



### **Le Mot du président**

*32<sup>ème</sup> Rallye des Cardabelles ! Monumental..... Des chiffres : 166 engagés, 98 à l'arrivée. 20 équipages étrangers en 9 Nationalités. 29 équipages de Midi Pyrénées. 6 pts séparent les 2 premiers au Championnat de France, 9<sup>ème</sup> victoire de JM CUOQ, et, cerise sur le gâteau, malgré ce nombre d'engagés inhabituel, aucun retard à l'arrivée malgré un arrêt de course de 40 minutes. Malgré ce, deux incidents ont émaillé cette épreuve. Tout d'abord un des leaders, Julien MAURIN s'envolait sur la célèbre bosse de l'ES 1 et devait abandonner, laissant la victoire finale à Jean-Marie CUOQ qui n'en demandait pas tant, s'adjugeant ici sa 9<sup>ème</sup> victoire. Plus près de nous, l'homme-orchestre du Rallye, Guy Destresse, chutait malencontreusement dans une ornière, faisait un petit malaise qui amena un Service d'Intervention pour le moins efficace à le conduire à l'Hôpital. Mais connaissant le bonhomme, il était patent qu'il n'y allait pas y rester longtemps, rejoignant le PC au nez et à la barbe du Corps Médical ! Est-ce par solidarité, mais j'ai réussi à imiter notre Ami en me faisant percuter par une Dame, aveuglée, non par moi mais par le soleil couchant, oubliant, de ce fait, le STOP implanté au carrefour. Bilan : voiture détruite et 8 jours d'hospitalisation. Je voudrais en profiter, ici, pour remercier tous ceux, et ils sont très nombreux, qui se sont inquiétés de ma santé, en téléphonant, chez moi, chez ma fille, à l'hôpital, à la Ligue, au circuit .... Rien de tel comme stimulant pour retrouver la forme. La preuve !*

*Avec votre autorisation, je laisserai le soin à notre Rédacteur de vous commenter la suite de ce programme automnal. Pour ma part, je vous dis : Au mois prochain.*

André Diviès

## **L'ACTIVITE SPORTIVE**

### **Les finales**

*Lorsque l'automne pointe le bout de son nez, ils sont nombreux à fourbir leur matériel et, dare dare filer ventre à terre, pour au moins participer une fois dans leur vie à une finale. Pour certains déjà être élus à une des finale, sera toujours gratifiant mais décrocher un bon score sera toujours fêté, pour les vieux briscards faire toujours mieux et plus fort est l'objectif N°1*



**La Finale des Slaloms** qui lance les rendez-vous de la saison se déroulait à Lezay dans les Deux-sèvres. Le meilleur représentant du comité en est Laurent Lugardon, Tatuus FR (7/1) avec une septième place, à la neuvième nous retrouvons Loïc Derrey Dallara F391 (9e/5e) deuxième "Junior". Viennent ensuite : 51e, Cyril Bacquié (photo), Citroën Saxo VTS (2e/1e) 54e, Jérémie Bacquié, Citroën saxo VTS (4e/3e) 54e, 96e, Mickaël Huzet, Renault 5 GT Turbo (15e/4e) qui participe pour la première fois et 111e Bayrou Marcel, Renault Dauphine (10e/5e), entre parenthèses

*les classements du groupe et de la classe. La finale a été remportée par Gérard Urreizti sur Dallara F399*

**La Finale de la Montagne** se déroule quelques jours plus tard lors de la 90e course de côte de Limonest en Rhône Alpes, épreuve support de la finale a été remportée par Marcel Sapin, déjà vainqueur de cette finale en 2009 et 2011. Pour les pilotes de Midi-Pyrénées, le chef de file en est Dimitri Péreira (photo), Norma M20 FC, 7e et second du groupe C, Dimitri en petite forme à cause d'un virus. Nous trouvons ensuite : 54e Julien Maurel 24e de groupe et 4e de classe avec sa Tatuus FR 2000, 61e Marie Cammares Renault Tatuus Monza, 26e de groupe et 5e de classe, 91e Florent Despotel, Citroën C2 R2 Max, 10e de groupe et 1e de classe, 110e Jérôme Sémat, Renault Clio 2 Cup, 18e de groupe, 8e de classe. Philippe Faure avec sa Renault Clio RS prend la 122e place 19e de groupe et 5e de classe, il précède Laurent Thalabas, Peugeot 205 GTI, 124e 18e de groupe et 8e de classe et Jean-Louis Simorre, Renault 5 Turbo 134e 14e de groupe, 4e de classe. Aucun pilote régional n'a abandonné



