

Le Mot du président



Ce mois d'octobre restera dans les annales de notre Comité comme un mois exceptionnellement riche en événements. Cela a débuté avec un superbe Rallye des Cardabelles, égal à lui-même, me direz-vous ! Puis nous avons vécu, quoique hors compétition, ce fameux Classic Festival à Nogaro qui devrait donner des idées à nos Dirigeants : Spectacle, ambiance, nombreux participants, public nombreux

La Finale du Championnat de France de Drift suivra avec un spectacle époustouflant. Du patinage artistique sur piste ! Devant un public étonnamment jeune ! Et enfin, la grande première du rallye des Côtes du Tarn en coefficient 4 avec, en prime, nos champions qui s'en donnent à cœur-joie ! Patrick Rouillard, bien sûr et Michel Da Cunha aux 2 premières places...

Mais l'évènement majeur viendra de Paris avec ce que G. Gagnault titre dans son article : Rififi à la FFSA ! Le Président Deschaux, contesté par des Présidents de Comité, a décidé de dissoudre le comité directeur de la FFSA. Le 16 novembre prochain l'avenir de la FFSA, dans ses structures actuelles, va se jouer dans les urnes. Souhaitons que le petit oiseau qui en sortira apporte à notre Sport tout ce qui faisait, voilà quelques années, la grandeur de notre Fédération.

C'est l'espoir que je formule en vous disant : rendez-vous au mois prochain.

André Diviès

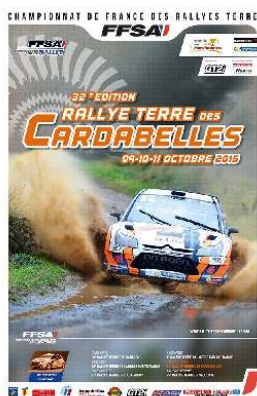
L'ACTIVITE SPORTIVE

Au sien du comité

35^e Course de Côte du Lauragais, la der pour Pascal Campi : Dernière épreuve de la Montagne de la saison sur les pentes du Majectic, remportée par le Toulousain Campi, Oselle PA 20s (Gr. CN) qui bat le record de la montée établi par Christophe Malateste en 2006 sur Norma. Sébastien Petit, Dallara F397 (Gr. D/E) et l'intrépide Dimitri Péreira, BRC Evo (Gr. CM/CM) complètent le podium de ce qui devrait être la toute dernière épreuve dans le Lauragais. Joël Cazalens, Scora enlève le Gr. FC, Ronald Garces le GR.A, Dominique Crabanat le Gr. A. Ce dernier remporte le titre Montagne du comté pour la 2^e fois consécutive. Jean-Pierre Courtinat s'impose en F2000 et Marion Airieau termine 1^e Féminine. 69 concurrents ont participé à cette épreuve, 67 figurent dans le classement final.



Organisation ASA des Capitouls - Ecurie du Lauragais . Clas. <http://www.actumecanique.com/spip.php?article5181>



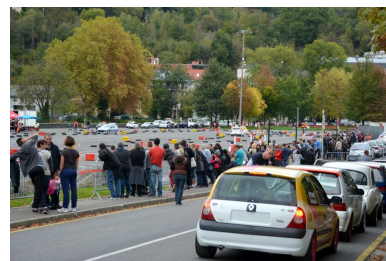
Rallye Terre des Cardabelles, et de 8 pour Cuoq : Au terme d'une première journée disputée sous un soleil rayonnant, Jean-Marie Cuoq, Citroën C4 WRC a pris le dessus sur Lionel Baud, Ford Fiesta WRC dans la lutte pour le titre. L'ardéchois possède une avance suffisante sur son adversaire pour espérer s'imposer demain et se rapprocher ainsi d'une septième couronne sur la terre. Laurent Carbonaro, Citroën C4 WRC soigne son retour en Championnat Terre en complétant le podium provisoire. Yohan Rossel, DS 3 R3, le pilote de l'Equipe de France FFSA Rallye confirme ses progrès en occupant provisoirement la tête en Deux Roues Motrices. En 208 Rally Cup, c'est l'Aveyronnais François-Xavier Blanc qui mène la danse. Séparés par près d'une minute hier, Jean-Marie Cuoq et Lionel Baud se sont contentés d'assurer leurs positions respectives au cours de cette seconde étape. La bataille pour le titre se jouera donc lors du Terre de

Vaucluse le mois prochain. En terminant 10^e, Xavier François Blanc avec Gilles de Turckheim, Peugeot 208 VTI est le leader des pilotes du comité.

