

Le Mot du président



Un mois d'août en demi-teinte. Trop d'annulations dues, la plupart, à de nouvelles contraintes administratives qui répugnent aux Organisateur. Heureusement que dans le ciel d'apparence maussade, nous avons choisi de nous rendre à Tournecoupe pour admirer les derniers aménagements. Certes, les finitions connurent quelque retard et le traçage de la nouvelle grille fut quelque peu laborieux. Qu'importe, le bouillant Président, Eric Mouior fit feu de tout bois pour présenter un spectacle digne d'une épreuve internationale. Des lasers partout, un drone sur la tête, de la musique, des espaces réservés, du spectacle sur la piste, un éclairage remarquable, beaucoup de Public.... Que dire d'autre ? Rien. Bravo. Le reportage photos que vous a mijoté notre Spécialiste doit en être la démonstration.

J'oubliai. Ce 22 du mois, ce furent les élections fédérales. Le communiqué figurant dans ces pages décrit parfaitement qu'une page a été tournée et qu'il va falloir se mettre au travail pour redorer, ne serait-ce que les circuits pour commencer, certaines de nos disciplines. Et revoir les statuts de nos Amateurs. Nous allons nous y employer.

Allez, bonne reprise. Septembre sera chargé.

André Diviès

L'ACTIVITE SPORTIVE

Au sein du comité

Autocross de Tournecoupe, la météo joue des siennes : pendant ce dernier week-end de juillet nombreux sont

Départ d'une manche de Super Buggy - Ambiance avant le lancement d'une manche de Sprint Car



les pilotes de l'Autocross et du Sprint Car de tout horizon à rallier la petite bourgade de Tournecoupe dans le Gers, pour participer à cette 36^e édition d'Autocross et la 11^e du Sprint Car. Un temps splendide accueille acteurs et spectateurs, avant le début des finales qui se déroulent la nuit. Cette dernière

tombée depuis un moment, alors que ce déroule l'ultime manche, patatras l'orage vient mêler son grain de sel, et tout se termine en queue de poisson, car rouler sur ce type de terre se transforme immédiatement en verglas. Jusqu'au dernier moment, toute l'équipe a mis la main à la patte pour que tous soit nickel chrome, ce qui n'a pas été une tâche de tout repos, car recevoir dans les 5000 spectateurs n'était pas gagné d'avance, mission accomplie.

Voici les meilleurs temps qui font offices de classements : **Tourisme Cup** : 1 : F. Rue – A110 ; 2 : P. Gisbert – Micra ; 3 : D. Grelier – Peugeot. **Super Sprint** : 1 : V. Priat – MMS ; 2 : A. Joly – Stinger ; 3 : J. Reinhard – MMS. **Super Buggy** : 1 : F. Balocchi ; 2 : R. Thouvarecq – Saubiac ; 3 : J.M. Bernet – Saubiac. **Sprint Girls** : 1 : N. Desperiez – Squallar ; 2 : J. Gustin – Gusteck ; 3 : E. Djalem – Kamikaz. **Maxi Tourisme** : 1 : S. Armand – Megane ; 2 : J. Isnard – Renault ; 3 : T. Fabens – Renault. **Maxi Sprint** : 1 : T. Castagnotto – MMS ; 2 : M. Bouchenoire – Roscross ; 3 : V. Brossault – BSC. **Junior Sprint** : 1 : T. Christol – SC TTR ; 2 : E. Vignal – Roscross ; 3 : F. Roux – Raptors. **Buggy Cup** : 1 : J. Prieur ; 2 : J. Plantier – CPS ; 3 : M. Alias – S2. **Buggy 1600** : 1 : A. Brognara – Peters ; 2 : B. Guiliny – Peters ; 3 : Y. Vialade – Camatos.

