

## Le Mot du président



Après un mois de mars particulièrement calme, voici une belle effervescence dans tous les domaines où nos pilotes ont joué les premiers rôles. Et c'est tant mieux ! En tout bien tout honneur, le rallye des Trois Châteaux cher au Président Therond, qui termina dans l'escarcelle de JM da Cunha. Avec près de 150 engagés, les Trois Châteaux jouent, à présent, dans la Cour des grands. Puis ce fut le Rallye de Fronton où Anthony Puppo brilla de mille feux. La vedette du mois était dévolue au Terre des Causses. De nos représentants, seul

Jordan Berfa, pour sa première sortie sur terre, accroche une méritoire 5<sup>e</sup> place confirmant, si besoin est, son adaptation à toutes sortes de terrains mais l'explosion - le mot n'est pas trop fort - revint à ces 50<sup>e</sup> Coupes de Pâques sur le circuit de Nogaro. Est-ce cet Anniversaire qui a transcendé nos troupes ? Jugeons en : en GT4 tout d'abord, Alain Ferté ouvre le bal en terminant 3<sup>e</sup> de la course 1. Morgan Moulin Traffort, associé à David Hallyday remportent la course 2 suivis de près par l'équipage Jouffret, Eric Trémoulet. Enorme podium pour les vainqueurs, David Halliday ayant toujours les faveurs d'un Public enthousiaste. En Peugeot 308, la famille Clairet fit main basse sur les podiums, Teddy 2<sup>e</sup> course 1 puis 3<sup>e</sup> course 2 et son frère Jimmy montera sur la 2<sup>e</sup> marche lors de la course 2. L'Albigeois David Pouget prend une méritoire 3<sup>e</sup> place de la course 1. Hold up en Clio Cup, Thibaut Bossy s'adjugeant les 2 courses. Laurent Dziadus 8 fois sur le podium sur les 8 possibles cinq fois pour clause Cédric resteront les meilleurs performers dans la catégorie Twin Cup. Damien Boiziot et Hervé Fernandez-Grande complètent ce palmarès avec des accessits aux courses 1, 2 et 3. Ce fut un Anniversaire particulièrement animé pour le plus grand plaisir de notre Président Nicolas Deschaux qui ne manqua pas de saluer l'effort de tous pour donner à ce Meeting, l'aura que 50 années ne lui ont pas enlevé.

Pourvu que ça dure !

A la prochaine....

André Diviès

## Activités Sportives

### Au sein de la Ligue



**Cuoq s'impose au Terre des Causses, 5<sup>e</sup> Berfa:** L'Ardéchois Jean-Marie Cuoq premier leader a pris définitivement les commandes de la course à l'issue de l'ES3 pour ne plus les quitter ! Pour ses débuts avec sa nouvelle monture, Julien Maurin (DS 3 WRC) marque les précieux points de la deuxième place dans l'optique du Championnat. Thibault Durbec (DS 3 WRC) complète le podium scratch après une superbe bagarre avec Quentin Gilbert (Skoda Fabia R5), lauréat d'une classe R5 relevée ! Belle bagarre entre Quentin Gilbert (Skoda Fabia) et le Mazamétain

Jordan Berfa (Hunday i20) pour la première place de ce groupe R5. Au final la victoire revient au premier nommé avec un infime écart sur Berfa

Organisation : A.S.A Route d'Argent -Ecurie Uxello- Clas. [www.rallye-des-causses.org](http://www.rallye-des-causses.org)

**Drift – Francesco Conti remporte la 1<sup>er</sup> manche :** la première manche du Championnat de France de Drift à Nogaro se déroulait début avril. Si samedi, la pluie avait pris ses quartiers avec quelques répit, dimanche la météo s'annonçait plutôt clémente. Passons aux finales, mais avant dans la petite-finale très serrée, Axel François est opposé à Antoine Amar. Ces deux pilotes de tempérament s'affrontent dans un duel musclé et c'est le premier qui accède au podium au terme d'un formidable week-end. La finale de cette manche oppose deux excellents pilotes dotés de véhicules particulièrement bien préparés. Le recourt au one more time est nécessaire pour départager les deux hommes. C'est Francesco Conti qui monte sur la plus haute marche du podium. Benjamin Boulbès doit se contenter d'une deuxième place gagnée de haute lutte après une séance de qualification moyenne, pour cet habitué des premières places. Le tiercé donne : N°5 Francesco Conti, N°2 Benjamin Boulbès et N°6 Antoine Amar.

