

Le Mot du président



Ce mois-ci, nous n'avions pas le regard habituel sur nos compétitions et, par là même, nos pilotes. L'actualité était ailleurs. A savoir Avenue de New York à Paris, siège de notre Fédération. Un Journaliste écrivait : Rififi à la FFSA ! En effet, si des Dirigeants de Comités - pardon, de Ligue, nouvelle appellation - ont laissé entendre qu'ils ne cautionnaient plus la politique fédérale et préparaient ainsi les élections statutaires de fin 2016. Mais notre Président, certainement guidé par son Mentor Mauricien, décida de saborder son Comité, créant de ce fait, un schisme qui allait, inévitablement, jeter le discrédit sur notre autorité de tutelle. Bien sûr, nous ne pouvons continuer à voir l'essentiel de nos compétitions de prestige, disparaître, Bien sûr, nous sommes préoccupé quand nous constatons que nous avons de moins en moins d'engagés dans nos épreuves et que les jeunes boudent ce Sport qui coûte trop cher.

Bien sûr tant au niveau des Clubs que des Ligues, nous nous débattons pour maintenir nos actions malgré la disparition des aides des Collectivités Régionales. Mi-décembre, un premier rendez-vous ne changera pas grand-chose. Attendons celui de 2016 en lançant un message pressant à nos licenciés : ne vous trompez pas, optez pour une ASA appartenant à une Ligue qui prône ce changement que vous attendez tant. Et vous, Dirigeants, gardez l'espoir de retrouver ce Sport qui vous est cher.

André Diviès

L'activité sportive

VdeV à Estoril : la dernière manche du Challenge Proto VdeV qui se déroulait sur le circuit d'Estoril, au Portugal, a été remportée par la Norma M20 FC de l'équipe TFT, basée à Nogaro. Auteur de la pole position, la sixième cette



année, la Norma N°8 du TFT, aux mains de Capillaire, Ferté, Illiano, décroche pour l'honneur son troisième succès cette année, à l'issue d'un parcours sans faute et s'affirme comme la plus victorieuse de cette campagne. Les hommes de Tony Pereira regretteront sans doute les deux scores vierges, au Mugello et au Castellet, en raison de soucis techniques, mais nous donnent d'ores et déjà rendez-vous la saison prochaine. Après ces six heures de course l'équipe de

Bergerac, le CD Sport décroche le titre avec la Norma M20 FC N°30 pilotée par Accary, Bole-Besançon et Foubert, champions 2015 du Challenge Endurance Proto V de V. Pour la même occasion, le constructeur Norma Auto Concept de Saint Pé de Bigorre, décroche un nouveau titre constructeur, dans la discipline, après celui obtenu en Championnat de France de la Montagne.

WEC: Il y a quinze jours se terminait le WEC, Championnat du Monde d'Endurance, sur le circuit de Bahreïn. Un dernier rendez-vous qui n'était pas anodin, puisque de nombreux titres restaient encore à attribuer, ceci dans presque toutes les catégories, le suspens aura duré jusqu'au bout. Porsche remporte le titre pilote après celui de constructeur. Le Gersoï Patrick Pilet et Frédéric Makowiecki, Porsche 911 RSR qui depuis le lancement de la saison, ont eu droit à leurs lots de problèmes, terminent l'année en trombe en prenant la 1^e place, en ayant dominé la catégorie GTE-Pro du début à la fin.

Après avoir été couronné champion GT aux USA, Pilet est associé aux titres équipe et constructeur de Porsche. En terminant quatrième le sociétaire de l'ASA Armagnac Bigorre, Emmanuel Collard, associé à François Perrodo, monte sur la seconde marche du podium final, devenant ainsi vice-champions du GTE-Am.



Rallye T.T. : Plaine et Vallées, dernière manche du Championnat de France des Rallye T.T. a été remportée par Emmanuel Castan. Retour gagnant pour le sociétaire des Echappements Eluzates François Cazalet associé à Raphaëlle Castan, Fouquet Honda, qui gagnent le Challenge 2 Roues Motrices. Dans le Challenge 4 x 4, le titre échoit à Fabien Darracq sur Toyota KDJ/90, son coéquipier Gauthier Lalanne étant déjà sacré chez les copilotes, avant ce rendez-vous. Pour le duo il s'agit de son second titre d'affilée après celui obtenu en 2014. Ils terminent l'année en étant monté sur la plus haute marche du podium du T2 à chaque sortie, et ne notent aucun abandon sur le carnet de route. Comme quoi régularité et fiabilité sont toujours payants.



Rallye du Var : David Salanon, Ford Fiesta WRC rentre à Sainte-Maxime en vainqueur. Il s'agit de sa quatrième victoire en Championnat de France. La Montagne Noire à l'honneur avec Jordan Berfa, Damien Augustin qui remportent le titre "Junior" en 208 Rallye Cup. Clément Biau, Jérôme Cornebise terminent en tête du N2.

24 Heures du Portugal : deux équipages sur la ligne de départ, les pistards Paul et Jean-Philippe Lamic, Anthony Gandon, associé à un spécialiste de la terre, le Girondin Jérôme Helin sur le BMC N°10 construit dans les Landes, abandonnent à la suite de problèmes mécaniques de jeunesse, le buggy étant brut de décoffrage. Sur le proto Porsche N°37 de fabrication artisanale, made in André Béheity d'Aydie, la famille Capin, Michel et Etienne accompagnés par Patrice Lamoureux, Emmanuel Ramos, le spécialiste de l'Autocross, Patrice Lamoureux et Jean-Luc Letu terminent à une belle 18^e place, après avoir réalisé le 13^e temps des essais. Un équipage qui a connu quelques soucis avec des chambres à air défectueuses, les reléguant jusqu'à la 40^e place.