**La Finale de la Coupe de France des Rallyes**, à Luneville le suspend aura duré jusqu'au bout. Avec sa Porsche 993



GT3 la victoire en revient à Raphaël Astier. Cinq équipages se sont déplacés de Midi-Pyrénées pour affronter les routes de la Meurthe et Moselle, tous sont rentrés à bon port en voici les classements dans les différents groupe. Dans le Groupe N/FN, 31e Cédric Teisseyre, Valérie Tirbois (Peugeot 106 S16) 9e de classe, 37e Luc Bruguière, Vanessa Gros (Peugeot 106 16S) 11e de classe. Dans le Groupe A/FA, 21e Quentin Roubinet, Robert Nunes (Peugeot 206 XS), 3e de classe, 22e Cédric Ségur, Ludovic Braley (Renault Twingo RS) 2e de classe. Dans le Groupe F2000, 20e Thierry Padilla,

Aurélié Furlano (photo) (Opel Kadett) 1e de classe. Désormais, il ne reste plus qu'à tous de ranger le matériel et préparer la saison 2017, et pourquoi pas préparer de prochaines finales.

## Au sein de la ligue

**Rallye Terre des Cardabelles** : Jean-Marie Cuoq sur Citroën C4 a parfaitement géré l'épreuve pour l'emporter pour la neuvième fois mais aussi terminer en tête du Championnat de France Terre une 8<sup>e</sup> fois. Sur cette surface il est l'homme de tous les records, il devance Lionel Baud auteur d'une superbe course alors qu'il étreignait sa Ford Focus WRC. Arnaud Mordacq, Mitsubishi Lancer Evo X perd la 3<sup>e</sup> place après avoir reçu une pénalité à la suite d'un retard pointé lors de la 1<sup>e</sup> étape. Une place qui revient à Cyrille Féraud, Citroën Xsara WRC. Coup double pour Laurent Pellier, DS R3 vainqueur du Citroën Racing Trophy et du Championnat de France 2 Roues Motrices alors que William Wagner enlève ce championnat. Comme en 2015, Xavier Blanc termine 1<sup>er</sup> de sixième manche de la 208 Rally Cup.



Organisation : ASA St. Affrique- Ecurie Millau Condotomag - Clas. [www.rallye-terre-cardabelles.org](http://www.rallye-terre-cardabelles.org)

**Slalom Poursuite de Lourdes** : Un joli plateau, avec entre autre une dizaine de monoplaces pour cette 19<sup>e</sup> édition du Slalom Poursuite de la Ville de Lourdes. Si l'on rajoute une météo digne d'un été indien tous les ingrédients étaient réunis pour offrir une journée des plus sympas. L'Agenais Nicolas Fierro (Dallara 399) rafle la mise des essais à la dernière manche, il devance un second agenais Patrice Busato (Orion) et le Gersois Laurent Lugardon (FR Tatuus). Victoire du local Damien Bonnet (BRC) en groupe CM. Du côté des caisses à portes, la victoire en revient à Xavier Raynal (Simca Rallye III) vainqueur du groupe FC. Fabrice Papin (Renault Clio Williams) s'impose dans le groupe FA, David Favaretto (Renault Clio Williams) le groupe FN, le Loisir est gagné par Jérôme Catois (Peugeot 106S16) et la Coupe des Dames par Ophélie Poitevin (Citroën Saxo VTS). Avec ses 57 partants et autant de classés, cette épreuve de la Ligue Midi-Pyrénées clôture la saison.



Organisation ASA Armagnac Bigorre – Ecurie des Gavex - Clas. : <http://actumecanique.com/spip.php?article5991>

**Côtes du Tarn, la 10<sup>e</sup> pour Rouillard** : A croire que Patrick Rouillard (Porsche 997 GT Cup) groupe GT+15 paraît avoir signé un bail avec ce rallye, car il s'agit de sa 10<sup>e</sup> victoire qui plus est sous le soleil. Bon d'accord une spéciale assez olé, olé à cause de pelles de gravillons, associé à Guilhem Zazurca ils enlèvent 10 ES sur 12. Jean-Michel Da Cunha, Sébastien Durand qui continuent "l'apprentissage" de la Peugeot 208 T16 montent sur la seconde marche du podium et la 1<sup>er</sup> du groupe R, le tout bon Lionel Jacob et Anthony Marotte (Peugeot 206) terminent 3<sup>e</sup>, premier du groupe N4. 4<sup>e</sup> Julien Marty, Loïc Maurel, (Mitsubishi Lancer) s'imposent dans le groupe N, Jérôme Soccol, Brice Rodolause (Mitsubishi Lancer) dans le groupe FA et Cédric Delage, Laurent Bondoux (Opel Speedster). Cinquante et un équipage ont franchi le podium sur les cent partants.



