

Le Mot du président



En ce mois de Mars, si nous n'avons pas eu la quantité, nous avons eu la qualité. A Nogaro, tout d'abord, avec la Coupe de France des Circuits. Le temps ne fut pas le partenaire idéal, mais les participants, pratiquement au complet dans toutes les catégories, s'en donnèrent à cœur joie ! Notre Spécialiste va se faire un plaisir de rapporter classements et moments forts. L'exploit sera à accorder au Rallye des Vallons de Marcillac. Plus de 140 engagés, 135 au départ. Mais surtout plus de 80 à l'arrivée, ce qui donne un pourcentage positif particulièrement éloquent. D'accord, il y eu quelques sorties de route. Mais sans grand dommage pour leurs acteurs, ce qui dénote un soin particulier sur le plan sécurité. Le vainqueur, Anthony Puppo sur Skodia Fabia mit, dès la première spéciale, Jean Michel Da Cunha à distance. Celui-ci, malgré de louables attaques, ne put jamais refaire son retard et termine sur la deuxième marche du podium. La troisième marche reviendra à un autre équipage de Midi Pyrénées- pardon d'Occitanie - j'ai nommé Christophe Sichi qui avouera s'être particulièrement régala. Le danger aurait pu venir de Laurent Chivaydel qui commit une faute à quelques mètres de l'arrivée, perdant ainsi le bénéfice de la belle régularité. Il devra se contenter de la 6ème place au général. Le Président Joël Romiguière peut être satisfait de ses troupes. Pas l'ombre d'un disfonctionnement, ce qui fit dire aux équipages leaders : " Si ça pouvait être comme ça toute l'année, ça deviendrait un très grand plaisir" Que tous nos Organisateur en fassent leur profit. Avril qui approche nous offre un programme très éclectique qui devrait confirmer les propos de nos Champions.... Quel plaisir !

André Diviès

Activités Sportives

Au sein de la ligue

La Coupe de France des Circuits superbement arrosée : les années se suivent et se ressemblent avec une météo disons le catastrophique, mais bon il faut faire avec. Le plateau lui reste stable, bien sûr la Twin'cup n'est pas étrangère à cet état de fait. Peut-être ceux du groupe C et de la Monoplace demanderait plus de partants mais il ne faut oublier qu'il s'agit du premier rendez-vous de la saison. Autre état de fait, les pilotes qui ont dominé la saison passée répondent toujours présents et montrent leur faim de victoire à l'exemple de Franck Quagliozi avec sa Honda en groupe A, le vétéran Henri Neel avec sa Norma M20FC en groupe C, un ton au-dessus, Samuel Collaine en groupe N, par contre en Monoplace un peu en retrait Sébastien Blanchereau, et toujours égaux à eux même Fabien Lavergne ou Daniel Harout. Pas de détail en Twin'cup, avec 4 victoires sur autant de départ pour Thierry Martinez, et deux sur deux en Twin'Girls pour Claire Thiel. **Voici les podiums :** **Groupe A (C1) :** 1 F. Quagliozi, Honda Civic; 2 S. Echeynne, Renault Clio Cup 2 , 3 L. Dupont , Renault Clio Cup 3 - **(C2) :** 1 F. Samy, Renault Clio Cup 3; 2 F. Petit, Renault Clio Cup 3; 3 S. Ventaja, Renault Clio Cup 3 **Groupe C (C1) :** 1 A. Lafourcade, Norma M20 FC ; 2 H. Neel, Norma M20 ; 3 A. Recordier, Norma M20 FC - **(C2) :** 1 H. Neel, Norma M20 ; 2 A. Lafourcade, Norma M20 FC ; 3 C. Labarbe, Norma M20 FC **Groupe GT (C1) :** 1 F. Chotard, Porsche 997 GT3 CUP ; 2 D. Laure, Renault Megane Trophy ; 3 G. Dupas, Porsche 996 Cup - **(C2) :** 1 R. Chotard, Porsche 997 GT3 Cup ; 2 D. Laure, Renault Megane Trophy ; 3 G. Paletou, Peugeot 308 Cup **Groupe Monoplace (C1) :** 1 S. Escallier, Renault FR 2.0 ; 2 L. Prunet, Tatuus FR 2000 ; 3 S. Banchereau, Dallara F308 - **(C2) :** 1 G. Segers, Renault Tatuus ; 2 F. Lavergne, Tatuus FR 2000 ; 3 D. Harout, Renault FR - **Groupe N (C1) :** 1 S. Collaine, BMW E36 M3 ; 2 O. Gillard, BMW E36 M ; 3 P. Poinsignon, BMW E36 M3 - **(2) :** 1 S. Collaine, BMW E36 M3 ; 2 O. Gillard, BMW E36 M3 ; 3 J. R. Pinto De Andrade, BMW M3 VP - **Twin'cup Pilote A (C1) :** 1 T. Martinez, 2 L. Dziadus, 3 C. Cappello - **(C2) :** 1 T. Martinez, 2, H Fernandez Grande, 3 C. Cappello - **Twin'cup Pilote B (C1) :** 1 T. Martinez, 2 H Fernandez Grande, 3 L. Dziadus - **(C2) :** 1 T. Martinez, 2 L. Dziadus, 3 H Fernandez Grande - **Twin'girls (C1) :** 1 C. Thiel, 2 A. Van Elslande, 3 E. Drigou - **(C2) :** 1 C. Thiel, 2 N. Idrac, 3 C. Lagne - **Photo : Stéphane Eychenne, Franck Quagliozi, Loïc Dupont**



