

## Le Mot du président



*Les jours se suivent, dit-on, mais ne se ressemblent pas. C'est sans doute vrai mais cela ne l'est pas pour le Sport Auto. Toujours des annulations d'épreuves, des Officiels qui se chamaillent, mais aussi des pilotes qui glanent quelques lauriers... Ça compense. Nos deux Circuits, Albi et Nogaro ont parfaitement assuré leurs Grands Prix et Aydie en a fait de même avec le Camion Cross.*

*Le Comité est mort... Vive la Ligue. Ainsi en ont voulu nos Dirigeants tant Sportifs que Politiques. Le seul bémol, si je puis dire, c'est qu'au-delà de l'Occitanie, nous devons y accoler Pyrénées, Méditerranée ! C'est bien long, tout ça. En cette fin de mois, nos Clubs sont venus à Balma élire le nouveau Comité Directeur qui devrait prendre les rênes de la Ligue en 2017. Notre Rédact Chef va certainement vous proposer la photo de la nouvelle équipe à la sortie des urnes. D'ores et déjà je salue la présence de 7 nouveaux membres qui, je l'espère, vont apporter au groupe des idées nouvelles et surtout une motivation susceptible de 'réveiller' les anciens !*

*La saison des Finales est lancée. Espérons que nos représentants à la Finale des Rallyes en Alsace, nous apporteront les satisfactions que nous attendons d'eux. Des podiums, beaucoup de podiums.*

*Au mois prochain.*

André Diviès

## L'ACTIVITE SPORTIVE

### Au sein du comité

**Grand Prix Historique de Nogaro :** au soir du 56<sup>e</sup> Grand Prix de Nogaro, rien n'est encore joué avant les prochains rendez-vous du Championnat de France Historique, au Mans et à Lédénon. Au terme de cet épisode torride avec plus de 280 pilotes, seul le Revélois Franck Morel avec quatre victoires, deux en GT Classic et autant en Asavé GT-Tourisme prend ses distances en confortant sa position de leader. Pour le championnat



Monoplaces - Protos Lionel Robert et Hugo Carini ont poursuivi leur razzia

de succès en FR Classic et F3 Classic par contre les choses sont plus compliquées pour François Belle tenu en

échec lors de la seconde manche de F.F. Historic. Les classements : **Formule Ford Kent:** Course 1 : 1 : G. Genecand

- Van Diemen ; 2 : A. Girardet - Mygale ; 3 : N. Beloou - Van Diemen - Course 2 : 1 : A. Girardet - Mygale ; 2 : G.

Genecand - Van Diemen ; 3 : N. Beloou - Van Diemen **F3 et FR Classic :** Course 1 : 1 : H. Carini - Ralt RT3 ; 2 : R.

Fraisse - Martini MK34 ; 3 : L. Robert - Martini MK44 - Course 2 : 1 : H. Carini - Ralt RT3 ; 2 : L. Robert - Martini MK44 ;

3 : A. Robert - Martini MK48 **Formule Ford Historic:** Course 1 : 1 : G. Genecand - Crossle 30 ; 2 : F. Belle - Lola T540 ;

3 : A. Girardet - Lola T200 - Course 2 : 1 : G. Genecand - Crossle 30 ; 2 : X. Michel - Crossle 30 ; 3 : F. Belle - Lola T540

**ASAVE et Saloon Cars:** Course 1 : 1 A. Derognat - BMW 323i ; 2 : F. Morel - Porsche 911 ; 3 : F. Lefebvre - Audi Quatro

- Course 2 : 1 A. Derognat - BMW 323i ; 2 : F. Morel - Porsche 911 ; 3 : P. Fuet - BMW 323i **ASAVE Racing 65 -** Course

1 : 1 : Y. Mahe - Shelby Cobra 289 ; 2 : J.P. Vacher - Lotus Elan ; 3 : J. Beltramelli - Corvette - Course 2 : 1 : Y. Mahe -

Shelby Cobra 289 ; 2 : J. Beltramelli - Corvette ; 3 : J.P. Vacher - Lotus Elan **Trophée Lotus :** Course 1 : 1 : X. Jacquet -

Lotus Seven ; 2 : R. Tournet - Lotus Seven ; 3 : A. Delhaye - Lotus Seven - Course 2 : 1 : X. Jacquet - Lotus Seven ; 2 : R.

