

Le Mot du président



Historiquement, en février, il ne se passe rien... Ou du moins on ne voit pas grand-chose. Par contre ça bosse dur dans les garages. La saison va bientôt débiter et les ténors ne voudront pas rater les premiers rendez-vous. C'est d'ailleurs sur la glace que les pilotes de Midi Pyrénées ont cueilli leurs premiers lauriers. Mais la saison va véritablement débiter. En mars avec deux rendez-vous : la Coupe de France des Circuits à Nogaro et le Rallye de Marcillac en Aveyron. Celui-ci étrenne un nouveau coefficient et il est prévisible que l'Ami Roumiguière va tout particulièrement peaufiner son épreuve. Nogaro de son côté, outre un plateau toujours bien garni va tâcher de convaincre la meute des pilotes de Sport Proto de s'engager dans un Championnat de France en 2018. Pour les convaincre, il leur sera proposé d'en découdre lors des Coupes de Pâques, avec un programme alléchant en présence du Président de la FFSA. Compte tenu de la relative modicité des engagements, nul doute que cette discipline, trop Longtemps vouée à se dérouler sur des pistes désertées par le Public, devrait non seulement redonner un coup de fouet à l'audience des Manifestations. Mais aussi, et surtout, à maintenir et consolider l'extraordinaire potentiel de ces protos. L'avenir nous dira si c'était le bon choix

Au mois prochain, si vous le voulez bien.

André Diviès

Activités Sportives



Andros, la der. de Dayraut: La dernière étape du Trophée Andros, 2016, 2017 s'est déroulée à Super Besse, dans le Puy de Dôme. Une étape qui se termine sur une soupe à la grimace. Suite à la disqualification à la demande du D.A Racing de la BMW de Jean-Philippe Dayraut lors de la 1^{ère} manche à Lans en Vercors, en raison de l'absence d'un pare choc, conséquence le Team CMR (Classic Modern Racing) engageant Dayraut, a engagé à son tour une réclamation contre la Clio 3 de Jean-Baptiste Dubourg à la fin de cet ultime rendez-vous. Reverrons nous Dayraut dans l'Andros pour la saison suivante après sa 59^e victoire et son 7^e titres, pour sa part il annonce que c'est terminé..... Ambiance, ambiance ! Revenons

à l'épreuve, laquelle est revenue à Jean-Philippe Dayraut, BMW avec un score presque parfait exceptés les points de la Superpole qui reviennent à Olivier Panis, Audi A 1 quatre avec les cinq points qui vont avec. Vainqueur des deux manches qualificatives, et de la finale, Dayraut à qui il manque justement ces cinq points ne peut empêcher "J.B." Dubourg de remporter son deuxième titre. Deuxième Dayraut et la troisième marche du podium revient à Olivier Panis Notons que le sociétaire de l'ASA armagnac Bigorre Franck Lagorce se classe 5^e au général.

Légende photo : Franck Lagorce, Jean-Baptiste Dubourg, Jean-Philippe Dayraut

A Daytona une première pour Patrick Pilet : Après avoir dominés les essais du début à la fin, les Cadillac DPi ont parachevé leur boulot en remportant les 24 Heures de Daytona avec un doublé.

En GTLM gros bastons, six GT ne se sont pas lâché d'une semelle avec des écarts infimes jouant en permanence au chat et à la souris, quatre Ford GT, deux Porsche, une Ferrari, deux Corvette, seul BMW, a semblé ne pas être dans le coup. Une fois encore la pluie a fait ponctuellement son apparition et Porsche a fait parler la poudre, même si les deux 911 RSR pilotées par le Gerso Patrick Pilet, Dirk Werner, Frédéric Makowiecki N°911 et Kévin Estre, Laurens Vanthoor, Richard Lietz, N°912 bien qu'handicapées en début de courses par des problèmes de pressions de pneus ont su profiter de ces conditions climatiques. Une revanche à prendre pour Ford qui s'impose après avoir été battu en 2016. La Ford GT N°66 termine 6^e et première de la catégorie. Derrière, superbe bagarre de Pilet dans la dernière heure de course qui termine en seconde position avec cette toute nouvelle auto. Le Toulousain Olivier Pla (photo) Stéphan Mucke et Billy Johnson Ford GT se classent 11^e et 7^e du GTLM. En GTD engagé sur la Lamborghini Huracan GT3 de Ebimotors, Emmanuel Collard, François Perrodo, Emanuele Busnelli et Fabio Babini terminent en 26^e position.



Infos diverses

De nouvelles têtes : Dans le bulletin d'infos, après avoir parlé le mois dernier des nominés, et par faute de place, revenons sur des femmes et des hommes qui ont décidé de se joindre aux membres du bureau. En effet de nombreuses personnes ont rejoint le rang des officiels ou tout simplement, ont pris la relève des démissionnaires ce qui est particulièrement vrai pour les ASA de l'Aveyron, mais pas que. Les nouveaux nominés sont dans l'ordre alphabétiques : Patrice Angnus, Alain Ara-Osanz (ASA Saint-Affrique), Myriam Bertrand-Puech, Gérard Centimes, Yves Escloupe, Gérard Fournier (ASA du Rouergue) Audrey Herrero, Francis James, Jacques Jonquières, Philippe Martinez-Matéos, Claude Nolleva, Francis Pena, Didier Sirgues (ASA d'Albi), Cédric Teisseyre (ASAC du Midi), Joël Romiguière (ASA Route d'Argent). Bon vent à toutes et à tous.



