

LIGUE MIDI-PYRENEES

## LE CHAMPION PADILLA, UN CAS...

LE GARAGISTE HÉRALTAIS A DÉMONTRÉ COMMENT GAGNER, AVEC UNE « PETITE » VOITURE, UN CHAMPIONNAT DE LIGUE



THIERRY PADILLA ET AURELIE FURLANO, LES MARATHONIENS DU SPORT AUTO AVEC L'OPHEL KADETT GTE.

Passé de la ligue Languedoc-Roussillon à celle Midi-Pyrénées en 2016, Thierry Padilla est monté sur le trône de champion au terme d'un périple de quatorze rallyes conclu par douze victoires de classe, une seconde place et un seul abandon. L'Opel Kadett GTE équipée d'un petit moteur et d'une boîte séquentielle reste la voiture à battre en F2-11. La principale qualité de Thierry

reste sa motivation. En véritable marathonien du sport auto, il a pris le départ de vingt-deux rallyes au total, dont la finale. Ce titre mérité, il le doit aussi à la fidélité de la jeune Aurélie Furlano qui occupe le baquet de droite depuis bientôt deux ans. Elle se retrouve logiquement récompensée par le titre copilote.

Textes Daniel Triaire. Photos Christian Alias.

POUR BENJAMIN CARDENAS, 2016 FUT PLUS QU'UNE PROGRESSION : UNE CONFIRMATION.



## LES RÉVÉLATIONS

### CARDENAS CONFIRME, RIDEL À SUIVRE

Depuis déjà six ans, la 306 Maxi évolue et Benjamin Cardenas, son pilote, aussi. Cette année, le duo a fait un grand pas en avant en décrochant ses premiers scratches (un en Midi-Pyrénées et trois en Languedoc-Roussillon) ainsi qu'en enchaînant les podiums et les victoires dans un Groupe F2000 où la concurrence est vive.

Cet Héraultais, tellement proche du Tarn qu'il y est licencié (4<sup>e</sup> du championnat régional), a débuté dans le baquet de droite avant de faire rouler la voiture de ses rêves. À 29 ans, il est devenu, sagement et progressivement, un prétendant aux premières places. Même si les tracés midi-pyrénéens et les trop nombreuses cordes sales ne sont pas pour l'avantager, les aux nombreuses et performantes quatre roues motrices.

#### LES PERFS DE RIDEL

Denis Ridel (9<sup>e</sup> en Midi-Pyrénées) dispose lui aussi d'une Peugeot, une 106 F2-12. À 25 ans, il vient de réaliser sa première « vraie » saison, disputant neuf rallyes, terminés le plus souvent dans le Top 20. Ajoutant des temps intéressants et de belles performances, l'habitant de Lussan-Tarn, qui travaille à Toulouse, a surpris les habitués des premières rôles. Seule une petite sortie au Rallye des Thermes a marqué la saison. Nul doute que le jeune Tarnais, s'il poursuit sa progression, fera partie des pilotes reconnus de demain.

DENIS RIDEL EST LA RÉVÉLATION DE 2016.