Organisation : ASA Armagnac Bigorre - Assos. Iles Kangourous d'Embounet Clas.
<http://www.actumecanique.com/spip.php?article58>



La grille de Départ - Les lampions ne vont pas tarder à filer ventre à terre

Le 27^e Rallye du Chasselas pour Julien et Fanny Marty : Avec des températures estivales, le 27^e rallye du Chasselas revient à Julien et Fanny Marty sur Mitsubishi Lancer Evo 9 groupe N, en remportant le scratch dans les 6 spéciales. Belle performance de Nicolas Rouillard, Jérémy Puech, Peugeot 206 groupe F2000, suivis par Jérôme Soccol, Hervé Méric, Mitsubishi Lancer Evo 8 groupe FA, Laurent Lembeye, Bastien Lequeau, Renault Clio R3, terminent premier du groupe R, et François-Xavier Boissou, Christophe Bouthier, Nissan 350Z, le groupe GT. Sur les 87 engagés, 70 rejoignent le par fermé.

Organisation ASA Ingres – Ecurie du Chasselas Moissac - Clas. : <http://actumecanique.com/spip.php?article5839>



2 CV de Salvagnac, seconde victoire pour Renault sous la canicule : contrairement au valeur du thermomètre qui ne



cesse de grimper, le nombre d'engagés s'inscrit dans la courbe descendante, seulement 43 pilotes ont fait le déplacement. Sous un soleil de plomb les principaux rivaux pour la course au titre, Jérémie Buquet et Nicolas Jousserand s'imposent lors des essais chronos. Après les manches quarts de finale, où les têtes à queue sont légions en particulier au bas de la descente qui se termine en équerre, au finish c'est Anthony Renault qui s'impose.

Il remporte sa deuxième victoire après celle obtenue en 2012, devant Jérémie Buquet actuel leader de la Coupe de France, Benoît Philippon. Thony Brisse et Nicolas Jousserand complètent le top 5. Le tiercé du championnat est le suivant : Jérémie Buquet (146 pts), Nicolas Jousserand, Anthony Renault (125 pts).

Organisation : ASA du Vignoble Tarnais – Autocross Salvagnacois - Clas. <http://2cvcross.fr>

Première pour la course de côte de Saint Antonin Noble Val : une première pour le Revélois Dimitri Péreira qui l'emporte avec sa Norma M20FC. Non partant lors de la première montée, il ne laisse le soin à personne de terminer en tête de cette 23^e édition disputée sous un torride soleil. Robert Barrière, GB Concept 002, groupe D/E et René Leguayder, Norma M20 FC, complètent le podium. Jerry Petitot, Dallara 303, et Julien Maurel, Renault Tatuus FR, rentrent dans le top 5. 7^e Ronald Garces, BMW 1M Vortex termine premier du groupe GTTS/2, Fabrice Degortes, Seat Leon Supercopa 13^e en fait autant en groupe A, 14^e Dominique Crabanat, BMW M3 E36 les imitent en groupe FN, tout comme le 16^e Jean-Louis Simorre, Renault 5 Turbo, groupe FC, ou encore David Boucabeille, Renault 11 Turbo, 18^e en F2000. Marie Cammares s'avère être la meilleure féminines avec sa Renault Tatuus Monza. Quarante-huit pilotes ont couché leur nom sur les tablettes de cette épreuve.



Organisation ASA Ingres – Association course de côte de St. Antonin - Clas. : <http://actumecanique.com/spip.php?article5839>

TTE et Free Racing réunis sous le même toit: depuis la saison dernière sous la même entité, ce meeting est un melting-pot fait d'épreuves d'endurance et de sprints. Sous une chaleur écrasante, les concurrents ont malgré tout donné et certains en ont profité pour se mettre en évidence à l'exemple de Christian Labarbe qui s'impose pour la première fois que disons nous.... Pour ses trois premières victoires après avoir décroché la pole position au volant de sa Norma M20FC. Patrick Doumergue, RCZ Cup associé de David Pouget ont joué les patrons dans la division T2, Milan Compétition avec Jérôme Maudet et Pierre Arraou également sur RCZ terminent sur la 2e marche du podium. Toujours en TTE, Le Team SC2 32 Compétition s'octroie les 2^e et 3^e places avec respectivement Fagot Sébastien, Frédéric Dutoya et Didier Fabian, Stéphane Castet. Une domination sans partage pour le Trophée Proto avec Dominique Cauvin, Jean-Philippe Jouvent tous comme en Mitjet 1300 pour Grosrenaud, quatre courses et autant de victoires.