Organisation ASA Saint Affrique - Ecurie Millau Condatomag . Clas. www.rallye-terre-cardabelles.org

Le Slalom Poursuite de Lourdes, pour Nicolas Fierro : ils étaient une demi-douzaine à pouvoir prétendre remporter cette édition : Fierro, Derrey père et fils, Buzato, Lugardon, et Cazajous. Au terme de très belles beaux duels à fleurets mouchetés l'Agenais Fierro, Dallara F399 (Gr. D/E) finit par s'imposer. Il devance Loïc Derrey, Dallara F391 (Gr. D/E), et Julien Busato, Orion Fast (Gr. D/E). Sébastien Gaston, BRC Evo 2, gagne le Gr. CM, Fabrice Papin, Peugeot 106 le F2000, Jérémie Bacquié, Citroën Saxo VTS, le Gr. FA, Bruno Gillardeau le Gr. FC, Dominique Crabanat, BMW M3 le Gr. FN, Marcel Bayrou le Gr. FS et devient champion du comité 2015. Odile Bec, Citroën Saxo VTS remporte la Coupe des Dames et Jérôme Catois le Gr. Loisir. Le dimanche en début de matinée, la pluie peu accueillante, cessera pour permettre aux 52 engagés de figurer sur la feuille du classement final

Organisation ASA A.B. - Ecurie des Gaves . Clas. <http://www.actumecanique.com/spip.php?article5217>



Rallye National des Côtes du Tarn, et de 9 pour Rouillard : 78 équipages ont pris le départ, 52 le termine. Cette 30^e édition, doté pour la première fois du coefficient 4, a permis à Patrick Rouillard de revenir avec sa Porsche (Gr. GT15+) dans le vignoble tarnais. Il a mené la course de bout en bout associé à Jean François De Montredon, il obtient son 9^e succès sur cette épreuve. Ils l'accompagnent sur le podium : Jean Michel Da Cunha, Sébastien Durand, Mitsubishi Lancer Evo (Gr. FA) et Jean Laurent Chivaydel, Nicolas Capoulade, BMW 318 TI Compact (Gr. F2000). Le groupe N revient à Philippe Marc, Robert Nunes, Renault Cio RS, le GT-10 à Patrick et Loïc Auge, Audi TT 180.



D'autre part la famille Favreau s'est illustrée en terminant dans le top 6. Mathieu, copilote d'Aurélien Lafont termine à la 5^e place et la victoire du groupe R2. Quant à Romain Favreau co-piloté par Martin Alexis, ils terminent à la 6^{ème} place. Toute l'équipe de l'Ecurie des 2 Rives a soufflé les bougies de cette 30^{ème} édition et partagé le gâteau réalisé par des pâtisseries de Rabastens.

Organisation ASA vignoble Tarnais - Ecurie des 2 Rives. Clas. www.rallyedescotesdutarn.fr

Finale de Drift à Nogaro, la bonne opération pour Amar : pour la première fois, les concurrents du Championnat de France de Drift se retrouvaient sur le circuit de Paul Armagnac, pour y disputer la finale. Après de belles bagarre pour le plus grand plaisir des quelques 6700 spectateurs, la victoire est revenue à Antoine Amar du team SRG. Romain Soucasse, Terence Cars prend la seconde place et la troisième revient au champion sortant, le Haut et Garonnais Benjamin Boulbes du Boulbi Propuls Team. Bonne opération pour Amar qui devient champion de France 2015, devant Boulbes et Laurent Cousin. Romain Soucasse du Terence Car et, Nicolas Dufour, auto Rallye Sport complètent le top 5.



Organisation ASA A.B. - Clas. www.championnat-de-France-de-drift.fr

A l'extérieur du comité

Les championnats prennent fin les uns après les autres, et les titres tombent comme les feuilles à l'automne. Les pilotes du comité ont su mettre leurs têtes non sous les feuilles, mais sous des couronnes de lauriers.

Patrick Pilet couronné aux USA : Si Tour de Corse n'a pas été épargné par la pluie, le même week-end de l'autre côté de l'Atlantique, en Georgie, les concurrents de la dernière manche du Tudor USCC, sur le circuit du Petit Le Mans, ont vécu les mêmes conditions météorologiques. Après de nombreuses neutralisations, la course a été interrompue au drapeau rouge au 199 tours, comme en 2009. Des conditions qui ont avantagées les GT, et en particulier la Porsche 911 RSR, du Gersois Patrick Pilet, magistral sur une piste totalement détrempée. Avec Nick Tandy et Patrick Lietz ils ont réalisé un véritable festival pour remporter l'épreuve au nez et à la barbe des protos, dont le premier termine en 3^e position. Il s'agit pour le trio et Porsche d'une grande première car depuis 1998, date de la création de l'épreuve, aucune GT n'avait franchi le drapeau à damier en tête. Cette victoire, permet à Patrick Pilet de rajouter une nouvelle ligne sur sa carte de visite : Champion 2015 GTLM Tudor USCC.



Montagne, trois champions : Avec sa BMW, Sébastien Lemaire remporte son 2^e titre de Champion de France en F2000. Son voisin de palier Ronald Garces, Seat Leon, en fait de même en groupe A. Marion Airieau, Seat Leon, inscrit son nom en haut des tablettes de la Coupe des Dames en Championnat de France 2^e Division.

