

Le Mot du président



Le fait majeur de ce mois joli c'est bien cette canicule qui a envahi nos parcours au grand dam des spectateurs qui ont parfois hésité à se gorger de cette poussière de goudron.... quand il y en a ! Deux beaux rallyes qui ont su faire pratiquement le plein avec, tant pour le Val Dadou que le Quercy, près de 100 équipages. Au Quercy, P. Lamouret, sociétaire de l'ASA Castine amène sa Mitsubishi à la victoire pendant que Da Cunha, comme l'an passé, mettait sa voiture au fossé, sans mal, heureusement pour l'équipage. Au Val Dadou, encore une Mitsubishi pilotée par Alexandre Bourrel- Alexandre Laviale. Nicolas Rouillard s'emparera d'une 3ème place confirmant l'adage "tel père, tel fils".... Mais c'est du côté de Pau que viendra l'exploit : Thomas Drouet remporte la course 2 du Championnat de France F.4. D'accord, il a bénéficié de conditions particulières : son voisin sur la ligne vole le départ. Ensuite, un Safety Car vient perturber la course... Mais notre jeune Gersois ne s'en laisse pas compter, prenant même quelques dizaines de mètres au leader de ce championnat. Enfin, la Montagne ! Tarbes-Osmets et son superbe parcours de 2000 m, fort bien revêtu, cherche encore la consécration. Avec 50 partants, elle ne peut rivaliser avec les leaders de la discipline. Et c'est dommage ! De belles empoignades dans les diverses catégories ou, heureusement, nous trouvons nos pilotes aux premières places. Ce mois de Juin va débiter sur le Circuit de Nogaro avec les Rencontres Peugeot, mais en attendant je laisse le soin à notre Rédacteur de rapporter les faits qui se sont écoulés pendant ce mois de avril. Le mois qui vient nous promet de belles séquences avec des rallyes, un Autocross, et des circuits dont la Coupe de France Camion.

Alors au mois prochain.

André Diviès

Activités Sportives

Une première pour Rémi Bechadergue : La 36^e course de côte de Tarbes, Osmets, Luby se déroulait avec une météo estivale. Avec sa nouvelle monoplace, une F3 Dallara F303, le Palois Rémi Bechadergue n'a même pas laissé une miette à ses adversaires. Il empoche la totalité des manches des essais et les quatre montées de courses, ce qui en dit long sur son potentiel, et cerise sur le gâteau il remporte sa toute première victoire. Le Palois, a tout appris au volant d'une Formule Renault, en mixant championnat de France et épreuves régionales. Après avoir vendu cette monoplace il grimpe à l'échelon supérieur en début de saison avec une F3 et avec les résultats que l'on connaît première course et première victoire. Il devance le Périgourdin Julien Devaux sur une Mygale que lui aussi vient d'étreindre et l'Agenais Romain Pantacconi sur Reynard 90D. Le Toulousain Ronald Garces avec une nouvelle



auto, une Porsche 997 Cup 6^e remporte le groupe GTTS, 8^e, le Commingeois, Bernard Dupuy sur Speed Car GTR en fait autant dans le groupe CM, 12^e, le Révélois Vivien Tonon, Clio Cup rafle la mise en groupe A, celui qui avait soit disant arrêté, le multiple champion de la "Montagne" de Lannemezan, Dominique Crabanat, 13^e termine en tête du groupe N, première victoire de groupe sur Ford Escort RS 1600i pour le Lourdais Xavier Boschi, 15^e, 16^e le Bayonnais Michel Lamiscarre Porsche Cayman Cup monte sur la première marche du groupe GT et enfin 21^e l'Ariégeois Jean-Louis Simorre Renault 5 Turbo en fait de même dans le groupe FC. La Coupe des Dames revient pour la première fois à la Bigourdine Sandra Cazentre, sur Renault Clio.

Organisation : ASA Armagnac-Bigorre et Ecurie Bigorre Tarbesd Auto Sport – Clas. <http://www.actumecanique.com/spip.php?article6387>

Le 36^e Rallye du Quercy pour Paul Lamouret et Mathieu Gombert : Quatre vingts onze partants "modernes" et VHC, en moderne la victoire en revient à Paul Lamouret, Mathieu Gombert sur Mitsubishi Lancer Evo groupe N devant William Faucher, Thierry Petit Peugeot 207 S2000 groupe A et Jérôme Soccol, Brice Rodolausse Citroën C2 S1600. Alexis Sirmain, Rémi Nologues, Peugeot 106 Maxi s'impose dans le groupe F2000 devant Romain Auvert, Thomas Hareau Renault Clio Williams vainqueur du groupe R, Cédric Delage, Laurent Bondoux en font de même dans le groupe GT avec leur Opel Seepster. En VHC seconde victoire d'affilée de Patrick et Clément Calvet sur Ford Escort RS 2000. Notons les abandons du triple vainqueur du Quercinois Lobry sur incident mécanique et du double vainqueur Da Cunha sur sortie de route sans gravité.



