

## Le mot du président



Enfin un évènement dans notre Comité : la résurrection du circuit d'Albi qui, avec une épreuve de la Coupe de France, redonne l'espoir à ses nouveaux Dirigeants. Nous regretterons simplement que cette belle épreuve fédérale ait perdu son âme dans ces incessants chamboulements d'un règlement qui se voulait, à priori, favorable à ceux qui trouvaient là le plaisir d'un pilotage à moindre coût. Gageons que les pilotes ne vont pas tarder à faire connaître leur sentiment. C'est au Grand Prix de Pau, avec Stéphane Eychenne que revient la palme du meilleur performer accumulant les victoires en Twing Cup. Tiens, voici une discipline enfin à la portée de tous ! Rappelons-nous : 105 engagés à Pâques à Nogaro ! Après la Course de Côte d'Osmets, organisée de fort belle façon, saluons les Val d'Agout et Val Dadou de nos Amis du Vignoble Tarnais qui constituent l'exemple en matière d'organisation et de sécurité. Une seule ombre dans ce tableau qui se veut positif, le désintéressement des Collectivités pour nos Associations, obligeant ces dernières à puiser dans leurs réserves pour assumer les charges de plus en plus lourdes qui leur échoient journalièrement. Avant que certaines ne jettent leur bouée à l'eau, il serait judicieux que notre Président alerte la Marine Nationale si vous voyez ce que je veux dire !

Restons optimiste car juin est à notre porte avec de beaux évènements sportifs.

André Diviès

## L'ACTIVITE SPORTIVE

**A Osmets, le patron s'appelle Campi :** à défaut de pilotes capables de lui faire barrage pour le scratch, le Toulousain P. Campi (Osella), a fait étalage de tout son talent, en restant le patron de la seconde montée des essais, jusqu'à l'ultime round de course. Son second objectif, battre le record de 2014. Chose faite en le portant à 49'58 secondes, à la moyenne de 145'22km/h, soit plus de deux secondes d'économisées sur celui de l'année dernière pour un parcours de pratiquement 2 kilomètres. Pour les strapontins du podium, comme dans une course de récré, les deux "gamins" le Revélois D. Pereira (BRC) et le Béarnais R. Bechadegue (F.R) se sont bagarrés comme des chiffonniers. Ce dernier, finit par l'emporter lors de l'ultime montée de course, pour seulement 2/10 de seconde d'avance sur Pereira (absent au départ de cette dernière) et pour la même occasion gagne le groupe DE. F. Second, (Merlin) et F. Gallo (F.R), complètent le top 5. Dans les groupes, belle prestation de l'Audois R. Garces, Seat Leon, qui termine 7<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> du Gr. D. Crabanat (BMW M3) à domicile, prouve que son titre de la "Montagne" 2014 du Comité n'est pas le fait du hasard, en remportant le FN. M. Lamiscarre (Porsche Cayman) s'impose en GT, J.P. Courtinat (Alpine A110) en F2000 et M. Airieau pour la Coupe des Dames.



Organisation : ASA A.B & E.T.B.A.S. - Clas. <http://www.actumecanique.fr/spip.php?article4741>

**Da Cunha dans un fauteuil au Val d'Agout :** Cela a mal commencé pour le seul Sociétaire de l'ASA Armagnac Bigorre : F.



Morel met sa BMW au trou 200 m après le départ de l'ES 1 en délicatesse avec les amortisseurs. Dès cette première ES, J. M. Da Cunha met son empreinte sur le rallye, laissant Jérôme Berfa à 12". Celui-ci reviendra à moins de 10" « bénéficiant » si l'on peut dire, d'un tête-à-queue du pilote Mitsubishi. C'est avec plus de 35" de retard que le jeune Mazamétain terminera cette 1<sup>ère</sup> journée talonné par P. Benne (Citroën DS3). En embuscade, J. L. Chivaydel (BMW Compact 318) rentre au parc avec 41" de retard sur Da Cunha. Le lendemain, c'est une spéciale de 25 km à parcourir 3 fois, qui attend les 50 rescapés. Superbe tracé, diront les pilotes sur le podium. Dès l'aube, Berfa ne concède que 8" mais se fait souffler la 2<sup>ème</sup> place par Chivaydel, absolument survolté. Celui-ci réalise même le scratch lors du deuxième passage, certes sans dommages pour Da Cunha qui franchira le damier avec plus d'une minute sur Chivaydel, lequel, entretemps, grâce à son chrono à ce deuxième

passage, a pris le meilleur sur Benne. Nous avons apprécié ce chassé-croisé tout comme le nombreux public échelonné sur cette spéciale et fort bien cantonné dans des zones protégées. Un beau tiercé qui rejettera Berfa à la 4<sup>ème</sup> place et qui a, unanimement, rendu hommage à l'Ecurie Val d'Agout et à l'ASA du Vignoble Tarnais, pour la qualité de l'organisation et la qualité des épreuves spéciales... C'est si rare qu'il convient de le souligner !