Tournet - Lotus Seven ; 3 : A. Delhaye - Lotus Seven **SportProtosCup-:** Course 1 : 1 : F. Da Rocha - Lola T298 ; 2 : F.

Metzger - Cesca 740 ; 3 : P. Chateaux - Lola T298- Course 2 : 1 : F. Da Rocha - Lola T298 ; 2 : F. Metzger - Cesca 740 ;

3 : P. Chateaux - Lola T298 **Trophée Maxi 1000:** Course 1 : 1 : L. Majou - Austin Cooper S ; 2 : J.F. Besson - Alpine

A110 ; 3 : M. Frenoy - Austin 1275 GT - Course 2 : 1 : J.F. Besson - Alpine A110 ; 2 : L. Couche - Austin 1275 GT ; 3 : L.

Majou - Austin Cooper S **Legends Car:** - Course 1 : 1 : M. Vignjevic ; 2 : M. Detry ; 3 : G. Patze - Course 2 : 1 : D. De

Saeger ; 2 : M. Vignjevic ; 3 : A. Jacob - Endurance : 1 : M. Vignjevic ; 2 : T. Bourgogne ; 3 : D. Perier **HTCC:** Course 1 :

1 : P. Truffier - BMW 530i ; 2 : P.F. Clot - Ford Escort RS ; 3 : T. Deschamps - BMW 530i - Course 2 : 1 : P.F. Clot - Ford

Escort RS ; 2 : P. Truffier - BMW 530i ; 3 : J.P. Guerdoux - Ford Escort RS **GT Classic:** Course 1 : 1 : F. Morel - Viper

GTS-R ; 2 : J.M. Belleteste - Porsche 993 GT2 ; 3 : E. Gillet - Gillet Vertigo - Course 2 : 1 : F. Morel - Viper GTS-R ; 2 :

J.M. Belleteste - Porsche 993 GT2 ; 3 : E. Gillet - Gillet Vertigo



**Le 72<sup>e</sup> Grand Prix d'Albi** est en quelque sorte une résurrection qui après deux longues années "sans" voyait son retour. Un retour qu'il faut saluer avec les nouveaux acteurs que sont Didier Sirgue le grand patron des lieux, et son fidèle lieutenant, Gregor Raymondis, le directeur du circuit du Séquestre. Une équipe qui a réalisé un formidable travail en amont, dans tous les domaines, structures, décoration, nouveau podium, WC, toilettes, et autres. Travail salué comme il se doit par plusieurs milliers de spectateurs sur les deux jours. Chapeau bas

Messieurs pour votre détermination.

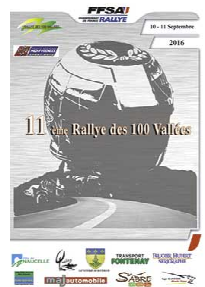
Les classements : **GT Sprint** : Course 1 Pilote A : 1 : E. Debard ; 2 : G. Balthazard ; 3 : J.P. Dayraut - Course 1 Pilote B : 1 : E. Debard ; 2 : G. Balthazard ; 3 : C. Calmon - Course 2 pilote A : 1 : L. Mazars ; 2 : E. Denard

**GT Radial SX2 Cup**: Pilote A : 1 : S. Eychenne ; 2 J. Lesoudier ; 3 : J. Caussade - Pilote B : 1 : J. Caussade ; 2 : S. Eychenne ; 3 : B. Cosin **Super Tourisme** : Course 1 Pilote A : 1 : A. Borga ; 2 A. Jung ; 3 : A. Beltoise - Course 2 Pilote A: A. Borga ; 2 A. Jung; A. Beltoise - Course 1 Pilote B : 1 : A. Jung ; 2 : A. Beltoise ; 3 : A. Borga - Course 2 Pilote B : 1 : A. Jung ; 2 : A. Borga ; 3 A Beltoise **Mitjet 2L**: Course 1 Pilote A : 1 : A. Marchoix ; 2 : S. Seveau ; 3 : S. Escalier - Course 2 Pilote A : 1 : C. Berlie : S. Seveau ; 3 : S. Escalier - Course 1 Pilote B : 1 : C. Berlie ; 2 : S. Escalier ; 3 : D. Bouet - Course 2 Pilote B : 1 : D. Bouet ; 2 : C. Berlie ; 3 : M. Damiani

Organisation ASA d'Albi – [www.asa-albi.com](http://www.asa-albi.com)

