

Le Mot du président



Si l'on en croit le calendrier, la Trêve des Confiseurs va permettre à beaucoup de faire la fête. En effet, à part l'Andros et ses neiges éternelles, peu d'activité sur nos parcours qu'ils soient routiers ou pistards ! Mais, me direz-vous, après les victoires, il y a les podiums. D'abord, celui de la FFSA le 12 décembre. Gageons que notre Région sera largement représentée. Puis ça sera dans nos clubs et enfin à la Ligue. Balma, fin janvier. Nous les attendons tous et toutes, grands et petits. Les minimes et benjamins du karting nous prouveront qu'ils constituent, une fois encore, le levain de notre Sport. Mais il en est un qui mérite d'être placé sur la plus haute marche, je nomme Norbert Santos et sa formidable aventure de Norma Concept. Avec plus de 400 véhicules construits dans cet atelier de St Pé de Bigorre, il rafle tous les titres européens. Je dis bien tous les titres européens avec, cerise sur le gâteau, un record à Pikes-Pike, le monument de la course de côte aux USA. Espérons qu'à la FFSA, ils sauront apprécier le Constructeur Français qui a ouvert le Sport Proto à ces Amateurs avides de se faire un plaisir immense...

Parler de compétition, c'est faire un rapide retour sur les Rencontres Peugeot qui firent leur fête finale à Nogaro et, qui, une fois encore, on révélé un beau champion Régional. Notre Spécialiste va vous en conter deux mots !

Alors, avant de faire sauter le bouchon, j'aurai le regard tourné vers la nouvelle équipe de Dirigeants de la **LIGUE DU SPORT AUTO OCCITANIE Midi Pyrénées**, avec 8 nouveaux élus, qui vont avoir la redoutable charge d'insuffler aux « anciens » des idées novatrices ! Bienvenue au club !

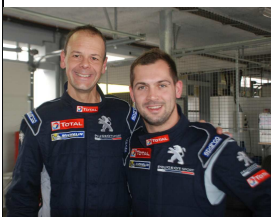
Et c'est bien pourquoi je vous dis en vous quittant : *Joyeux Noël.* Rendez-vous en janvier !

André Diviès

L'ACTIVITE SPORTIVE

Au sein de la ligue

Rencontres Peugeot à Nogaro David Pouget le cumulard : Deux semaines après s'être assuré du titre en RCZ Racing Cup, David Pouget du GPA Racing arrive à Nogaro en grand favori à sa propre succession en 208 Racing Cup. Le Tarnais n'avait besoin que de 25 points lors des trois dernières courses de l'année pour empêcher un retour de Yoann Baziret Team Setup Racing. Yoann Baziret prenait pourtant le dessus dans la matinée avec les deux premières pole positions du week-end. David Pouget, septième puis deuxième, était le plus rapide des qualifications de la course 3 avec, seulement, 6 millièmes de seconde d'avance sur Baziret. En course, David Pouget se montrait encore intraitable. Si la première victoire revenait à Baziret, avec moins d'une seconde d'avance sur Pouget, le pilote GPARacing s'imposait dans la course 2 pour s'assurer mathématiquement du titre, avant de remporter un dixième succès pour terminer l'année en apothéose. Pour David Pouget la saison est particulièrement prolifique. : « C'est une année d'anthologie avec les titres en RCZ Racing Cup et 208 Racing Cup et une participation au FIA ETCC au Nürburgring avec la 308 Racing Cup. Je dédie toute cette saison à Jean-Michel Huart qui nous a quittés trop tôt. Un grand merci au GPA Racing. Je ne peux que leur rapporter des titres pour les remercier. J'aime les Rencontres Peugeot Sport, car il y a toujours beaucoup de concurrence. La première séance d'essais me l'a encore rappelé ce matin. Avec Yoann (Baziret), Ludovic (Bellinato), Olivier (Fernandez) qui a été la révélation de la saison, Aurélien Renet qui a été l'autre révélation, il y a toujours du niveau et du renouveau. C'est une superbe formule. »



Popur conclure sa saison, David Pouget et Kévin Jiménez montent sur la 2e marche du podium de la course Relais 208. En Youngtimers course relais, les Gersois Gérard Saint-Arroman et Florian Darblade ont fait très fort dans la catégorie 206 S16. Auteurs du meilleur temps des essais, ils remportent cette catégorie, avec quand même quelques chaleurs pour Florian Darblade. Lors du départ il s'élançait sous la pluie, soucis : « Rapidement la buée a envahie l'habitacle, je n'y voyais strictement rien, même vitre ouverte. » Ce qui a valu quelques belles frayeurs en particulier au bout de la ligne droite de l'aérodrome, où à plusieurs reprises il a frisé la correctionnelle, mais bon ils ont gagné.