Classement : 1<sup>er</sup> Da Cunha/Durand Mitsubishi Lancer Evo 7. 1h03'03''4/10. – 2<sup>ème</sup> Chivaydel J.Laurent/Capoulade Nicolas BMW 318 Ti compact à 1'02'' - 3<sup>ème</sup> Benne Patrick/Galinier Rudy Citroën DS3 à 1'14''.

Organisation : ASA Vignoble Tarnais & Ecurie du val d'Agout - Clas. <http://www.actumecanique.fr/spip.php?article4756>

**Roca, Matas doublent la mise au Val Dadou :** Comme l'an dernier, G. Roca, N. Matas sur Subaru Impreza FA/8 l'emportent. Ils précèdent Ph. Corneau, S. Grégoire, Renault Megane 2 RS F2000 et A. Bourrel, J. Camaly, Mitsubishi Lancer Evo 9. 4<sup>e</sup> R. Frégeac, J. Vermande Renault Clio R3 remportent le groupe R-2 et C. Delage, L. Bondoux le groupe GT-10 avec l'Opel Speeder. La Coupe des Dames revient à I. Tassiè-Terral, E. Massié sur Peugeot 106 S16. Parmi les locaux ont pu noter la bonne performance de B. Cardenas associé à M. Puech ainsi que celle de R. Favreau de retour après quelques mois d'absence. Ils terminent 6<sup>e</sup> et 8<sup>e</sup> au scratch. Y. Megias s'acclimate de mieux en mieux à sa nouvelle monture. D'autre part J. Berfa et N. Rouillard sont venus pour "garder le rythme" en vue de la prochaine manche de leur coupe respective, à savoir Antibes pour la Coupe 208 et Vins de Macon pour la Coupe Opel Adam Cup. Sur les 94 partants, l'on dénombre 20 abandons.



Organisation : ASA Vignoble Tarnais & Ecurie Auto Sport Passion - Clas. <http://www.actumecanique.fr/spip.php?article4813>

**Albi : La Coupe de France ouvre un nouveau chapitre :** L'an dernier à cette même époque, nous quittions le circuit du Séquestre sans penser que nous n'y reviendrions qu'un an plus tard.

Quelques jours avant ce meeting, la Mairie d'Albi désignait les nouveaux gestionnaires : D. Sirgues et J. Ph. Dayaut. Ces derniers avec les membres de l'ASA d'Albi et l'ensemble des bénévoles, ont dû se retrousser les manches pour réaliser de petits miracles, afin que les officiels puissent travailler dans des conditions acceptables, pour ce 4<sup>e</sup> rendez-vous de la Coupe de France. En définitive c'est à elle que revient l'honneur d'ouvrir le nouveau chapitre du circuit. Avec des effectifs sensiblement égaux à ceux de la précédente édition, accompagnés par la Twin'cup, et le soleil, cette première est de bon augure pour l'avenir. Presque tous les piliers de ces meetings étaient au rendez-vous, les habituelles têtes d'affiches, n'ont laissé le soin à personne de bouleverser une hiérarchie désormais bien établie, dont voici les podiums des différentes catégories.