Organisation : ASA Armagnac Bigorre - Clas. [www.circuit-nogaro.com](http://www.circuit-nogaro.com)





**2<sup>e</sup> victoire Corse au 24<sup>e</sup> rallye de Fronton :** après avoir remporté la victoire lors du rallye de Marcillac, le Corse Anthony Puppo, associé à Matthieu Belhacène prend la première place sur Skoda Fabia RS sous un magnifique soleil. Alexandre Bourrel, Jean-Marc Laviolle (Mitsubishi Lancer Evo 9) et Mikaël Lobry, Mélina Martino (Mitsubishi Lancer Evo 10) rentrent dans le top 3. 6<sup>e</sup> Jérôme Soccol, Brice Rodolose (Citroën C2 Super 1600) s'imposent dans le groupe A et, devançant Arnaud Lepiolliez, Anthony Alary (Peugeot 206 RC)

gagnent le groupe F2000, 9<sup>e</sup> Jérôme Dupuy, Bastien Cluzel (Renault Clio) le groupe FN et 37<sup>e</sup> Patrick et Loïc Auge (Audi TT180) le groupe GT. Soixante équipages terminent ce rallye sur les quatre-vingt-quatorze partants.

**50 ans de Coupes de Pâques sous le soleil exactement :** tout était réuni pour ce cinquantenaire des Coupes de Pâques..... Une réussite. Une splendide météo pour accueillir le retour du promoteur SRO Motorsports Group, un nouveau plateau ; le GT 4 à couper le souffle avec une trentaine d'engagés sur la 20 initialement prévus. Un renouveau avec les Peugeot 308 qui étrennent leurs premiers tours de roues, de nouvelles Clio qui font salle comble ou plutôt plateau complet, idem pour la Twin'cup, et la nouvelle (peut être série), le "Sprint Proto" dont les trois courses ont été remportées par l'Espagnol Ander Vilariño. De très nombreux pilotes, (voir le Mot du Président) ont fait briller les couleurs de la Ligue et bien sûr l'ASA Armagnac Bigorre au hasard, la famille Lamic, Moulin-Traffort, Trémoulet, Bossy, Castagné, et consort ont tous mis le nez dans le guidon pour faire honneur à ces cinquante bougies, dont voici les podiums :

**GT4 :** C1 ; 1 : Wallgren/Castelli – Ginetta ; 2 : Vannelet/Parisy - Porsche Cayman ; 3 : Ferté/Demoustier – Porsche Cayman \_ C2 ; 1 : Halliday/Moulin-Traffort – Porsche Cayman ; 2 : Jouffret/Tremoulet – Porsche Cayman ; 3 : Consini/Lariche - Ginetta. - **F4 :** C1 ; 1 : V. Martins ; 2 : P.A. Jean ; 3 : A. Rougier - C2 ; 1 : J. Gonzales ; 2 : H. Chevalier ; 3 : C. Milesi – C3 ; 1 : V. Martins ; 2 : P.A. Jean ; 3 : F. Venturi. - **Clio Cup :** C1 ; 1 : T. Bossy ; 2 : J. Curty ; 3 : D. Guldenfels – C2 ; 1 : T. Bossy ; 2 : B. Castagne ; 3 : M. Guillot. - **Peugeot 308 Cup :** C1 ; 1 : J. Briche ; 2 : T. Clairet ; 3 : D. Pouget – C2 ; 1 : J. Briche ; 2 : J. Clairet ; 3 : T. Clairet - **Proto Cup :** C1 ; 1 : A. Volarino ; 2 : A. Recordier ; 3 : H. Neel - C2 ; 1 : A. Volarino ; 2 : H. Neel ; 3 : A. Recordier - C3 ; 1 : A. Volarino ; 2 : A. Recordier ; 3 : H. Neel