Organisation ASA du Quercy – Ecurie des Cadourques – Clas. <http://www.actumecanique.com/spip.php?article6388>

Bourrel, Laviale s'imposent au 11^e rallye du Val Dadou : Le 11^e rallye régional du Val Dadou, avait lieu sous l'égide de l'ASA du Vignoble Tarnais et de l'Ecurie Auto Sport Passion. Sous le soleil, l'équipage Alexandre Bourrel, Jean-Marc Laviale, sur Mitsubishi Lancer Evo 9 Groupe R4, terminent en tête en 25'00''5mn, Bourrel qui fait coup double après l'avoir emporté l'an dernier. Benoît Salas, Bernard Cauvy, Renault Clio Ragnotti groupe F2000 et, Nicolas Rouillard, Bernard Cauvy Citroën DS3 groupe R montent sur les marches suivantes du podium. 4^e, Jérôme Soccol, Brice Rodolause, Citroën C2 S1600 s'imposent dans le groupe A comme Cédric Delage, Laurent Bondoux, Opel Speedster et Jérôme et Damien Raufaste, Mitsubishi en groupe FN. Loriane Forgues, Caroline Puel, Renault Clio Ragnotti remportent la Coupe des Dames. Soixante et quatorze équipages ont regagné le parc fermé sur les 96 partants.



Organisation :. A.S.A Vignoble Tarnais – Ecurie Passion Auto Sport- Clas. <http://www.actumecanique.com/spip.php?article6402>

Des victoires au Grand Prix de Pau : une météo estivale a accompagné le 76^e Grands Prix de Pau. Les podiums et surtout les victoires ont une saveur particulière, car éviter rails et virages dans le dédale étroit de la capitale Béarnaise n'est pas chose facile. C'est tout d'abord en Championnat de France de F4 N°7 que le jeune Thomas Drouet s'offre une toute première victoire lors de la seconde course, pendant laquelle il n'a rien lâché. Une juste récompense pour le gersois qui a eu son lot de galère pendant les deux meetings précédents. Un retour gagnant en Renault Clio Cup lors de la course 1 pour l'Agenais Nicolas Milan après son impasse à Nogaro. C'est l'Albigeois Benoît Castagné qui domine le classement provisoire. Autres Gersois, Les frères Lamic, Paul et Jean-Philippe n'en finissent pas de dominer en GT 4 dans la catégorie AM, sur la Ginetta G55 N° 54, premier lors de la course 1, troisième lors de la course 2 suite à une crevaison. Joli prestation pour Damien Boiziot qui est monté 4 fois sur le podium en autant de courses.



Sur les chapeaux de roues : en VdeV, au Portugal dans l'épreuve Endurance proto un doublé pour le TFT de Nogaro avec Vilariño, Ferté, Illiano et Capillaire, Creed, Melnikov tous sur Norma MF20FC. De son côté l'Albigeois Renaud Malinconi gagne une épreuve à laquelle un mois plus tard il rajoutera trois victoire sur le circuit Paul-Ricard : le grand chelem. En monoplace F.R.2.0 le jeune pilote de Toulouse Alexis Carmes (photo) continue à découvrir les circuits tout en signant de bon temps au classement, il occupe la 8^e place et la 6^e chez les "Juniors". Dans les championnats "Blancpain" sprint ou endurance l'équipe de Jérôme Policand continue à engranger les podiums avec deux podiums à Brands Hatch et une semaine plus tard deux autres podiums à Silverstone. En Championnat de France d'Autocross, à 18 ans, le Toulousain Thomas Chrisol remporte lui aussi sa 1^{er} victoire, dans la catégorie Buggy 1600, en s'imposant devant le Gersois, pas trop manchot, Vincent Mercier... de la graine de champion.



Une première à Albi : le soleil n'a pas été avare pour cette première "le Pits Trophy" organisé par Christine Villalon dénommé le "Autoalbigeois" avec la présence du HTCC que nous retrouverons à Nogaro avec le Grand Prix Camion et l'épreuve d'endurance de 2 heures remportée par les Toulousains la famille Garouste Patrice le père et le fils Etienne. En HTCC deux victoires pour Michel Mora, Ford Escort devant le Toulousain Jean-Louis D'Esparbes, Peugeot 505. Pour l'anecdote ce dernier qui a mène la course dans la course 2 se loupe dans le dernier virage et laisse filer la victoire, troisième de la 1, Christian Chalou BMW 325 i, la deux revient à Jean-Paul Gerdoux Ford Escort RS 2000. Si les Bigourdans le père Cabarrou, Franck fille ventre à terre dans le bac à sable dans le 1^{er} virage, son fils Florian réussi à s'imposer dans le groupe N avec sa BMW 325 E30



Infos générales

Le musée du Circuit du Comminges a ouvert ses portes : Ce dimanche 1^{er} mai, journée nationale des véhicules d'époques lancée à l'initiative de la Fédération Française des Véhicules d'Époque (F.F.V.E.), des portes se sont ouvertes pour la première fois sur le nouveau musée de Saint-Gaudens (31), celui du Circuit du Comminges" qui retrace les Grands Prix de cette ville de 1925 à 1954. Des portes qui ont été plutôt dures à forcer après avoir bataillé pendant des années pour que cette réalisation voit le jour. Il faut bien reconnaître que se battre avec l'administration n'est jamais une épreuve de sinécure, que voulez-vous nous sommes en France ! Nous disions donc que les portes ouvertes, il ne reste plus qu'à passer le seuil et zieuter. Le coup d'œil vaut le détour : de nombreux panneaux revisitent à travers photos, affiches, articles de presse, objets, films de professionnels ou d'amateurs de ces années-là.