Peugeot RCZ Cup, un tiercé gagnant aux couleurs du comité : dans le Var, décidée sous le drapeau à damier de l'ultime course, l'issue de la saison 2015 de RCZ Racing Cup consacre à nouveau Aurélien Comte. Déjà titré l'an passé, le Girondin à su résister à Nicolas Milan et David Pouget, en s'imposant lors de la dernière confrontation, sur le Circuit Paul Ricard. Un tiercé gagnant aux couleurs de la région Midi-Pyrénées. Nicolas Ciamin remporte le classement Junior, la catégorie Gentlemen revient à Denis Gibaud , Pussier Automobiles by Clairet Sport est sacré chez les teams.



Rencontres Peugeot, les rois sont Pouget et Comte: Troisième en RCZ, le Tarnais David Pouget rajoute un podium à son palmarès, mais cette fois ci sur la plus haute marche en 208 Racing Cup. Aurélien Comte, remporte une nouvelle couronne avec Sylvain Puissier, en RCZ Proto Racing Cup

Nascar Whelen Euro Series, Vilariño et le TFT champions : Voilà qui est fait: et un titre de plus ! Sur le circuit



de Zolder, Ander Vilariño avec l'équipe du TFT de Nogaro, décroche son troisième titre en Nascar Whelen Euro Series. Déjà couronné en 2012 et 2013 il devient le pilote le plus capé de cette discipline. Une sixième place lors de la course 2, tout comme pour la première épreuve, lui auront suffi pour être de nouveau sacré. Sa régularité est sans aucun doute une des qualités qu'il faut retenir. Trois victoires comme son principal challenger, mais les 10 top 5 et autant de top 10, auront fait la différence. Frédéric Gabillon sociétaire de l'ASA

Armagnac Bigorre, a perdu toutes ses chances de titre dès le samedi, en sortant de la piste alors qu'il était troisième. Il termine la saison en sixième position.

Clio Cup, Milan rafle la mise : l'équipe agenaise Milan Compétition n'a pas fait de quartier en Clio Cup France, elle place trois pilotes sur le podium, avec dans l'ordre Marc Guillot, Xavier Fouineau, et le bigg boss, Nicolas Milan et, cerise sur le gâteau, un titre équipe en plus. Le Tarnais Benoît Castagné termine quatrième, suivi par la famille Clairet, Teddy 5^e et Jimmy 6^e.

Slalom, Loïc Derrey chasseur de podiums : Après une victoire au Slalom de Tarbes, une seconde place à



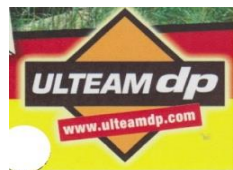
Lourdes, le Gersois Loïc Derrey s'est imposé à Marmande. Une soif de victoires et de podiums pour celui qui a terminé en tête des moins de 25 ans, à la Finale de la Coupe de France des Slaloms, voici quelques semaines. A ce jour il compte 11 victoires scratch, et 19 podiums. Après quatre ans de compétition, Loïc a raflé 15 victoires et il est monté sur 31 podiums. Mais qui va donc l'arrêter ?

Infos générales

- La remise des prix du challenge Corac, se déroulera le samedi 21 novembre à la salle des fêtes de Saint-Clar dans le Gers à partir de 20 heures.
- La remise des prix du Comité : elle aura lieu comme par le passé à la Salle Polyvalente de Balma, Avenue des Arènes, le dimanche 24 janvier.
- Erratum : dans notre précédent bulletin d'infos, nous avons attribué l'organisation du Rallye des Thermes à l'ASA Route d'Argent, c'est l'ASA Ingres et l'Ecurie Défi Racing qui mettent sur pied cette épreuve. Mille excuses aux intéressés.

LICENCIES A FIN OCTOBRE 2015

Code	Nom	Licenciés 30/10/2015	Licenciés 30/10/2014	Licenciés 31/12/2014
0901	ALBI	133	284	262
0902	CASTINE	49	44	42
0903	INGRES	45	45	35
0904	ROUTE D'ARGENT	357	348	327
0905	DES MONTS D'AUTAN	118	110	105
0906	DE ST AFFRIQUE	172	162	156
0907	DU MIDI - TOULOUSE	139	125	105
0908	DU QUERCY	109	92	86
0909	ROUERGUE	66	58	51
0910	DES CAPITOULS	61	59	51
0912	CGES SUD GARONNE	48	38	35
0914	ARMAGNAC BIGORRE	968	1 020	904
0915	DU VIGNOBLE TARNAIS	228	168	147
0954	ASK LAVELANET	230		
0958	ASK AVEYRON	58		
0964	ASK 31	220	149	149
0974	ASK LABASTIDE MURAT	10		
0999	COMITE	7	7	6
	TOTAL	3018	2 709	2461


TROISEL

Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître, de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive. Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grace aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national ou international

Contact: Association IMEC - Le Mardan - 31510 Sauveterre de Comminges

Tél/Fax: 05 61 95 14 28 - Mobile: 06 86 24 68 96 - Email: imec,mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication: A. Diviés

Rédacteur en chef: B. Le Soulan

Conception-Réalisation: IMEC