-**Twin Cup A ;** C1 ; 1 : L. Dziadus ; 2 : C. Clause ; 3 : M. Fleurance – C2 ; 1 : L. Dziadus ; 2 : C. Clause ; 3 : F. Frazao – C3 ; 1 : D. Boiziot ; 2 : L. Dziadus ; 3 : L. Morandi \_ C4 ; 1 : L. Dziadus ; 2 : C. Clause ; 3 : L. Morandi.

- **Twin Cup B ;** C1 ; 1 : L. Dziadus ; 2 : C. Cappello ; 3 : D. Boizot – C2 ; 1 : L. Dziadus ; 2 : H. Fernandez-Grande ; 3 : T. Martinez – C3 ; 1 : L. Dziadus ; 2 : T. Aylies ; 3 : C. Clause – C4 ; 1 : C. Clause ; 2 : L. Dziadus ; 3 : T. Martinez.



Moulin-Traffort et Hallyday vainqueurs de la course 2 en GT4

Organisation : ASA Armagnac Bigorre - Clas. [www.circuit-nogaro.com](http://www.circuit-nogaro.com)



Nicolas Deschaux, André Diviés, avec les pilotes des sports protos



**En passant par le Tour Auto :** avec plus de 240 caisses à faire pâlir d'envie tout être normalement constitué tellement elles sont belles, le Tour Auto est passé dans la région Midi-Pyrénées. Deux spéciales au programme, une en passant dans le Lot et la seconde dans la Haute-Garonne pour être plus précis au Col des Ares plus une virée sur le circuit d'Albi. Deux voitures portent les couleurs régionales. Celle de Didier Sirgue, Jean-Michel Carrière (De Tomaso Panthera) stoppés dans la spéciale du col des Ares, dégringolent de la seconde place à la 18<sup>e</sup> et les Tarnais

Jean-François et François Nicoules (Studebaker Coupé Champion) se classent seconds (Photos).

**Da Cunha et Marty s'imposent aux Trois Châteaux :** Avancé de deux mois pour raison électorale le 20<sup>e</sup> rallye des trois Châteaux qui se déroulait ce week-end organisé par le Rallye Trois Châteaux se déroulait sous un temps couvert et frais avant de laisser le soleil dimanche en début d'après-midi. En National, victoire de Jean-Michel Da Cunha, Sébastien Durand sur Mitsubishi groupe FA qui devancent avec 10 spéciales sur les 12, celles de Vincent Clarety, Vincent Coste vainqueurs du groupe R, Jérémy Prat, Yves Semete Renault Clio R3 Maxi complètent le podium et prennent la 1<sup>e</sup> place de la classe R. Laurent Perenon, Aurélie Dallay Peugeot 205 Maxi termine en tête du groupe F2000, et Alexandre Brossy, Joël Do Régo celui du groupe FN



Le Régional, qui se dispute seulement sur la journée de dimanche, échoit à Julien Marty, Loïc Maurel Mitsubishi groupe N. Ils précèdent Jonathan Gros, Matthieu Lacout Mitsubishi groupe FA. Nicolas Rouillard, Florent Delpech Citroën DS 3 montent sur la 3<sup>e</sup> marche du podium. Denis Ridet, Brice Ségui s'imposent dans le groupe F2000 avec leur Peugeot 106 Kit Car.

