com
le journal régional du sport automobile
IMEC

Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître, de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive. Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grace aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national ou international

Contact: Association IMEC - Le Mardan - 31510 Sauveterre de Comminges

Tél/Fax: 05 61 95 14 28 - Mobile: 06 86 24 68 96 - Email: imec,mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication: A. Diviés

Rédacteur en chef: B. Le Soulan

Conception-Réalisation: IMEC