Les Corses s'imposent au 19^e Rallye du Vallon de Marcillac : Dans l'Aveyron, avait lieu le 19^e Rallye du Vallon de Marcillac, première épreuve de la spécialité de la Ligue Midi-Pyrénées. Une belle affluence avec 132 équipages inscrits sur la liste des partants. Samedi, sous le soleil, mais avec des températures fraîches, les Corses Anthony Puppo, Jérémy Cenci prennent la place de leaders provisoires sur Skoda Fabia RS avec 36'4 s d'avance



sur la Ford Fiesta de Jean-Laurent Chivaydel, Nicolas Capoulade et 43'1s sur Jean-Michel Da Cunha, Sébastien Durand, Peugeot 208 T16 (photo), Si dimanche la météo reste imperturbable, pour Puppo il en est de même en alignant les meilleurs temps au fur et à mesure que la journée avance, excepté lors de l'avant dernière spéciale qui l'a laissé à Da Cunha histoire de lui laisser un os à ronger derrière Puppo, Cenci, ce qui permet à cet équipage de monter sur la seconde marche du podium, mais qui avoue avoir permis de régler profondément les réglages de l'auto. 3^e Christophe et Jérôme Sichi Peugeot 207 S2000 remportent le groupe A, les Palois

Lionel Jacob, Cédric Nicolau remporte le F2000, Julien Marty, Loïc Maurel Mitsubishi Lancer Evo le groupe N et Luc et Antoine Gellusseau sur Porsche Cayman S le groupe GT. Fanny Marty et Emma Barroul s'imposent dans la Coupe des Dames avec leur Renault Clio Ragnotti. Quarante-vingt équipages ont franchi la ligne d'arrivée à Marcillac.

Organisation : A.S.A Route d'Argent – Rallye National du Vallon de Marcillac - Clas. www.rodezsportauto.com

A l'extérieur

V de V Le TFT s'impose à Barcelone : les vainqueurs de la manche finale de 2016 à Estoril se retrouvent sur la première marche du podium catalan. Associés au volant de la Norma M20 FC N°2 du team TFT de Nogaro,



Ander Vilariño, Alain Ferté et Philippe Illiano, les champions en titre, ouvrent en effet le palmarès de cette campagne 2017 en respectant un tableau de marche finement préparé par les stratèges de TFT, dans un exercice très différent de l'an passé. Le départ devant désormais être assuré par le pilote Gentleman ou Open de l'équipage, charge fut en effet donné à Illiano d'assurer la première partie de course, avant que Ferté, puis Vilariño, le relaient. C'est ainsi qu'à une heure de l'arrivée, l'Espagnol porte l'estocade sur ses équipiers réunis la N°6, de Bazaud, Thirion, Caillon - qui ont longtemps fait office de prétendants à la victoire

et qui remportent la catégorie Prestige - pour s'envoler vers une nouvelle victoire.

Trois victoires pour l'Albigeois Renaud Malinconi, en V de V dans le Challenge Funyo, nouvelle voiture, nouvelle organisation de l'équipe Total Cloud By Lamo. Il y avait un petit air de renouveau pour l'entame de cette nouvelle saison sur le circuit de Barcelone ! Ce triplé lui permet de prendre la tête du classement provisoire du Championnat Européen de Proto Funyo F5, surtout que les courses à l'étranger ont un coefficient supérieur aux courses en France. Tous les points sont très importants. Ceci dit, le championnat est long, et comme vu l'année dernière tout peut rapidement évoluer dans un sens ou dans l'autre. Il faut garder la tête froide car il repart à zéro pour chaque meeting. Enfin, une mention particulière au team Total Cloud qui a été aux petits soins avec sa voiture !



Bon début pour Alexis Carmes: pour la course 1, un bon départ qui gagne une place et passe 6^e dès le premier



tour. Il conserve sa place mais à l'issue du safety-car qui terminera la course, Alexis a des problèmes électriques tombe en panne et ne passe pas la ligne d'arrivée. Dans la seconde course, encore un bon départ pour Alexis qui reste à sa 7^e place mais suite à un harponnage d'un concurrent, il effectue un tête-à-queue et repart bon dernier ; le couteau entre les dents, il remonte ses concurrents et termine 8^e avec le quatrième meilleur temps. Sa remontée a été remarquée dans le paddock tant son nom a été prononcé par le speaker ainsi que par les commentateurs TV, un beau travail d'Alexis.