**Les Cents Vallées** restent toujours la chasse gardée de Jean-Michel Da Cunha, Sébastien Durand au volant de la nouvelle 208 T16 groupe R. Avec cette victoire, c'est aussi pour cet équipage le grand retour après leur accident qui les a immobilisés pendant plusieurs mois. Christophe et Jérôme Sichi Peugeot 207 S2000 groupe A prennent la seconde place et, Benjamin Cardenas, Mallorie Puech, Peugeot 306 Maxi groupe F2000 la troisième. Laurent Binois, Mathieu Delrieu Renault Megane RS, terminent en tête du groupe N, et en GT victoire de Thierry Boyer, Alain Raymond sur Audi TT180. Caroline Puel, Vanessa Gros, Suzuki Swift Sport RS remportent la Coupe des Dames. Sur les 120 équipages, 85 ont rejoint le parc fermé à Naucelle dans l'Aveyron.

Organisation ASA Rouerges - Clas. : <http://actumecanique.com/spip.php?article5907>



**La finale du Camion Cross d'Aydie** sur le circuit des Pyrénées Atlantiques se déroulait sous le soleil, la finale du Camion Cross accompagnée par les buggys du Sprint Car. Une finale où seul Cédric Bourbouloux sur Iveco Daily a clôturé la saison sur une victoire et avec première place du championnat, aucun autre pilote n'ayant pu en faire de même. Une finale un peu, voire même plutôt compliquée due à des incidents et faits de courses et, un meeting qui se termine aux environs de 19h30, ce qui vous l'avouerez n'est pas terrible pour les spectateurs qui seront restés jusqu'à la fin des débats, bref une finale à rallonge. En voici les podiums :

**Camion Super Cross** : 1 : F. Freret – Mack BS 400 ; 2 : P. Ihuel – Volvo NH12 ; 3 : N. Grand – Renault Premium - **Camion Standard** : 1 : Y. Peytour – Volvo N12 ; 2 : L. Blot – Volvo FM12 ; 3 : P. Grand – Renault Premium - **Camion Léger** : 1 : C. Bourbouloux – Iveco Daily; 2 : G. Altmeyer – Iveco Daily ; 3 : A. Audo – Renault B110 - **Camion Cross** 1 : O. Guegan – Scania DSC1123 ; 2 : F. Haristoy – Daf CF85CF ; 3 : F. Neel – Scania L111 **Super Sprint** : 1 : Y. Vialade – Kamikaze ; 2 : P. Vincent – Stinger ; 3 : J. Escarnot – Roscross - **Sprint Girls** 1 : E. Djalem – Kamikaze (seule participante) - **Maxi Sprint** 1 : K. Navail – MMS; 2 : T. Castagnotto – MMS; 3 : B. Rougeron – Kamikaz - **Junior Sprint** : 1 : N. Grassies – GRX2 Kawa ; 2 : F. Roux – Raptor; 3 : L. Christol – SpeedCar.

Organisation ASA Armagnac Bigorre – Association circuit d' Aydie - Clas. : <http://actumecanique.com/spip.php?article5931>

**La dernière pour Robert Barrière** : La saison des courses de côtes dans la région est désormais terminée. Ce sont sous des températures relativement fraîches que c'est déroulée cette 2<sup>e</sup> édition de la Course de côte de La Courbe située à quelques kilomètres de Graulhet, dont l'histoire se confondait il n'y a pas si longtemps avec la capitale mondiale du cuir. Un plateau plutôt sympathique avec 67 participants soit deux de mieux que la saison précédente, malgré un bitume qui tend à se dégrader suite aux passages de nombreux poids lourds, les acteurs s'en sont donnés à cœur joie. Avec sa monoplace fabrication maison, une G.B. Concept 002, Robert Barrière s'impose sans coup férir. Il précède Pascal Campi Osella PA27 groupe C et la même auto avec le N° 46 au lieu de 346 de Franck Bellière, le propriétaire du prototype. Ronald Garces s'impose en GTTS avec sa BMW 1 M Vortex, en F2000 victoire de Michaël Beaussard, Renault Clio RS, Yves Dubrana en fait de même en FA, le nouveau champion du Comité ou plutôt de Ligue, Dominique Crabanat BMW M3 en FN, et Jean-Louis Simorre, Renault 5 Turbo en FC. La Coupe Dames est une fois encore revenue à Marie Cammares, FR Tatuus Monza.



