

Le Mot du président



Un mois tonitruant... Avec Brunsen, qui n'a parcouru que 200 m au Rouergue... Le ton était donné. Jordan Berfa en rajoutera, s'offrant le scratch de l'ES 1. Superbe vainqueur en la personne de Claude Marty sur Ford WRC.

Le Montagne Noire ne pouvait déroger. Fabuleux chassé-croisé ou Berfa jouait, ici aussi, le trouble-fête, en compagnie de Jean-Michel Da Cunha d'ailleurs qui montera sur le podium à une 2^{ème} place gagnée de justesse. Hélas, Berfa fut mal récompensé, échouant de très peu à la 4^{ème} place sur ennui mécanique dans l'ultime ES. Mais victoire de Kévin Despinasse sur

Skoda Fabia qui sut se faire oublier pour mieux l'emporter !

Chapeau à nos pilotes Midi - Pyrénées qui font, sur ces deux monuments, un superbe tir groupé. Nous regretterons, une fois encore, l'abandon de Rouillard qui aurait pu se mêler à la bagarre en tête.

Chapeau à ces deux Organisateur qui ont réussi la gageure de produire deux rallyes absolument parfaits. Plaignons les Observateurs qui devront noter en leur âme et conscience que nul n'est parfait, hélas !

Sur d'autres fronts, déplorons ces annulations d'épreuves mais saluons, par contre, les performances de nos représentants à l'étranger. Arthur Pic, par exemple, qui n'en finit pas de se faire remarquer. Plus près, l'Autocross de Tournecoupe qui vient juste de se terminer. Ce fut tellement bien que je le garde pour le mois prochain !

Allez bonnes vacances.

André Diviès

L'ACTIVITE SPORTIVE

Au sein du comité

Gers Armagnac : Laurent Fouquet impérial : Un rallye bien compliqué du à des aléas de tous ordres surtout bien indépendants de tous : organisateur, pilotes, équipes, pannes radios, accidents heureusement sans gravités, qui ont quand même apporté le lot de suspens conséquent à toutes épreuves sportives. Le leader du Championnat de France le Bordelais, Laurent Fouquet, et Thierry Pian (Fouquet Nissan) remportent l'épreuve devant Vincent Poincelet, Julien Rivière (Fouquet Mazda) et Daniel Favy, Laurent Fauconnet (Fouquet Nissan). Pour sa première participation en rallye belle performance de Paul Lamic, Ronny Pélerin, (BMC Suzuki) qui rentre dans le top 10. Jordane Fournier, Vincent Chambouvet s'imposent dans la catégorie SSV (Polaris), Hervé Briant, Aurélie Montus (Rivet Honda) remportent pour la première fois le Trophée 2 Roues Motrices après les abandons des deux grands favoris (Larroquet, Clévenot), Marion Andrieu, Clémence Favy s'imposent dans le Trophée 4x4. Au final une superbe organisation à mettre au crédit de Michel Capin et de toute son équipe des Echappements Elusates.



Organisation : ASA A.B. - Echappements Elusates - Clas. www.echappements-elusates.com

Motorsport Festival à Albi, tous contre le chrono! Un nouveau concept de compétition lancé par Didier Sirgue



et Jean-philippe Dayraut basé sur le constat suivant : "Tous contre le chrono!". Tout le monde ou presque pouvait participer avec une voiture, camion, ou moto de compétition, moderne ou VHC, sur deux tracés, un sur le circuit asphalté et un fait d'un mixage du circuit additionné d'une boucle terre tracée spécialement. Des milliers de spectateurs ont su apprécier le spectacle dont voici les vainqueurs après les trois passages du dimanche: en No Limit, (photo) Jean-Philippe Dayraut (Mini), en Camion

Cross, Sadry Bernard (Volvo N12), en rallye, Jérôme Sirgue (Subaru) et en Rallye Raid, Dominique Basthouilh (Buggy Evo RR),