Lors de la 3^e course, parti sur la 7^e ligne, la 13^e place, après décompte de la moyenne des deux manches précédentes, Alexis se bagarre et remonte à la 8^e place, au final il occupe la 10^e place provisoire

Patrick Pilet, après avoir remporté la pole position avec Romain Dumas, Fred Makowiecki se sont imposés lors du premier round du championnat allemand VLN, disputé sur le Nürburgring. Les trois français pilotes officiels Porsche, engagés sur la Porsche 911 RSR N°911 du Team Manthey n'ont pas laissé l'occasion de s'imposer avec plus d'une minute d'avance sur la Bentley Continental GT3 N°38 de l'équipe Abt pilotée par Jöns, Pepper, Brück et l'Audi R8 LMS du team Land de Mies, Winkelhock, De Pillippi, suivent ensuite les deux Audi du Team Audi Sport WRT.



Pole position et podium pour Tristan Vautier : le licencié à l'ASA Armagnac Bigorre, Tristan Vautier et SunEnergy1 Racing ont donné ce week-end un magnifique spectacle lors des 12 heures de Sebring, la seconde épreuve du Championnat Imsa. Pour sa deuxième course avec sa nouvelle équipe, le pilote français a offert à l'écurie la pole position en GTD ainsi que le nouveau record de la piste. Une fuite d'essence lors du warm-up a obligé la Mercedes-AMG GT3 N°75 à partir depuis les stands mais le trio Vautier, Habul, Said a réussi l'exploit de remonter jusqu'au podium.



Panis Barthez Compétition dévoile son programme 2107: à quelques jours du début de saison pour Panis-Barthez Compétition en ELMS, Le Team -Principal Olivier Panis et les Team-Managers Sarah et Simon Abadie annoncent leurs équipages en LMP2 et LMP3. Sur la Ligier JS P217 N°23, Fabien Barthez et Timothé Buret seront rejoints par Nathanaël Berthon. Au volant de la Ligier JS P3 N°16, Eric Debar et Simon Gachet reprendront du service avec un jeune co-équipier de nationalité américaine, Theo Bean.



L'agenda de avril

-30/03 au 2 : 22^e rallye Terre des Causses - Infos : 05.65.64.71.57 ou 06.82.11.31.73 - www.rallye-des-causses.org

-1 au 2 : Nogaro - Championnat de France de Drift - Infos : 05.62.09.02.49 - www.circuit-nogaro.com

-7 et 8 : Albi – Porsche Motorsport - Infos : 05.63.43.04.04 – www.asa-albi.com

-8 et 9 : 24^e Rallye Régional du Fronton - Infos : 06.89.05.82.13 – www.rallydufrontonnais.fr

-15 et 16 : 20^e Rallye des 3 Châteaux - Infos : 05.65.10.32.00 ou 06.07.79.21.06

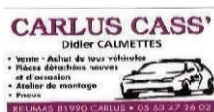
-15 au 17 : Nogaro – Coupes de Pâques - Infos : 05.62.09.02.49 - www.circuit-nogaro.com

-24 au 30 : Tour Auto : Infos : www.tourauto.com

-29 et 30 : 36^e Rallye régional du Val d'Agout - Infos : 05.63.74.52.10

LICENCIÉS A FIN MARS 2017

Code	Nom	Licenciés au 31/3/2017	Licenciés 31/3/2016	Licenciés 31/12/2016
0901	ALBI	145	153	120
0902	CASTINE	34	29	47
0903	INGRES	36	32	38
0904	ROUTE D'ARGENT	264	239	340
0905	MONTS D'AUTAN	62	60	109
0906	ST AFFRIQUE	102	109	166
0907	MIDI - TOULOUSE	49	55	131
0908	DU QUERCY	69	71	99
909	ROUERQUE	47	39	63
0910	DES CAPITOLS	33	29	54
0912	CGES SUD GARONNE	18	29	43
0914	ARMAGNAC BIGORRE	617	727	896
0915	DU VIGNOBLE TARNAIS	150	132	199
0954	ASK LAVELANET	134	166	210
0958	ASK AVEYRON	50	54	54
0964	ASK 31	144	148	203
0974	ASK LABASTIDE MURAT	7	6	8
0999	COMITE	7	2	6
	TOTAL	1968	2 080	2786



TROISEL



Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître, de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive.

Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national ou international

Contact: Association IMEC - Le Mardan - 31510 Sauveterre de Comminges

Responsable de la publication: A. Diviés
Rédacteur en chef: B. Le Soulan

Tél/Fax: 05 61 95 14 28 - Mobile: 06 86 24 68 96 - Email: imec,mp@wanadoo.fr

Conception-Réalisation: IMEC