

Le Mot du président



Traditionnellement, décembre, c'est le mois des bilans. Bilan sportif, bilan financier, bilan moral... de multiples adjectifs viennent se coller à ce mot magique : Bilan. Nos effectifs sont en hausse : bilan satisfaisant. Nos Clubs de l'Aveyron ont tous changé de Président, rajeunissant ainsi les têtes pensantes : Bilan élogieux. Même la FFSA, avec une nouvelle Equipe au Comité Directeur, se met à l'heure du renouveau. Il est vrai que le Comité Régional devenu la Ligue Occitane n'a pas attendu en acceptant 8 nouveaux membres dans son équipe dirigeante : Bilan exceptionnel. Comme l'est celui de Norbert Santos, le constructeur Bigourdan de Sport-Protos qui truste la quasi-totalité des titres internationaux dans cette catégorie, remportant, qui plus est, la fabuleuse montée US de Pikes-Peak

Parler de Bilan, c'est rappeler aussi que nos Pilotes, à l'instar de nos Organismes, Sportifs ou Techniques, se battent tous les jours bec et ongles pour accéder à l'élite.

Le 22 janvier, dans la salle des Fêtes de Balma, ils vont recevoir – et pour ceux qui me liront plus tard - ont reçu le fruit de leurs performances et les applaudissements de leurs fans et de nos Partenaires qu'il convient de ne pas oublier dans nos remerciements.

Mais, d'ores et déjà, et c'est aussi la tradition, je conclurai ce modeste message par une....

Bonne Année

Sincère, Sportive et Joyeuse !!!

André Diviès

L'ACTIVITE SPORTIVE

A l'Andros, Dayraut mène la danse : à la mi-temps le Toulousain Jean-Philippe Dayraut (BMW M2)



mène la danse avec 9 points d'avance sur le Bordelais Jean-Baptiste Dubourg (Renault Clio 3) le champion sortant. Après le 3^e rendez-vous l'indécision est la plus totale, même si Dayraut en est le leader tout le monde veut prendre un morceau de gâteau, de préférence "gros". Tout d'abord à Val Thorens, Dayraut ouvre les hostilités, Dubourg réplique en s'imposant lors de la course 2. En Andorre, c'est au tour de Benjamin Rivière (Mini Countryman) de monter sur la plus haute marche du podium, pour la seconde Dayraut reprend la main. A l'Alpe d' Huez Olivier Panis (Audi Quattro A1) s'impose et pour la deuxième Romain Grosjean (Clio 3) remporte sa 3^e victoire. Les jeux sont loin d'être fait, surtout qu'il faudra retirer les décomptes. Il va y avoir du sport !

Pilet 2^e aux 12 Heures de Sepang : Cinq GT sont susceptibles de s'imposer aux 12 heures de Sepang, dont la Porsche N°911 pilotée par le pilote officiel Patrick Pilet. Tout comme la voiture sœur la N°912 elles vont subir les affres de la mécanique, avec des problèmes de freins qui vont les retarder, de plus des montes pneumatiques pas spécialement géniales sous la pluie, n'arrangeront pas les choses. Après 12 heures de rondes l'Audi du Phoenix Racing monte sur la 1^e marche du podium devant la Porsche de Pilet, Nick Tandy et Earl Bamber, la 3^e revient à la seconde R8 LMS du Phoenix Racing.



Les champions du Challenge Corac : mi-décembre c'est à Saint Clar dans le Gers, que quelques centaines de personnes se sont retrouvées pour fêter les champions 2016 du Challenge Corac.



Sympathique soirée qui permet à tous, pilotes, accompagnateurs, organisateurs ou, officiels de se réunir pour comme l'on dit "pour la dernière" bien sûr de l'année. Les lauréats en sont : en Junior Sprint, Nathan Grassies, en Buggy Cup, Dominique Dubourdiou, en Buggy 1600, Yannick Vialade, en Sprint Girls, Elise Djalem, en Super Sprint, Jason Reinard, en Maxi Sprint, Thomas Castagnotto, en Maxi Tourisme, Denis Valette, en Super Buggy, Remy Thouvarcq qui raccroche son casque et le meilleur des commissaires en est Thierry Lesueur.

Les champions (Deuxième partie)

Voici la suite des champions, ceux qui ont su montrer toutes leur détermination pour être en haut de l'affiche.

Et de deux pour David Pouget : le roi des Lionceaux s'appelle David Pouget le Tarnais, sociétaire du GPA Racing, qu'on en juge. Tout d'abord il décroche le gros lot en Peugeot RCZ Cup, après des duels homériques avec l'Agenais Nicolas Milan, puis quelques semaines plus tard avec l'art et la manière il s'impose de nouveau dans les Rencontres Peugeot Sport en 208 Sprint.