Organisation ASAd' Albi - Circuit d'Albi - Clas. : www.circuit-albi.fr

L'Autocross d'Empeaux sur le fil du rasoir : Il aura fallu l'ultime instant pour lancer cette 29^e édition de l'Autocross et du Sprint Car d'Empeaux. En effet le petit nombre d'engagés (une soixantaine) faisait craindre le pire. Finalement, l'on peut dire que sur le fil du rasoir, tout rentre dans l'ordre, avec une quinzaine de concurrents supplémentaires, qui plus est sous un temps splendide avec des manches et des finales qui se déroulent dans de parfaites conditions. Seule ombre au tableau : le public continue à bouder cette épreuve, mais peut-être pas qu'elle ! Voici les résultats des finales : **Tourisme Cup :**



1 : E. Bareille, Saxo, 2 : J.L. Coudert, 206 ; 3 : R. Seisson, Megane. - **Super Sprint :** 1 : J. Reinhard, MMS ; 2 : C. Perez, Camatos ; 3 : Ph. Ciria Rocca Philippe, Camatos - **Super Buggy :** 1 : J.P. Roques, Fast&speed ; 2 : J.M. Bernet, Saubiach ; 3 : C. Estebe, Saubiach - **Sprint Girl :** 1 : E. Djalem, Kamikaz ; 2 : M. Eternot, Fouquet. - **Maxi Tourisme :** 1 : D. Valette, 205 ; 2 : M. Londres, Megane - **Maxi Sprint :** 1 : M. Desportes, Camatos ; 2 : S. Sounac, Roscross ; 3 : R. Douat-Bertin, Camatos - **Junior Sprint :** 1 : T. Christol, SC TTR ; 2 : N. Grassies, GRX ; 3 : F. Roux, Raptors - **Buggy 16001 :** Y. Vialade, Camatos ; 2 : J.M. Birou, Peters ; 3 : D. Christol, Peters - **Buggy Cup :** 1 : S. Blachon, Pro-Pulsion ; 2 : D. Dubourdieu, Sadev ; 3 : T. Py, Fast&speed

Organisation ASA des Capitouls – Circuit d'Empeaux - Clas. : <http://actumecanique.com/spip.php?article5756>

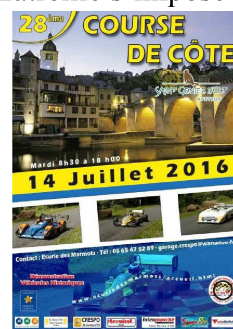
Olivier Marty l'emporte au Rouergue : A 200 m du départ, Brunson touche une bordure et part en tonneaux...



Le leader est out. Notre champion Patrick Rouillard était tout disposé à prendre le relais. Hélas, quelques kilomètres plus loin, c'est la mécanique qui le lâche. Ce qui fait l'affaire de Marty qui va, sans coup férir s'adjuger les 10 ES de ce superbe Rallye. Intouchable le pilote de la Ford Focus WRC ! Les pilotes de Midi Pyrénées nous ont donné quelques espoirs de les voir bien figurer. Après l'abandon de Rouillard, il ne reste guère que les Sichi pour défendre nos couleurs. C'est de Berfa (photo) que viendra la performance. Il connaît tout d'abord quelques soucis dans l'ES 4. Puis, c'est l'exploit dans l'ES 5 où il terminera à 32 secondes du leader, rentrant au parc à la 12^{ème} place. Mais les hostilités reprennent et dès la 1^{ère} ES du 2^{ème} jour, un 7^{ème} temps scratch le propulse à la 9^{ème} place qu'il conservera, non sans mal, jusqu'au damier, confirmant ainsi tout le bien que l'on pense de ce jeune pilote. Autre fait à signaler, la régularité de notre pilote féminine, Charlotte Berton qui se placera à la 15^{ème} position devant des voitures plus puissantes que sa Clio RS. Tir groupé de nos Midi-Pyrénéens : Christophe et Jérôme Sichi terminent 7^e, Berfa, Augustin 9^e et Pélamourgues et fils 11^e. Le trio vainqueur : 1. Marty, Salva (Ford Focus WRC) en 1h57m38s4, 2. Michel, Degout (Skoda Fabia R5) à 2m17s3, 3. Raynal, Redon (Ford Fiesta R5) à 3m32s3. Remarquablement organisé par l'Equipe de Jean Guitard, ce rallye, avec 105 engagés terminera avec 40 % d'abandons sans engendrer de blessures significatives. Parcours superbe, technique et varié qui fait l'unanimité des concurrents. Il fallait le souligner.