Les Rencontres Peugeot : Classements

Youngtimer Cup1 : F. Labescat, C. Philipon ; 2 : F. Darblade, G. Saint Arroman ; 3 : W. Estaper, C. Garraud

RCZ Racing Cup Festival : Course 1 : 1 : D. Gibaud ; 2 : P. Doumerc, « Guf » ; 3 : F. Lebescat, C. Philipon
Course 2 : 1 : D. Gibaud ; 2 : S. Ventaja ; 3 : F. Lebescat, C. Philipon

Relais 208: 1 : L. Bellinato, N. Balem ; 2 : K. Jimenez, D. Pouget ; 3 : I. Bertapelle, O. Fernandez

208 Racing Cup : Course 1 : 1 : Y. Baziret ; 2 : D. Pouget ; 3 : O. Fernandez
Course 2 : 1 : D. Pouget ; 2 : Y. Baziret ; 3 : O. Fernandez
Course 3 : 1 : D. Pouget ; 2 : Y. Baziret ; 3 : A. Renet

Organisation : ASA Armagnac Bigorre - Clas. www.circuit-nogaro.com

A l'extérieur

Une 4e place synonyme de victoire aux 24 Heures du Portugal : Les 24 Heures du Portugal ont été remportée par le team Andrade sur un AC Nissan Proto piloté par Alexandre Andrade, Cédric Duplé, Yann et Thomas Morize. Ils devancent le Sadev Oryx de la famille Lauilhe, Francis, Pierre et Louis et Stéphane Barbry, en troisième place se trouve le Rivet Rm Sport de José Castan, Benjamin Bujon, Anicet Garicoix et Vincent Demonceaux. Au pied du podium général vient le MMP Rally Raid construit dans les ateliers de Beaumont de Lomagne par Micouveau avec le quatuor composé de Thierry Charbonnier, Jean Brochard, Jean-Philippe Béziat et



Pierre Lachaume. Cette quatrième place est synonyme de podium ayant en effet terminé premiers des 2 Roues Motrices FIA. La 16e position est revenue à la MP EV02 pilotée en particulier par le Montalbanais Jean-Marc Berlins et en 43e le MMP Evo de Ricardo Porém. Le Bigourdan Benoît Buisson se classe 49e sur un Fouquet Buggy. Sur la feuille des temps, nous n'avons jamais vu Michel et son fils Etienne Capin avec Emmanuel Ramos et Aurélien Cabet, hélas pour eux la boîte a lâché, Nous devrions revoir cet équipage sur le Béheity Porsche au mois de mars lors des 6 Heures de Bordeaux.

Les champions (Première partie)

Les rideaux des différentes scènes ont été tirés. Nous voici, maintenant à l'heure des bilans ou plus exactement à l'heure des récompenses.



Emmanuel Collard : engagé en WEC, catégorie GTE Am, associé à François Perrodo et avec le Portugais Rui Aguas sur la Ferrari 458 Italia AF Corse, ils ont signé sept podiums dont une 1er place à Silverstone, première manche du championnat et un podium lors des 24 Heures du Mans, ils sont sacré champions en GTE Am. Nous retrouverons Collard en 2017 en LMP2 avec Perrodo toujours dans le championnat du monde d'endurance.

Alain Ferté et Philippe Illiano : avec Ander Vilariño, ils ont remporté le titre de Champion Proto Endurance VdeV Series., sur Norma M20FC du team de Nogaro le TFT. Après quatre victoires dans l'ordre, Barcelone, le Mans, Magny-Cours et Estoril, et un seul un seul faux pas, il est bien évident qu'ils n'ont laissé que des miettes à leurs adversaires.



Stéphane Ventaja : Le Toulousain Stéphane Ventaja avec Guillaume Roman ont survolé les débats dans la catégorie A3/Touring Cars du Championnat 24 Heures Series. Victorieux à Dubaï, Silverstone, Zandvoort et Barcelone avec leurs 208 GTI ils remportent un titre largement mérité. Cerise sur le gâteau, le Team Peugeot Altran remporte le titre Pilotes et Equipes.

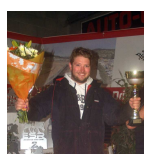
Eric Trémoulet : après la saison 2013, le Gersois Eric Trémoulet remporte un second titre en Coupe de France Renault Clio Cup. Vainqueur à Nogaro, à Pau et sur le Circuit Paul Ricard, le pilote Vic'Team a dû attendre l'ultime course de la saison pour prendre un avantage définitif sur Jimmy Clairét du Team Clairét Sport. Trois pilotes étaient encore mathématiquement en lice pour remporter le titre 2016 en Coupe de France Renault Clio Cup. Eric Trémoulet (2 victoires), Jimmy Clairét (4 victoires) et Teddy Clairét (0 victoire) et succéder à Marc Guillot. C'est finalement Eric qui remporte un nouveau titre.