Les classements : **TT Endurance** -1 : C. Andrey, P. Salini – Seat ; 2 : P. Doumerc, D. Pouget – RCZ ; 3 : J. Edjea, G. Blanco – Seat. - **Trophée Proto** : 1 : JP Jouvent, D. Cauvin - Norma M20 FC ; 2 : D. Kirmann, F. Kirmann - Norma M20 FC ; 3 : D. Cristini, M. Bortolami - Norma M20 FC. - **Proto, Prod, GT Cup 1** : 1 : C. Labarbe - Norma M20 FC ; 2 : J. Sornicle – Ligier JS51 ; 3 : F. Di Maio - Norma M20 F. **Proto, Prod, GT Cup 2** : 1 : C. Labarbe - Norma M20 FC ; 2 : J. Sornicle – Ligier JS51 ; 3 : A. Canaille - Norma M20 F. - **Proto, Prod, GT Cup 3** : 1 : C. Labarbe - Norma M20 FC ; 2 : J. Sornicle – Ligier JS51 ; 3 : A. Canaille - Norma M20 F. - **Midjet C1 A** : 1 : T. Grosrenaud – 1300 Mitjet ; 2 : J.C. Miginiac – 1300 Mitjet ; 3 : O. Martin - 1300 Mitjet - **Midjet C1 B** : 1 : T. Grosrenaud – 1300 Mitjet ; 2 : O. Forzano – 1300 Mitjet ; 3 : L. Revol – 1300 Mitjet - **Midjet C2 A1** : T. Grosrenaud – 1300 Mitjet ; 2 : O. Martin – 1300 Mitjet ; 3 : O. Forzano – 1300 Mitjet - **Midjet C2 B** : 1 : T. Grosrenaud – 1300 Mitjet ; 2 : O. Martin – 1300 Mitjet ; 3 : O. Forzano – 1300 Mitjet

Organisation : ASA Armagnac Bigorre – TTE . <http://www.actumecanique.com/spip.php?article5>

A l'extérieur du comité

Une trajectoire ascendante pour le Team Akka – Asp : A la fin du mois de juillet, fidèle concurrent des 24 Heures de Spa. Jérôme Policand engageait cette année deux voitures, l'une sous la bannière officielle AMG-Team AKKA-ASP (photo), pilotée par un équipage 100% Pro, Tristan Vautier, Felix Rosenqvist et Renger Van der Zande alors que la seconde, en catégorie Pro-AM, était confiée à Daniele Perfetti, Laurent Cazenave, Michael Lyons et Morgan Moullin Traffort. Une équipe homogène, talentueuse et aux objectifs réalistes, finir dans le Top 5 pour les Pros et envisager un podium en Pro-AM. Du côté des Pros le contrat est largement rempli avec une magnifique deuxième place au scratch tandis que les Pro-AM échouent à une mince encablure du podium en terminant quatrième de la catégorie. Un bilan très positif qui vient couronner les efforts et le sérieux de l'équipe.



Fin août, quatrième et avant-dernière étape de la Blancpain GT Series Sprint Cup, le meeting sur le circuit de Budapest a tenu toutes ses promesses en offrant des courses disputées et de belles bagarres, y compris au sein du Team AKKA-ASP. En signant une brillante Pole Position, la voiture PRO de Felix Rosenqvist et Tristan Vautier a prouvé son niveau de performance, enchaînant sur une deuxième et une quatrième place au scratch sur les deux courses du week-end. En catégorie Pro-AM, même succès pour les deux pensionnaires de l'équipe. Jean-Luc Beaubelique et Morgan Moullin-Traffort signent la pole de la catégorie et terminent successivement troisièmes et deuxièmes alors que Christophe Bourret et Jean-Philippe Belloc terminent deuxièmes avant de signer leur première victoire de la saison au terme d'une bagarre fratricide. Poles, podiums et victoire, le Team AKKA-ASP confirme sa trajectoire ascendante.