Organisateurs : ASA Vignoble Tarnais - Ecurie des 2 Rives - Clas.: <http://actumecanique.com/spip.php?article6005>

**Finales des Camions et du Drift** : deux disciplines qui ont fait bon ménage et même complice, qui ont passé plusieurs caps pour cette première ; tout d'abord celui de la popularité et pour beaucoup d'entre eux celui d'avoir été bluffés, car nombres de visiteurs ont tout découvert, des dérapages contrôlés avec le Drift aux monstres de quelques milliers de kilos propulsés par des moteurs dépassant allègrement les 800 ch et qui avoisinent les 160km/h. Le spectacle était non pas à tous les coins de rues mais dans les virages où tous les acteurs ont donné le meilleur d'eux-mêmes pour le plus grand plaisir du public. Pour le Drift, la victoire en revient à Nicolas Dufour du Club d'Alès, devant le Tarn et Garonnais Benjamin Boulbes de l'ASA Armagnac Bigorre et du Lyonnais Jocelin Janin. Belle performance d'Anthony Janiec qui s'impose sur le Man du Team Lion Truck dont la maintenance est basée dans les environs de Toulouse lors des quatre courses programmées ce week-end. En dehors de ces compétitions, se déroulait un

*gymkhana camion ainsi qu'une épreuve de mécanique remportée respectivement par Marcial Defaye sur Renault Premium et Lionel Montagne également sur Renault Premium.*

*Voici les classements :*

*Course 1 : 1 : A. Janiec – Man TG ; 2 : T. Robineau – Man TX ; 3 : L. Montagne – Renault Premium –*

*Course 2 : 1 : A. Janiec – Man TG ; 2 : J. Tecoosio – Renault Premium ; 3 : J. Rodriguez – Renault Premium –*

*Course 3:1 : A. Janiec – Man TG ; 2 : T. Robineau – Man TX ; 3 : L. Montagne – Renault Premium –*

*Course 4 : 1 : A. Janiec – Man TG ; 2 : T. Robineau – Man TX ; 3 : L. Montagne – Renault Premium*



*Le vainqueur et champion Nicolas Dufour*

*Insolite : Michel Bassini voit un disque de frein se rompre, il va terminer sur une portière après un tonneau et demi.*

*Organisateur : ASA d'Albi - Circuit d'Albi - Clas. [www.circuit-albi.fr](http://www.circuit-albi.fr)*

## ***Infos générales***

### ***L'agenda de novembre***

*12 et 13 : Nogaro – Rencontres Peugeot Sport - Infos : 05.62.09.02.49 - [www.circuit-nogaro.com](http://www.circuit-nogaro.com)*

***Carnet – Jean-Paul Milan :*** *Jean-Paul Milan, du Pont du Casse est décédé lundi d'une longue maladie. Le fils de Nicolas bien connu dans le milieu du sport automobile faisait partie du paysage sportif. Professeur de mécanique, il commence lors des Rencontres Peugeot au milieu des années 90 et réussit de brillants résultats, jusqu'au jour où il court avec son fils Nico qui finit par le battre, et lui cède le volant. Avec Nico ils créaient le team Nicolas Compétition, un personnage incontournable du paddock. A son épouse, Jeanine, ses enfants, parents et amis, la rédaction présente ses très sincères condoléances.*

***Carnet - Claude Gygi :*** *L'ancien président du Racing Club Condomois, Claude Gygi, ancien assureur à Condom est décédé à l'âge de 82 ans. Cette présidence avait été assumée pendant de longues années. La rédaction présente à son épouse Simone, ses enfants, petits-enfants, amis et proches, ses très sincères condoléances.*

*Le comité change de nom: comme vous avez pu le constater lors de notre bulletin du mois de septembre le logo a changé, mais pas que... Comme voulu par les instances fédérales le mot comité est remplacé par celui de LIGUE, c'est à dire la même appellation que celle connue avant 2000. Un retour au passé*