Jean-Marc Berlines : Le Montalbanais Jean-Marc Berlines a décidé du jour au lendemain de changer de surface, du bitume à la terre pour tout dire. Avant c'était les Rencontres Peugeot Sport ou Lamera Cup que ce dernier faisait mu muse derrière le volant, il se lance sur le tout terrain avec un buggy MMP, mais avant il s'essaie au Dakar. Cette année c'est au volant d'un camion que Jean-Marc se coltine la navigation d'un Daf du Team Boucou piloté par Patrice Garouste avec comme mécanicien Alberto Herrero. Au final les trois hommes terminent à la 36e place. Direction les épreuves d'Endurance avec la Niçoise Florence Deronce, sur un Buggy MMP construit à Beaumont de Lomage, le couple monte sur 2e marche des 6 Heures de Bordeaux, 3e aux 6 Heures d'Orléans, et avec le Montalbanais Jacky Brun, partis derniers ils montent sur la plus haute marche du podium, Jean-Marc Berlines devient Champion Endurance 2 Roues Motrices



Vincent Mercier : après une année sabbatique, il lui aura fallu disputer la toute dernière épreuve et surtout, tout donner sur le circuit de Saint Igny de Vers, pour que le Gersois Vincent Mercier s'impose dans la catégorie Buggy 1600, où il devient Champion de France.



Franck Morel : Le Revélois Franck Morel engagé en Historic Tour disputait deux catégories, le Trophée GT Classic avec une Viper GTS-Ret le Challenge ASAVE avec une Porsche 930. Il a largement dominé les deux disciplines en remportant les victoires tout au long de la saison et devient Champion de France du GT/Tourisme 2016.



Jean-Louis D'Esparbes : depuis deux saisons le Toulousain Jean-Louis D'Esparbes participe au championnat HTCC – Groupe 1 avec une 505 Antho. Deux saisons qu'il a marqué de son empreinte avec de très nombreuses victoires qui lui ont permis de remporter un second succès.



Roland Dupau : première saison pour le Palois Roland Dupau engagé dans la nouvelle série le Groupe N intégré dans le HTTC – Groupe 1. Il a disputé l'intégralité de la saison avec sa Peugeot 309 GTI, une saison qu'il remporte avec le titre.



Clément Berlié : à 23 ans Clément Berlié dispute sa seconde saison en Mitjet Series 2 litres. Il n'a jamais rien lâché et fait partie de ceux qui ont disputé l'intégralité du championnat, tout bénéfice pour lui qui devient champion de la Mijet Series 2 litres

L'agenda

Remise des prix : la remise des prix de la Ligue Midi-Pyrénées aura lieu le dimanche 22 janvier à Balma, pilotes, officiels, accompagnant et, bien sûr tous ceux qui souhaitent participer à cette journée pas comme les autres, sont invités à y participer pour clôturer l'année 2016.

La rédaction vous souhaite à toutes et à tous d'excellentes fêtes de fin d'année.

LICENCIES A FIN NOVEMBRE 2016

Code	Nom	Licenciés 30/11/2016	Licencies 30/11/2015	Licenciés 31/12/2015
0901	ALBI	197	120	120
0902	CASTINE	59	47	47
0903	INGRES	52	38	38
0904	ROUTE D'ARGENT	328	340	340
0905	MONTS D'AUTAN	110	109	109
0906	ST AFFRIQUE	177	166	166
0907	MIDI - TOULOUSE	108	131	131
0908	DU QUERCY	100	99	99
909	ROUERGUE	55	63	63
0910	DES CAPITOUIS	56	54	54
0912	CGES SUD GARONNE	35	43	43
0914	ARMAGNAC BIGORRE	870	896	896
0915	DU VIGNOBLE TARNAIS	220	199	199
0954	ASK LAVELANET	203	210	210
0958	ASK AVEYRON	62	54	54
0964	ASK 31	205	203	203
0974	ASK LABASTIDE MURAT	6	8	8
0999	COMITE	6	7	6
	TOTAL	2849	2 787	2786



Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître, de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive.

Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national ou international

Contact: Association IMEC - Le Mardan - 31510 Sauveterre de Comminges

Responsable de la publication: A. Diviés
Rédacteur en chef: B. Le Soulan

Tél/Fax: 05 61 95 14 28 - Mobile: 06 86 24 68 96 - Email: imec,mp@wanadoo.fr

Conception-Réalisation: IMEC