Infos générales

Ils sont élus à la FFSA : Nicolas Deschaux a été réélu à la présidence, André Diviès Président du Comité Régional, Vice-Président. C'est à l'unanimité des membres présents que Nicolas Deschaux a retrouvé son fauteuil de président de la FFSA. Victoire sans surprise donc pour le Président qui va pouvoir développer un programme sportif ambitieux. André Diviès, Président du comité retrouve son fauteuil de Vice-Président et va s'atteler à relancer la dynamique des circuits, un tantinet mis dans l'ombre ses dernières années. La Région Midi Pyrénées aura 4 représentants à l'Assemblée Fédérale. Outre le Président, Caroline Diviès, la Directrice du circuit Paul Amagnac, Charlotte Berton, notre Pilote Féminine et Jean Claude Sanchez, le Président du Karting. Si l'on ajoute à ceux-ci les élus de notre future Région Occitane, son Président, Samuel Tessier, Trésorier et Marie Bondurand, Directrice du Circuit de Lédénon on peut évaluer à sa juste importance le poids de nos élus dans les décisions fédérales.

L'agenda de septembre

3 et 4 : 56e Grand Prix de Nogaro VHC - Infos : 05.62.09.02.49 www.circuit-nogaro.com

3 et 4: 6e Rétrospective Raymond Sommer - Infos : 06.82.69.86.66

10 et 11: 72e Grand Prix d'Albi -Infos : 05.63.43.04.04 - www.circuit-albi.fr

10 et 11 : 11e Rallye Régional des 100 Vallées - Infos : 05.65.78.17.43 - www.rallyerouergue.com

10 et 11: 4e Camion Cross et Sprint Car d'Aydie - Infos : 06.08.00.31.50

17 et 18 : 2er Course de Côte de la Courbe - Infos : 05.63.34.87.98 ou 06.03.65.14.29

24 : 100 Tours – Trophée Alain Fabre - Infos: 06.22.00.21.98, 05.62.09.02.49 - www.circuit-nogaro.com

24 et 25 : 10e Rallye des Thermes - Infos : 06.80.28.17.17

24 et 25 : 18e Slalom Poursuite de la ville de Tarbes - Infos : 05.67.45.24.85 ou 06.80.41.53.95 - www.actumecanique.com

Erratum : Dans notre compte rendu du mois de juillet, une erreur s'est glissée: le slalom sur terre de Roussenac est organisé par l'ASA Ingres et l'Ecurie Défi Racing au lieu de l'ASA St. Afrique et l'Ecurie des Marmots. Nous présentons toutes nos excuses aux intéressés

LICENCIÉS A FIN AOUT 2016



Code	Nom	Licenciés 31/8/2016	Licenciés 31/8/2015	Licenciés 31/12/2015
0901	ALBI	194	116	120
0902	CASTINE	54	45	47
0903	INGRES	48	37	38
0904	ROUTE D'ARGENT	321	332	340
0905	DES MONTS D'AUTAN	108	107	109
0906	DE ST AFFRIQUE	153	141	166
0907	DU MIDI - TOULOUSE	107	124	131
0908	DU QUERCY	98	99	99
909	ROUERGUE	55	58	63
0910	DES CAPITOULS	56	54	54
0912	CGES SUD GARONNE	34	42	43
0914	ARMAGNAC BIGORRE	862	884	896
0915	DU VIGNOBLE TARNAIS	210	190	199
0954	ASK LAVELANET	200	196	210
0958	ASK AVEYRON	62	54	54
0964	ASK 31	196	200	203
0974	ASK LABASTIDE MURAT	6	8	8
0999	COMITE		6	6
	TOTAL	2 764	2 693	2786



TROISEL

www.actumecanique.com
le journal régional du sport automobile
IMEC



Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître, de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive. Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grace aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national ou international

Contact: Association IMEC - Le Mardan - 31510 Sauveterre de Comminges

Tél/Fax: 05 61 95 14 28 - Mobile: 06 86 24 68 96 - Email: imec,mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication: A. Diviés

Rédacteur en chef: B. Le Soulan

Conception-Réalisation: IMEC