Organisation : A.S.A. Castine – Clas. <http://www.actumecanique.com/spip.php?article6319>

**Une première pour Jordan Berfa au Val d'Agout :** pour cette 36<sup>e</sup> édition 103 équipages ont pris le départ pour



le plus grand bonheur de Michel Benazeh et de son équipe qui le méritent amplement. Après quelques rebondissements Jordan Berfa associé à sa maman Nathalie (Hyundai I20 5) remporte cette édition et par la même signe sa première victoire. De bonne augure pour lui avant la prochaine manche du championnat de France, le rallye d'Antibes. La famille Sichi Christophe et Jérôme (Peugeot 207 S2000) termine deuxième après avoir été en tête de la première étape. Le champion de France de 2<sup>e</sup> division Mikael Lobry associé à Mélina Martino (Mitsubishi Lancer Evo 10) est sur la 3<sup>e</sup> marche du podium. Dimitri Wagner, Jennifer Fouqueux (Subaru

Impreza) gagnent le groupe FN, Antoine et Ludovic Homeau (Renault Clio DTM) le groupe F2000, et Thomas Rizo, Didier Tempier (BMW 135i) le GT10, quant à la Coupe des Dames elle est remportée par Loriane Forgues, Marie-Françoise Pelras (Renault Clio Ragnotti), 58 équipages rejoindront le parc fermé.

Organisation : A.S.A. Vignoble Tarnais, Ecurie du Val d'Agout - Clas. <http://www.actumecanique.com/spip.php?article6355>

## Infos générales



**Une nouvelle A.S.A. d'Albi :** Il y a quelques jours, le circuit d'Albi a renouvelé ou réélu les membres de l'ASA, dont voici la composition : Président Didier Sirgue, Secrétaire Général Olivier Gaubert, Secrétaire adjoint Yohann Oms, Trésorier Pierre Monsarrat, Trésorier adjoint Benjamin Diaz, Délégué auprès de la Ligue Automobile Occitanie Michel Vergnes. Les membres élus sont dans l'ordre alphabétique: Christian Albinet, Bernard Castagné, Emilie Farnière, Frédéric Farnière, Claude Fontaine, Eric Nowakowski et Bernard Sangla.

## L'agenda de mai

-13 et 14 : **36<sup>e</sup> Course de Côte de Tarbes, Osmets, Luby** Infos : 06.15.17.89.58 - [www.actumecanique.com](http://www.actumecanique.com)

-13 et 14 : **36<sup>e</sup> Rallye Régional du Quercy** - Infos : 06.14.75.75.94

-20 et 21 : **-34<sup>e</sup> Rallye du Val Dadou** -Infos :05.63.74.52.10 ou 06.03.65.14.29



NORD  
MIDI-PYRÉNÉES  
banque & assurances



LICENCIÉS A FIN AVRIL 2017				
Code	Nom	Licenciés au 31/04/17	Licenciés au 31/04/16	Licenciés au 31/12/16
0901	ALBI	171	171	197
0902	CASTINE	53	34	59
0903	INGRES	38	30	52
0904	ROUTE D'ARGENT	287	255	328
0905	MONTS D'AUTAN	78	81	110
0906	SAINT AFFRIQUE	107	130	177
0907	MIDI	70	64	108
0908	QUERCY	91	90	100
0909	ROUERGUE	53	40	55
0910	CAPITOLS	38	45	56
0912	CGES SUD GARONNE	22	32	35
0914	ARMAGNAC BIGORRE	708	789	870
0915	VIGNOBLE TARNAIS	195	163	220
0954	ASK LAVELANET	150	181	203
0958	ASK AVEYRON	58	54	62
0964	ASK 31	158	165	205
0974	ASK LABASTIDE MURAT	7	6	6
0999	COMITE	7	5	6
	<b>TOTAL</b>	<b>2291</b>	<b>2335</b>	<b>2849</b>



PORSCHE



**TROISEL**



**Le bulletin mensuel a besoin de vous**

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître, de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive.

Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national ou international

Contact: Association IMEC - Le Mardan - 31510 Sauveterre de Comminges

Responsable de la publication: A. Diviés

Rédacteur en chef: B. Le Soulan

Tél/Fax: 05 61 95 14 28 - Mobile: 06 86 24 68 96 - Email: imec,mp@wanadoo.fr

Conception-Réalisation: IMEC