Sur les chapeaux de roues

Voici quelques jours, la remise des prix du challenge Corac a clôturé la saison de l'Autocross et du Sprint Car dans la salle des fêtes de Saint Clar dans le Gers. Belle soirée où les récipiendaires dont une majorité porte les couleurs du comité se sont vu remettre coupes et prix. Pour certains, il ne s'agit pas d'une première, ils connaissent presque par cœur le cérémonial.



Les primés, en bas du podium, Thierry Lesueur (Commissaire) et Antoine Machado (Super Buggy), Sylvain Giménes (Buggy 1600), Michel Alias (Buggy Cup), Thomas Christol (Junior Sprint), Elise Djalem (Sprint Girl), Jéson Reinhard (Super Sprint), Frédéric Rue (Tourisme Cup), Emmanuel Nougayrède (Maxi Tourisme) et Franck Quintane (Maxi Sprint)

Le comité à la finale des rallyes : Comme tout le monde le sait, une finale réunit des sportifs, mais pas seulement ! Lors de celle des rallyes à Samer dans le Nord Pas de Calais....., juste la porte d' à côté. Trois équipages de Midi-Pyrénées y participaient et, dans leurs valises, ils y ont mis quelques membres du comité, qui avaient pour mission de faire découvrir les spécialités régionales, pendant qu'eux en découvriraient sur les routes. Geneviève, Yvette, Nicole, Jacques et Gérard étaient les préposés à l'intendance. Non content de présenter une kyrielle de produits aux saveurs locales, ils se sont occupés de restaurer les équipages midi et soir, dont le vendredi soir aux alentours de minuit après la première étape.



Un musée à ciel ouvert : Plus de 900 voitures exposées lors du Classic Festival à Nogaro, parmi elles, de vieilles gloires du sport automobile que les moins de 40 ans ne peuvent pas connaître, sauf en images. Bien sûr les Matra, et Henri Pescarolo, triple vainqueur des 24 Heures du Mans en autre, trônaient en haut de l'affiche. Un constructeur Albigeois, Maurice Emile Pezous était aussi à l'honneur, avec une belle brochette de monoplaces MEP, made in Albi, devant les anciens stands.... Nostalgie quand tu nous tiens !

Infos générales

Calmont Sport et Mécaniques : en ce début de mois, le Club Calmont Sport Auto fêtait ses 20 bougies en présence de 170 convives. Au menu non du repas, mais de la saison 2016, l'organisation de sa 20^e course de côte et la participation de ses membres à plusieurs rassemblements. Cette année, trois jeunes, Nicolas Valentin, Xavier et Robin Verdy, sont venus rejoindre Jason Lescene, David Rullac.

Remise des prix du Comité : rappelons qu'elle se déroulera comme par le passé, à la Salle Polyvalente, Avenue des Arènes à Balma, le dimanche 24 janvier.

In Memoriam - Alain Estenave : En cette fin de mois, Alain Estenave nous a quitté après une longue maladie. Alain, le mari de notre consœur Marie France Estenave, plus connue sous le diminutif de Mimi, et père de Cécile, responsable presse de Peugeot Sport, était âgé de 64 ans. Depuis qu'il avait pris sa retraite, il accompagnait Marie-France sur de très nombreuses épreuves, elle au clavier de l'ordinateur, lui derrière le viseur de son appareil photos. Nous le verrons plus. Ses obsèques religieuses se sont déroulées le jeudi 3 décembre en l'église de Saint Julien de Lons. La rédaction présente ses plus sincères condoléances et, s'associe au chagrin de Mimi, de Cécile, de Bruno son fils, de Christian son frère et de toute sa famille et amis.

LICENCIES A FIN NOVEMBRE 2015

Code	Nom	Licenciés 30/11/2015	Licenciés 30/11/2014	Licenciés 31/12/2014
0901	ALBI	120	253	262
0902	CASTINE	47	44	42
0903	INGRES	38	36	35
0904	ROUTE D'ARGENT	340	298	327
0905	DES MONTS D'AUTAN	109	153	105
0906	DE ST AFFRIQUE	166	149	156
0907	DU MIDI - TOULOUSE	131	113	105
0908	DU QUERCY	99	79	86
0909	ROUERGUE	63	64	51
0910	DES CAPITOLS	54	64	51
0912	CGES SUD GARONNE	43	44	35
0914	ARMAGNAC BIGORRE	896	958	904
0915	DU VIGNOBLE TARNAIS	199	136	147
0954	ASK LAVELANET	210		201
0958	ASK AVEYRON	54		39
0964	ASK 31	203	161	149
0974	ASK LABASTIDE MURAT	8		14
0999	COMITE	7	6	6
	TOTAL	2787	2 558	2715



TROISEL



Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître, de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive. Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national ou international

Contact: Association IMEC - Le Mardan - 31510 Sauveterre de Comminges

Tél/Fax: 05 61 95 14 28 - Mobile: 06 86 24 68 96 - Email: imec,mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication: A. Diviés

Rédacteur en chef: B. Le Soulan

Conception-Réalisation: IMEC