Lobry, Parade, champions de France 2e Division : Lors du 60e Rallye de l'Automne - La Rochelle, terminer pour Michaël Lobry, Mitsubishi Lancer Evo X était son principal objectif pour être sacré champion de France 2e Division. Mission accomplie en terminant en 33e position. Après une saison régulière où, il s'est imposé en Bretagne, terminé 3e au rallye de Saint-Yrieux en Haute-Vienne, il était en tête du championnat, et pouvait légitimement être confiant pour cette dernière épreuve. Avec 30 points d'avance ils peuvent voir venir, et heureusement pour eux. Car il rencontre des problèmes mécaniques qui auraient pu ruiner leur marche en avant, ils finissent péniblement l'épreuve et remportent le titre. Agé de 34 ans le cadurcien et son copilote Gaëtan Parade deviennent champions de France et succède à Eric Bronson de ce championnat relancé en 2015 après une vingtaine d'années d'interruption.



Valentin Simonet : Valentin Simonet n'a mis longtemps pour décrocher son premier titre. En 2010 il dispute le championnat de la F4 Eurocup 1.6, en 2011 direction la Seat Super Copa, 2012 la Nascar avant de faire l'impasse en 2013 pour cause d'obtention d'un master de finance à l'ESCE, 2014 la RCZ Cup, 2015 le GT FFSA sur Audi et enfin 2016 sur une Ligier JS LMP3 avec laquelle il remporte les deux seules et uniques courses du championnat de France GT et Prototypes à Nogaro, ce qui lui vaut le titre de champion de France Pilotes Prototypes. Valentin était associé à Pierre Sancinena et le Bordelais Sébastien Dumez



Thomas Christol : Le tout bon Toulousain Thomas Christol, champion Junior Sprint du Challenge Corac 2015 remporte cette année la Coupe de France de cette même catégorie. Thomas âgé de 17 ans aimerait devenir pilote, et fait tout pour y parvenir. Dernièrement il participait sur le circuit Paul Ricard à la sélection du meilleur Espoir Porsche Carrera Cup Junior, où s'il est mis en exergue, dommage pour lui qu'il n'ait jamais fait du pilotage sur goudron.

Les pilotes du Team Akka - Asp récompensés : voici quelques jours, l'heure des récompenses étaient d'actualité pour les différentes composantes de la Blancpain GT Series. Les pilotes étaient conviés à recevoir les trophées à la Tower of London, parmi eux les pilotes du team AKKA –ASP de Jérôme Policand n'ont pas été oubliés. En Blancpain GT Series Prom-AM Cup le Toulousain Morgan Moullin-Trafford termine en 3e position, et 2e en Blancpain GT Series Sprint Cup au général il se classe second avec Jean-Luc Baubelique également second en Blancpain GT Series Endurance Cup Am, associé à Maurice Rici et Gilles Vannelet. Le Montalbanais Jean-Philippe Belloc, Christophe Bourret se classent troisième en Blancpain GT Series Sprint Cup Pro-Am. Rappelons que tous ont couru sur des Mercedes AMG GT3.



Rappel : La remise des prix de la Ligue du Sport Automobile de Midi-Pyrénées aura lieu ce dimanche 22 janvier à Balma



Crédit photos : Andros, P. Hecq, VSA, Peugeot Sport, IMEC - Franck Aussarresse et B.L.S.

LICENCIES A FIN DECEMBRE 2016

Code	Nom	Licenciés 31/12/2016	Licencies 31/12/2015	Licenciés 31/12/2015
0901	ALBI	197	120	120
0902	CASTINE	59	47	47
0903	INGRES	52	38	38
0904	ROUTE D'ARGENT	328	340	340
0905	MONTS D'AUTAN	110	109	109
0906	ST AFFRIQUE	177	166	166
0907	MIDI - TOULOUSE	108	131	131
0908	DU QUERCY	100	99	99
909	ROUERGUE	55	63	63
0910	DES CAPITOUIS	56	54	54
0912	CGES SUD GARONNE	35	43	43
0914	ARMAGNAC BIGORRE	870	896	896
0915	DU VIGNOBLE TARNAIS	220	199	199
0954	ASK LAVELANET	203	210	210
0958	ASK AVEYRON	62	54	54
0964	ASK 31	205	203	203
0974	ASK LABASTIDE MURAT		8	8
0999	COMITE	6	6	6
	TOTAL	2843	2 786	2786



TROISEL



Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître, de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive.

Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national ou international

Contact: Association IMEC - Le Mardan - 31510 Sauveterre de Comminges

Responsable de la publication: A. Diviés
Rédacteur en chef: B. Le Soulan

Tél/Fax: 05 61 95 14 28 - Mobile: 06 86 24 68 96 - Email: imec,mp@wanadoo.fr

Conception-Réalisation: IMEC