**Groupe A/FA - C1 :** 1. Quagliozi, 2. Dupont, 3. Julia - **C.2 :** 1. Quagliozi, 2. Dupont, 3. Compain - **C3 :** 1. Quagliozi, 2. Chotard, 3. Compain

**Groupe C - C1 :** 1. Cauvin, 2. Perrin, 3. Chartier - **C2 :** 1. Cauvin, 2. Perrin, 3. Chartier - **C3 :** 1. Cauvin, 2. Perrin, 3. Chartier

**Groupe GT - C1 :** 1. Guf, 2. Chotard R, 3. Cazalbon - **C2 :** 1. Guf, 2. Chotard R, 3. Cazalbon - **C3 :** 1. Guf, 2. Cazalbon, 3. Ader

**Groupe Monoplace - C1 :** 1. Carmes, 2. Banchereau, 3. Carnejac - **C2 :** 1. Carmes, 2. Banchereau, 3. Carnejac - **C3 :** 1. Carmes, 2. Banchereau, 3. Lavergne

**Groupe N/FN - C1 :** 1. Dagnet, 2. Poinsignon, 3. Laffargue - **C2 :** 1. Poinsignon, 2. Jeanpierre, 3. Dagnet - **C3 :** 1. Poinsignon, 2. Dagnet, 3. Laffargue

**Twin'cup - C1 :** 1. Gaubert, 2. Amiel, 3. Mazars - **C2 :** 1. Mazars, 2. Aylies, 3. Wilfried - **C3 :** 1. Darblade, 2. Martinez, 3. Gaubert - **C4 :** 1. Mazars, 2. Amiel, 3. Wilfried

Organisateur: ASA d'Albi - Clas. <http://www.actumecanique.fr/spip.php?article4809>

### *A toute vitesse*

Hors comité, nombreux ont été les pilotes ou équipes à faire briller les couleurs de Midi-Pyrénées pendant ce mois de mai.

**Nicolas Milan sur tous les fronts :** rien ne semble émouvoir l'agenais, que ce soit en RCZ Cup, deux victoires au Mans, ou en Clio Cup, Nicolas continue sa moisson de trophées. Ce dernier week-end de mai, il est rentré de Spa avec la 1<sup>e</sup> place provisoire de la Clio Cup, en reportant 1 victoire et une seconde place.

**Historic Tour :** au Paul Ricard, des lauriers pour les Bigourdans Franck Peille et Franck Cabarrou en HTCC. Le Toulousain Jean-Louis d'Esparbes domine de la tête et des épaules la Coupe 505 Antho, en décrochant deux nouvelles victoires dans le Var.

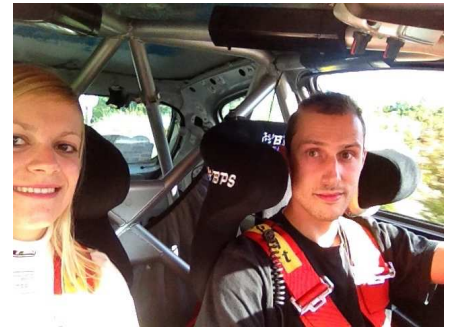
**Rencontres Peugeot :** Le Tarnais David Pouget, qui s'accroche aux basques de Milan en RCZ Cup sévit dans les Rencontres Peugeot Sport. En Auvergne, il rafle le jackpot, trois courses et autant de victoire. En RCZ - Proto Spider Cup, le Girondin Aurélien Comte associé à Sylvain Pussier arriveront en leaders à Nogaro pour la prochaine rencontre (6 et 7 juin).

**Slalom :** le Gersois Loïc Derrey, compte déjà quatre victoires et deux secondes places, de quoi viser avec optimisme, une qualification pour la finale de la discipline, comme prévu à son programme.

**Montagne :** en championnat de France les mousquetaires, Michel Lamiscarre, Ronald Garces et Sébastien Lemaire continuent leurs moissons de podiums et de victoires. Le constructeur de Saint-Pé de Bigorre, Norma, occupe la première place provisoire du championnat, avec Nicolas Schatz.

**Rallye d'Antibes :** pour le gain de la 3<sup>e</sup> marche du podium final, le Toulousain Patrick Rouillard, au terme d'une lutte épique avec le Savoyard Gilles Nantet (tous deux sur Porsche), l'emporte pour 3/10 de seconde. Après ce rendez-vous le Tarnais Jordan Berfa occupe la 3<sup>e</sup> place provisoire de la Peugeot 208 Cup.

**Rallye du Gard - Challenge N2 Serie :** avec une 3<sup>e</sup> victoire d'affilée au rallye du Gard, l'Aveyronnais Dorian Delagne (photo) copilotée par Caroline Puel, sur Peugeot 206, conforte sa place de leader dans ce challenge. Son voisin de palier, Pierre Vernet gagne une place, il est désormais 3<sup>e</sup>. Le vainqueur, sera soutenu par la structure initiatrice de challenge, Rallye Académie, pour disputer le Championnat de France des Rallyes 2016. Il reste encore trois rallyes pour connaître son nom.