Organisation ASA Rouergue - Clas. : <http://actumecanique.com/spip.php?article5774>

A Saint Geniez d'Olt, Latreille s'impose sur Norma : en 52'61 secondes Yannick Latreille s'impose sur sa Norma M20 FC à 108,12 k/h lors de la seconde montée, montée idéale car les deux secondes ont droit à la douche. François Laroche, Speed Car GTR premier du CM et Didier Brun Shuebel Formula BMW premier du groupe D/E l'accompagnent sur le podium. Joël Cazalens, Scora II l'emporte en FC, tandis Guillaume Abrial, Clio 3 RS en fait autant en F2000, tout comme Philippe Faure, Clio RS en FN, Pascal Derre, Clio Cup en groupe A, et Yves Péres Caterham Seven en GT. La meilleure des féminines en est Marie Cammarès 15^e avec sa Tatuus Monza. Quarante-deux concurrents ont terminé l'épreuve



Organisation ASA st. Affique – Ecurie des Marmots - Clas. : <http://actumecanique.com/spip.php?article5786>

A Revel, une Norma en chasse une autre : A peine rentrée du 14 juillet, nombre de pilotes se retrouvent deux



jours plus tard sur les pentes de Revel, Saint Ferréol, Vaudreille. Sur sa Norma M20 FC Dimitri Péreira réalise le hold-up en raflant les trois montées et les deux séances d'essais. Viennent ensuite la GB Concept 002, de Robert Barrière premier du groupe D/E et, l'Osella PA 27 de Pascal Campi, second du groupe CN. Rebelote pour Joël Cazalens premier du FC, Ronald Garces termine 1^o du GTTS avec sa BMW 1M Vortex, Dominique Crabana enfile les victoires comme d'autres des perles avec sa BMW M3 E33 en groupe FN. Martin Proust Clio Cup 2 se classe 1^o du FA, Michaël Gley VW Golf GTI en fait de même en F2000, et Michel Lamiscarre, Porsche Cayman Cup en GT. Un joli plateau, le plus beau de la saison, sous une température estivale ce qui ne gêne rien.

Organisation ASA des Capitouls – Revel Team auto - Clas. : <http://actumecanique.com/spip.php?article5792>

Suspense à Mazamet, victoire de Despinasse au montagne Noire : Incroyable. Le mot n'est pas trop fort. Jordan Berfa sur une modeste Peugeot 208 VTi met tout son monde d' accord à plus de 2'' dans l'ES 1 ! Certes, un orage avait noyé le rallye et notre Tarnais a su jouer avec la vélocité de sa monture. Certes, il concédera 5'' dans l'ES 2 et entrera au parc à l'issue de la 1^{ère} journée à la 2^{ème} place au général. Le leadership reviendra à Despinasse sur Skoda Fabia 2000 mais d'aucuns prévoient que la bagarre va faire rage. La suite leur donnera raison ! Dès le départ, Patrick Rouillard met la pression avec plus de 30'' sur ses poursuivants. Le chassé-croisé se poursuit entre Despinasse, Bonfils, Da Cunha, Berfa et Rouillard. Mais coups de théâtre successifs dans les 2 dernières ES : Rouillard doit abandonner, en panne. Da Cunha a retrouvé son mordant et revient sur le trio de tête. Mais, alors qu'il avait la 2^{ème} place assurée, Berfa explose son embrayage et perd 30'' sur Despinasse. C'est l'ultime spéciale. Jean-Michel Da Cunha, dans un rush impressionnant prend le meilleur sur Bonfils et, pour 2'' accroche une 2^{ème} place inespérée. Quant à Berfa il va se traîner jusqu'au pied du podium pour 5 secondes. Superbe rallye, superbes spéciales, superbe organisation. Pour cette 37^{ème} édition, l'équipe de Jacques Etienne et Gérard Bertrand peut être fière de leur enfant. Les trois premiers : 1. Despinasse, Bonhomme, Skoda Fabia 2000, 2^e Da Cunha Durand, Peugeot 208 T16 à 2'04, 3. Bonfils, Belleville, Minicountry à 2'57. La Coupe des Dames, revient à Tassie-Terral, Lacaille Peugeot 106 S16



Organisation ASAMont d'Autan – Ecurie Montagne Noire - Clas. : <http://actumecanique.com/spip.php?article5809>

Au slalom de Roussennac, ils récidivent: L'originalité du slalom de Roussennac, dans l'Aveyron, est d'être organisé sur terre et non sur asphalte.



