

Le Mot du président



Une année qui s'achève avec ses bons et moins bons événements. Des Amis disparus, mais aussi des beaux Champions et de belles épreuves ... Bien sûr, quelques désillusions : la perte de nos supports financiers du côté des Collectivités, une approche approximative de nos Dirigeants sur les desideratas de nos pilotes, pour ne citer que les plus représentatives. Par contre, saluons l'immense dévouement de nos Officiels, tous bénévoles, répondant présent à chacune de nos sollicitations, 2015 aura été une année pleine en activités pour notre Comité qui reprendra, prochainement son ancienne appellation « Ligue ». Tout d'abord, le renouveau d'un circuit, ensuite l'accession d'épreuves au coefficient supérieur, Et enfin, Bravo et Merci à toutes et à tous ceux qui sont les artisans de ces performances. Donnons leur rendez-vous ce 24 janvier à Balma ou nous pourrons féliciter nos Pilotes, remercier nos Partenaires et dire une fois encore Merci à cette armée d'Organisateurs sans qui nous ne serions pas ce que nous sommes : Un des Comités les plus dynamiques de la Fédération ! Nous le devons aussi à une équipe de Dirigeants particulièrement attentifs au respect des règles, mais aussi –et surtout- à ces détails qui font la différence. Nombreux seront ces pilotes, endurcis ou amateurs, blasés ou débutants à se prêter à la traditionnelle séance de photos et au redoutable verdict de l'applaudimètre Et je dirai à tous ceux qui liront ces lignes : Soyez nos Ambassadeurs pour que l'Année Nouvelle apporte ce que vous espérez. Sans oublier ce petit plus qui fera de vous, et donc de nous tous, les Meilleurs !

Bonne Année.

André Diviès

L'activité sportive

Trophée Andros : La première étape du Trophée Andros semble ne pas escompter les résultats de Jean-Philippe Dayraut sur Mazda 3. Beaucoup de problèmes ont rencontré des problèmes, avec une première place, à qui il ne restera que 4 épreuves, difficile pour lui de remporter un nouveau Trophée. Franck Lagorce est actuellement 3^e, devant le leader Jean-Baptiste Dubourg. Dans le Trophée Féminin (Sprint Car), la Saint-Gaudinoise Manon Saleneuve est actuellement 4^e.



Africa Eco Race : A deux spéciales de la dernière journée, les Montalbanais Pascal Thomas et Pascal Larroque, qui entre autre est le président de l'ASA Ingres, occupent la 2^e journée avec son Optimus MD. Ils devancent la Toyota de Shangirov devant les seconds avec 8mn37s.

Sur les chapeaux de roues

Des Mercedes pour Jérôme Policand: Après plus de dix années sous les couleurs Ferrari, le Team AKKA-ASP basée à Rabastens (81), passera en 2016 aux flèches d'argent Mercedes. En effet, la Mercedes AMG GT3 sera la nouvelle arme de l'équipe qui s'alignera la saison prochaine sur plusieurs programmes internationaux tout en maintenant quelques apparitions sur la scène nationale. De nouvelles montures, des équipages remaniés mais toujours le même objectif de succès pour l'équipe de Jérôme Policand qui s'apprête à relever ce nouveau défi avec une détermination intacte.

Les Blancpain Sprint et Endurance Series seront les locomotives du programme 2016, sans oublier le GT Sport Club, apparu en 2015 et organisé par SR réservé aux Gentlemen. La saison s'articulera autour de ces épreuves mais pas seulement. Seront étudiés également la possibilité de s'engager sur le nouveau championnat organisé en ouverture des épreuves ELMS, la GT3 Le Mans Cup, seul bémol, deux dates similaires avec la série Blancpain. Bien que ces programmes soient internationaux, il n'est pas exclu que participent à des manches ponctuelle du GT Tour ou du VdeV



Berfa et Suarez en Rally Acadmy : L'équipe de la Peugeot Rally Academy, affine son programme 2016 pour les deux pilotes lauréats de la 208 Rally Cup. Le meilleur pilote de la catégorie 'Junior' de la 208 Rally Cup après être passé près du titre en 2014, Jordan Berfa, 20 ans, portera les couleurs officielles. Il retrouvera les commandes de la 208 R2 qui lui a permis de se distinguer cette année, pour affronter les ténors de la catégorie WRC 3 sur trois épreuves que sont Monte-Carlo, Allemagne, France. L'Espagnol José Antonio Suarez bénéficiera d'une 208 T16 sur cinq manches du WRC 2, l'antichambre du Championnat du Monde.



Olivier Pla chez Ford : après un bref épisode tronqué par le Toulousain Olivier Pla, sur la Nissan Nismo GT-R LM de ce championnat du monde d'endurance, le WEC, ce dernier rebondit chez Ford, où il est engagé par la firme Ford en GT-Pro. Pour compléter son programme en USCC, Pla est également engagé par le Shang Racing NAEC dans la JS P2, une voiture qu'il a développé sur ce prototype et qu'il a connu de très résultats. Au menu de championnat, les 24 Heures de Daytona, aux 12 Heures de Sebring, Watkins Glen et Petit le Mans.



A chacun sa voiture : Au soir de la course de côte du Lauragais, Marion Airieau et Ronald Garces, nous avaient donné quelques informations sur la prochaine saison, mais des infos accompagnées de points d'interrogations, sont désormais levés, Marion reprendra le chemin de la 2^e division toujours avec sa Seat Leon, et Ronald Garces remet le couvert en Championnat de France avec une silhouette construite par CG Automobile. A chacun sa voiture.