Les infos pratiques : -1 Rue des Chanteurs du Comminges -31800 – Saint Gaudens -Le musée est ouvert le mercredi et samedi de 10h à 12h et de 14 à 18 heures -Tarifs : adultes 4 €, groupe 3 €, 12 à 17 ans 2 €, moins de 12 ans gratuit

“Le Challenge Occitanie Rouergue - Cévennes - GT2i” En collaboration avec la firme GT2i, l'ASA Hérault et l'ASA Rouergue organisent une opération commune “Le Challenge Occitanie Rouergue - Cévennes - GT2i” lors



des 44^e Rallye Aveyron Rouergue Occitanie qui se dérouleront les 7 et 8 juillet 2017 et 59^e Critérium des Cévennes les 27 et 28 octobre 2017 au profit des pilotes de la nouvelle région dénommée Occitanie Pyrénées Méditerranée. Le challenge est ouvert aux équipages licenciés soit dans la Ligue Midi Pyrénées soit dans la Ligue Languedoc Roussillon, en sont exclus les pilotes engagés en :Championnat de France des rallyes, Championnat de France Junior, Classement Promotion Trophée Michelin, d'une Coupe de marque Lors du 44^e Rallye Aveyron Rouergue Occitanie : les 10 premiers* équipages licenciés de la ligue Languedoc Roussillon engagés au Rouergue et ayant pris le départ de l'épreuve, se verront attribuer un bon d'achat de 200€ à utiliser chez GT2i et bénéficieront d'un remboursement de 100€ sur le montant des droits d'engagement. Un pilote tiré au sort parmi ces 10 se verra offrir l'engagement au Rallye de l'Hérault 2018. Pour le 59^e Critérium des Cévennes : les 10 premiers équipages licenciés de la ligue Midi Pyrénées engagés aux Cévennes et ayant pris le départ de l'épreuve, se verront attribuer un bon d'achat de 200€ à utiliser chez GT2i et bénéficieront d'un remboursement de 100€ sur le montant des droits d'engagement. Un pilote tiré au sort parmi ces 10 se verra offrir l'engagement au Rallye des 100 Vallées 2018. Les cachets de la poste ou dates d'envoi d'E-mail feront foi.

L'agenda de juin

3 et 4 : **35^e Rallye Régional de Saint Géniez d'Olt.** - Infos : 05.65.47.52.80 - www.ecuriedesmarmots/accueil

3 et 4 : **32^e Autocross et Sprint Car d'Albas** - Infos : 05.65.30.56.90 ou 06.81.22.08.93

3 et 4 : **Nogaro - Rencontres Peugeot** - Infos : 05.62.09.02.49. - www.circuit-nogaro.com

10 et 11 : **Nogaro Lamera Cup** - Infos : 05.62.09.02.49. - www.circuit-nogaro.com

17 et 18 : **12^e Slalom de Condom.** - Infos : 06.29.25.59.67

25 et 26 : **14^e Rallye du Sidobre** - Infos : 07.89.68.51.67

NOS PARTENAIRES



CARLUS CASS'
Didier CALMETTES

- Vente - Achat de tous véhicules
- Pièces détachées neuves et d'occasion
- Atelier de montage
- Pneus



REIMS: 03 99 00 CARLUS • 05 63 47 26 02



TROISEL

Transport - Levage - Manutention
Logistique compétition



LICENCIES A FIN MAI 2017

Code	Nom	Licenciés au 31/05/17	Licenciés au 31/05/16	Licenciés au 31/12/16
0901	ALBI	187	182	197
0902	CASTINE	53	47	59
0903	INGRES	40	34	52
0904	ROUTE D'ARGENT	324	284	328
0905	MONTS D'AUTAN	92	87	110
0906	SAINT AFFRIQUE	115	145	177
0907	MIDI	83	94	108
0908	QUERCY	105	92	100
0909	ROUERGUE	55	44	55
0910	CAPITOLS	45	51	56
0912	CGES SUD GARONNE	25	33	35
0914	ARMAGNAC BIGORRE	747	820	870
0915	VIGNOBLE TARNAIS	221	185	220
0954	ASK LAVELANET	152	190	203
0958	ASK AVEYRON	61	56	62
0964	ASK 31	179	177	205
0974	ASK LABASTIDE MURAT	7	6	6
0999	COMITE	7	5	6
	TOTAL	2498	2532	2849



Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez-vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive.

Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national ou international.

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510 Sauveterre de Comminges
Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96
Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : A. DIVIES
Rédacteur en chef : B. Le Soulan
Conception-Réalisation : IMEC