Un bouquet de fleurs pour Huguette Laborie : Lors de la remise des prix de la Ligue, Huguette Laborie présidente de l'ASAC du Midi depuis 11 ans a tiré sa référence. Membre du comité directeur depuis cette époque, tour à tour chronométreuse, responsable du matériel, et autres, Huguette a décidé de laisser les rênes à Cédric Tesseyre, qui présidera cette ASA. Nous leur souhaitons à tous les deux bonnes routes. Odette reçoit le bouquet de fleur de Cédric, qui vient de lui être remis par André Diviès le Président de la Ligue.



Le retour à l'école : A peine de nouveaux membres élus, qu'une partie d'entre eux, se sont retrouvés le dimanche 26 janvier pour suivre une formation validé par des examens au siège social de la Ligue Midi-Pyrénées. C'est avec plaisir que les candidats ont été accueillis, promus à de nouvelles fonctions aux seins des nouvelles épreuves.



Thomas Drouet espoir 2017 de la Ligue Midi-Pyrénées : Une bonne nouvelle qui vient de tomber dans l'escarcelle du jeune pilote Gersoï Thomas Drouet qui vient d'obtenir le statut d'Espoir 2017 de la Ligue du Sport Auto Occitanie Midi-Pyrénées. Rappelons que Thomas va disputer le Championnat de la Formule 4 avec le N°7. Il rejoint les titulaires "Statut Espoir" déjà nominés que sont Jordan Berfa, Joffrey Calmettes et Alexis Carmes.

Alexis Carmes n'a qu'un seul objectif : c'est confirmé, Alexis Carmes, à tout juste 20 ans, atteindra enfin son premier objectif en 2017 en participant à l'intégralité du Championnat Monoplace V de V au sein de l'écurie LAMO Racing Car. Originaire de Pibrac en Haute-Garonne et après avoir fait ses preuves dans le sport automobile au niveau national, il est à la conquête de nouveaux exploits : le titre en V de V.



La Norma M30 LMP3 est née : le mois dernier, Norbert Santos, nous disait lors de la remise des prix que dans quelques jours la toute dernière-née, la Norma M30 LPM3 ferait ses premiers tours de roues rapidement. Aujourd'hui c'est chose faite et pour tout dire les premiers modèles sont déjà livrés à des teams.



L'agenda de mars

-4 et 5 : Nogaro - Coupe de France des Circuits: Infos - 05.62.09.02.49 - www.circuit-nogaro.com

-17 au 19 : 19e Rallye du Vallon de Marcillac : Infos - 06.81.20.08.26 - www.rallyedemarcillac.fr

Crédit photos

D.P.P.I., D.R. , Trophée Andros, IMEC - B.L.S.



NORD
MIDI-PYRÉNÉES
banque & assurances

Atelier de montage
Pneus
TELUMAS 31990 CARLUS - 05 62 47 26 02

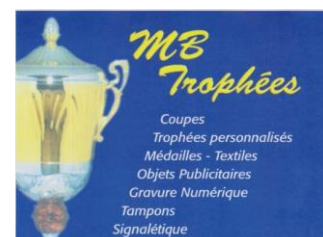


LICENCIES A FIN FEVRIER 2017

Code	Nom	Licenciés au 28/02/2017	Licenciés 28/2/2016	Licenciés 31/12/2016
0901	ALBI	101	88	120
0902	CASTINE	7	9	47
0903	INGRES	18	24	38
0904	ROUTE D'ARGENT	121	127	340
0905	MONTS D'AUTAN	36	41	109
0906	ST AFFRIQUE	75	73	166
0907	MIDI - TOULOUSE	24	24	131
0908	DU QUERCY	35	32	99
909	ROUERGUE	7	24	63
0910	DES CAPITOLS	23	19	54
0912	CGES SUD GARONNE	4	11	43
0914	ARMAGNAC BIGORRE	418	526	896
0915	DU VIGNOBLE TARNAIS	76	68	199
0954	ASK LAVELANET	112	123	210
0958	ASK AVEYRON	38	38	54
0964	ASK 31	121	125	203
0974	ASK LABASTIDE MURAT	7	6	8
0999	COMITE	7	0	6
	TOTAL	1230	1 358	2786



TROISEL



Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître, de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive.

Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national ou international

Contact: Association IMEC - Le Mardan - 31510 Sauveterre de Comminges

Responsable de la publication: A. Diviés
Rédacteur en chef: B. Le Soulan

Tél/Fax: 05 61 95 14 28 - Mobile: 06 86 24 68 96 - Email: imec,mp@wanadoo.fr

Conception-Réalisation: IMEC