Le 2^e Rallye VHC de la Montagne Noire : les organisateurs du Rallye de la Montagne Noire adjoindront en doublure pour la seconde année consécutive, une manche de la Coupe de France de Véhicules Historiques. Des voitures qui s'étaient illustrées dans les années 70 à 80, restent toujours aussi performantes. La preuve : Franck Morel, Nicolas Fortin sur Porsche 911 SC, ont parcouru les 150km de spéciales avec un écart de seulement neuf secondes, sur le premier équipage engagé en moderne, Patrick Rouillard, Cédric Mondon, sur Porsche 997 GT3. L'équipe organisatrice, souhaite réunir pour la prochaine édition, un plateau d'une vingtaine de voitures, ce qui serait pour elle l'idéal.



In Memoriam Roger Caillaba : Le Haut Garonnais Roger Caillaba, bien connu dans le milieu de la course de côtes, nous a quitté en ce début de décembre, à l'âge de 75 ans, après une longue maladie. Roger a été un des premiers pilotes à s'engager en S.R.T. (Simca Racing Team), au début des années 1970. Ensuite il est passé à la terre, en Autocross, il dispute aussi le Dakar, avant de se tourner vers les rallyes avec son fils Jean-Paul, dans le baquet de droite, puis tous les deux s'orientent vers la côte dans les années 1980. Roger qui était le doyen des montagnards de Midi-Pyrénées, rendra son casque au clou en 2012. Toujours affable, jovial, bourré d'humour, avec son pote Jacques Fransioli, ils formaient un duo de bons vivants, très appréciés des 'montagnards'

Retournons à travers des temps forts, d'une rétrospectives de l'année 2015, qui ont marqué des tous premiers rendez-vous sportifs, mais aussi marquants à plus d'une raison.



1 -Une première sur le circuit d'Aydie (64), la finale de la Coupe de France des Camions, le pilote local Félix Haristoy (1) l'emporte avec son Daf. Il termine premier de la Coupe de France de Camion Cross 2015.

-De l'autre côté de l'Atlantique, une première le Gersois Patrick Pilet pilote officiel Porsche termine sa campagne en Tudor USCC en remportant avec sa 911 RSR la dernière course au Petit Le Mans, disputée sous des trombes d'eau devant tous les prototypes, du jamais vu. Il coiffe la couronne en GTLM



2 -Pour sa finale, le Championnat de France de Drift (2) a posé ses valises pour la première fois sur le circuit de Nogaro. De belles passes d'armes entre les protagonistes, qui amènent sur la plus haute marche du podium Antoine Amar le nouveau champion de France devant le vainqueur sortant, le Tarn et Garonnais Benjamin Boulbes et Laurent Cousin.



-Le 30^e Rallye des Côtes du Tarn (81) a gagné une étoile, inscrit en National Coefficient 4, le Toulousain Patrick Rouillard associé au Gardois Jean-François De Montredon impose sa Porsche 997 GT3 Cup.

-Première histoire du VHC "Historic Racing" qui est désormais un championnat à part avec deux classements, les GT & Tourisme et les Prototypes & Monoplaces. (3)



-A côté de Graulhet (81) la première course de côte de La Courbe a été un franc succès. C'est au Toulousain Pascal Campi, sur Osella à qui revient l'honneur d'inaugurer son palmarès.

-Une première à Puy - Lévêque, Loupiac (46) dont le circuit terre recevait les concurrents du Challenge Corac. Avec Albas le Lot possède désormais deux meetings d'Autocross et de Sprint Car.

-Unique en France l'Autocross de Tournecoupe (32) en nocturne a fait le plein avec quelques 4800 spectateurs, du jamais vu dans la région, mais aussi de pilotes ou l'on comptait plus de 200 engagés (4).



Tous nos meilleurs vœux pour cette nouvelle année

Le rendez-vous de Balma : lors de la remise des prix du Comité le dimanche 24 janvier, vous êtes tous attendus à Balma, que ce soit pilotes, officiels, accompagnants et, bien sûr tous ceux qui souhaitent participer à cette journée qui clôturera cette saison 2015

LICENCIES et LICENCES 2015

Code	Nom	Licenciés 31/12/2015	Licences 30/11/2014	Licenciés 31/12/2014
0901	ALBI	117	129	262
0902	CASTINE	46	48	42
0903	INGRES	34	40	35
0904	ROUTE D'ARGENT	339	358	327
0905	DES MONTS D'AUTAN	109	118	105
0906	DE ST AFFRIQUE	166	173	156
0907	DU MIDI - TOULOUSE	131	140	105
0908	DU QUERCY	99	109	86
0909	ROUERGUE	62	65	51
0910	DES CAPITOLS	52	59	51
0912	CGES SUD GARONNE	43	48	35
0914	ARMAGNAC BIGORRE	868	939	904
0915	DU VIGNOBLE TARNAIS	199	228	147
0954	ASK LAVELANET	210	230	201
0958	ASK AVEYRON	54	58	39
0964	ASK 31	203	220	149
0974	ASK LABASTIDE MURAT	8	10	14
0999	COMITE	6	6	6
	TOTAL	2746	2 978	2715



TROISEL



Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître, de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive. Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national ou international

Contact: Association IMEC - Le Mardan - 31510 Sauveterre de Comminges

Tél/Fax: 05 61 95 14 28 - Mobile: 06 86 24 68 96 - Email: imec,mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication: A. Diviés

Rédacteur en chef: B. Le Soulan

Conception-Réalisation: IMEC