**Autocross d'Elne :** Habitué du Challenge Corac, le Bigourdan Jason Reinhard décroche une splendide victoire en Championnat de France, catégorie Super Sprint, une première pour lui. Le Gersois Cédric Péres, multiple champion de ce challenge, prend la 3<sup>e</sup> place.

**Rallye T.T. :** Au Rallye Jean de la Fontaine, un nouveau podium dans le Trophée 4x4, pour les champions en titre Fabien Darracq, Gautier Lalanne. Avant le prochain rendez-vous, les 11 et 12 juillet au Gers Armagnac, ils occupent la tête du classement provisoire du Trophée. Belle prestation de Yann Clévenot, Christophe Mallet, avec le proto Cledze fait maison, dont la 1<sup>ère</sup> sortie remonte début mars, aux Collines d'Arzacq, qui montent sur la 3<sup>e</sup> marche du podium 2 RM.

## **INFOS GENERALES**

### **L'agenda de juin**

6 et 7 : 33<sup>e</sup> Rallye Régional de Saint Géniez d'Olt.- Infos 05.65.47.52.89 - [www.ecuriedesmarmots.fr](http://www.ecuriedesmarmots.fr)

6 et 7 : 30<sup>e</sup> Autocross et Sprint Car d'Albas - Infos : 05.65.30.56.90 ou 06.81.22.08.93

6 et 7 : Rencontres Peugeot Sport à Nogaro - Infos : 05.62.09.02.49. - [www.circuit-nogaro.com](http://www.circuit-nogaro.com)

13 et 14 : 19<sup>e</sup> Course de côte de Calmont - Infos : 06.13.09.27.11- [www.actumecanique.fr](http://www.actumecanique.fr)

20 et 21: 18<sup>e</sup> Rallye des 3 Châteaux - Infos : 05.65.38.26.86

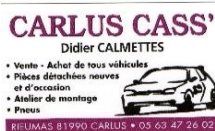
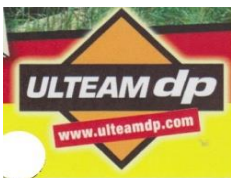
20 et 21 : Championnat d'Europe et Coupe de France Camion. Circuit de Nogaro - Infos : 05.62.09.02.49. - [www.circuit-nogaro.com](http://www.circuit-nogaro.com)

27 et 28 : 11<sup>e</sup> Autocross et Sprint Car d'Aydie. - Infos : 05.59.04.03.13 ou 05.59.04.05.39 - [www.actumecanique.fr](http://www.actumecanique.fr)

28 et 29 : 12<sup>e</sup> Rallye du Sidobre - Infos 06.15.24.90.15

LICENCIÉS A FIN MAI 2015

Code	Nom	Licenciés 31/5/2015	Licenciés 31/5/2014	Licenciés 31/12/2014
0901	ALBI	105	247	262
0902	CASTINE	33	37	42
0903	INGRES	29	33	35
0904	ROUTE D'ARGENT	302	276	327
0905	DES MONTS D'AUTAN	90	88	105
0906	DE ST AFFRIQUE	119	104	156
0907	DU MIDI - TOULOUSE	111	103	105
0908	DU QUERCY	94	83	86
0909	ROUERGUE	46	40	51
0910	DES CAPITOULS	39	51	51
0912	CGES SUD GARONNE	34	33	35
0914	ARMAGNAC BIGORRE	834	896	904
0915	DU VIGNOBLE TARNAIS	178	130	147
0954	ASK LAVELANET	182		
0958	ASK AVEYRON	47		
0964	ASK 31	183	124	149
0974	ASK LABASTIDE MURAT	8		
0999	COMITE	6	7	6
	<b>TOTAL</b>	<b>2440</b>	<b>2 252</b>	<b>2461</b>



**Le bulletin mensuel a besoin de vous**

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître, de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive. Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, nationa ou international

Contact: Association IMEC - Le Mardan - 31510 Sauveterre de Comminges  
Tél/Fax: 05 61 95 14 28 - Mobile: 06 86 24 68 96 - Email: imec,mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication: A. Diviès  
Rédacteur en chef: B. Le Soulan  
Conception-Réalisation: IMEC