Organisation : ASA Vignoble Tarnais - Auto Sport .Passion - Clas. <http://www.actumecanique.com/spip.php?article5928>





**Cent équipages se sont élancés** pour ce 10e rallye des Thermes. Soixante-dix-neuf ont rejoint l'arrivée remportés par Julien Marty, Loïc Maurel Mitsubishi Lancer Evo 9 groupe N, qui remportent quatre spéciales sur les cinq que comporte le rallye, devant Jean-Michel Da Cunha, Mitsubishi Lancer Evo VII groupe FA et, Alexis Sirmain, Rémi Nolorgues, Peugeot 106 Maxi, premier du groupe F2000. En rentrant à la 4e place, François et Laurence Pélamourgues terminent premier du groupe R avec leur Renault Clio R3. La Coupe des Dames revient à Fanny Marty, Laura Labrousse, Renault Clio Ragnotti. Le samedi, un splendide soleil accueille les concurrents, avant que dimanche n'apparaissent les nuages suivis par la pluie pour les derniers concurrents, lors de l'ultime spéciale.

Organisation : ASA Ingres - Ecurie Défi Racing.- Clas. <http://www.actumecanique.com/spip.php?article5940>

## Infos générales

**La Ligue de Midi-Pyrénées** : après que les instances fédérale de la FFSA, aient élu le comité directeur, (voir le bulletin d'infos N°51 du mois d'août), ce mercredi 29 septembre a été élu la nouvelle Ligue du Sport Automobile dont en voici la composition : Président André Diviés, Président Délégué Michel Vergnes, Secrétaire Général Claude Galban, Vice-présidents Franck Del Santo, Jean-Jacques Mio Bertolo, Patrice Marty, Trésorier Michel Vergnes et Trésorier Adjoint Jacques Etienne.



## L'agenda de octobre

7 au 9 : **33° Rallye Terre des Cardabelles** -Infos : 06.85.22.14.67- [www.rallye-terre-cardabelles.org](http://www.rallye-terre-cardabelles.org)

8 et 9 : **Classic Festival** - Infos : 05.62.09.02.42 - [www.circuit-nogaro.com](http://www.circuit-nogaro.com)

15 et 16 : **19° Slalom Poursuite de Lourdes** - Infos : 06.77.25.15.85

21 au 23 : **31° Rallye des Côtes du Tarn** -Infos : 06.20.55.86.96 ou 0782.65.12.06

22 et 23 : **Coupe de France Camion et Drift** - Infos : 05.63.43.04.04 - [www.circuit-albi.fr](http://www.circuit-albi.fr)

22 et 23 : **Fun Cup à Nogaro** - Infos : 05.62.09.02.42 - [www.circuit-nogaro.com](http://www.circuit-nogaro.com)

LICENCIÉS A FIN AOUT 2016



Code	Nom	Licenciés 30/9/2016	Licenciés 30/9/2015	Licenciés 31/12/2015
0901	ALBI	197	117	120
0902	CASTINE	55	45	47
0903	INGRES	52	38	38
0904	ROUTE D'ARGENT	327	337	340
0905	DES MONTS D'AUTAN	110	109	109
0906	DE ST AFFRIQUE	170	151	166
0907	DU MIDI - TOULOUSE	107	125	131
0908	DU QUERCY	100	99	99
909	ROUERGUE	55	63	63
0910	DES CAPITOUIS	56	54	54
0912	CGES SUD GARONNE	34	42	43
0914	ARMAGNAC BIGORRE	867	894	896
0915	DU VIGNOBLE TARNAIS	216	192	199
0954	ASK LAVELANET	202	208	210
0958	ASK AVEYRON	62	54	54
0964	ASK 31	202	202	203
0974	ASK LABASTIDE MURAT	6	8	8
0999	COMITE	6	6	6
	<b>TOTAL</b>	<b>2 824</b>	<b>2 744</b>	<b>2786</b>



**TROISEL**

[www.actumecanique.com](http://www.actumecanique.com)  
le journal régional du sport automobile  
**IMEC**



**Le bulletin mensuel a besoin de vous**

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître, de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive. Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grace aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national ou international

Contact: Association IMEC - Le Mardan - 31510 Sauveterre de Comminges

Tél/Fax: 05 61 95 14 28 - Mobile: 06 86 24 68 96 - Email: imec,mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication: A. Diviés

Rédacteur en chef: B. Le Soulan

Conception-Réalisation: IMEC