Pour la seconde année consécutive, victoire de Bastien Roy sur Speed Car groupe D. Comme l'an dernier le 2^e est Fabrice Lacaze, Speed Car et Paul Giraud, Peugeot 206 16v premier du groupe Loisir. Les vainqueurs respectifs sont : en F200 Lionel Blanck, 206 16S, la récidiviste Fabienne Vergne, Peugeot 106 XSI première du groupe FN et de la Coupe des Dames. Serge Fournié 309 GTI, s'impose dans le groupe FA.

Organisation ASA st. Affique – Ecurie des Marmots - Clas. : <http://actumecanique.com/spip.php?article5831>

Au fil de l'info

Une visite chez Norma Auto Concept : Dans le cadre de la mise en place d'un championnat sport prototype un nouveau modèle est en construction. Désormais avec l'aval de l'Automobile Club de l'Ouest de la FIA, Norbert Santos (à gauche) accompagné par André Diviés, lance un nouveau prototype, un LMP 3 qui contrairement à la Norma M20, est équipée d'un pavillon. Justement la M20FC vient d'acquiescer le premier titre de la saison remporté par Nicolas Schatz, qui pour la petite histoire a gagné sept championnats.



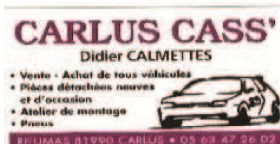
Dans les locaux du circuit d'Albi : une visite de courtoisie pour de gauche à droite, Jean-Jacques Moi-Bertolo, Vice-Président du comité sportif, Didier Sirgue, le patron du circuit, André Diviés, Président du comité et, Grégor Ramondis, le directeur du circuit. Le président et le vice-président ont pu découvrir les locaux, piste et, infrastructure revue de fond en comble

L'agenda du mois

6 et 7: **27^e Rallye Régional du Chasselas** - Infos : 06.11.33.65.27 ou 06.20.17.27.00
 13 et 14 : **5^e 2 CV Cross du Pays Salvagnacois** - Infos : 05.63.40.58.14
 14 et 15 : **23^e Course de Côte de St. Antonin Noble Val.** - Infos : 05.63.68.20.55 ou 06.70.52.77.94
 20 et 21 : **12^e Rallye Régional de Durenque Mont Lagast** (Annulé)
 23 et 24 : **Nogaro : TTE** - Infos : www.trophee-endurance.fr
 27 et 28 : **32^e Course de Côte de Cauterets** (Annulée)

LICENCIÉS A FIN JUIN 2016

Code	Nom	Licenciés 30/6/2016	Licenciés 30/6/2015	Licenciés 31/12/2015
0901	ALBI	187	112	120
0902	CASTINE	52	45	47
0903	INGRES	40	31	38
0904	ROUTE D'ARGENT	304	313	340
0905	DES MONTS D'AUTAN	101	95	109
0906	DE ST AFFRIQUE	148	124	166
0907	DU MIDI - TOULOUSE	105	117	131
0908	DU QUERCY	97	95	99
909	ROUERGUE	50	55	63
0910	DES CAPITOULS	55	48	54
0912	CGES SUD GARONNE	33	37	43
0914	ARMAGNAC BIGORRE	850	858	896
0915	DU VIGNOBLE TARNAIS	204	184	199
0954	ASK LAVELANET	197	193	210
0958	ASK AVEYRON	61	52	54
0964	ASK 31	188	190	203
0974	ASK LABASTIDE MURAT	6	8	8
0999	COMITE	5	6	6
	TOTAL	2683	2563	2786



TROISEL

www.actumecanique.com
le journal régional du sport automobile
IMEC



Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître, de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive. Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grace aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national ou international

Contact: Association IMEC - Le Mardan - 31510 Sauveterre de Comminges

Tél/Fax: 05 61 95 14 28 - Mobile: 06 86 24 68 96 - Email: imec,mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication: A. Diviés

Rédacteur en chef: B. Le Soulan

Conception-Réalisation: IMEC